

Milyen évet zár Csíkszereda?

Évet értékelt a csíkszeredai városvezetés – jövőre is lesz tennivaló

• Viszonylag jó év volt, azonban a számos megvalósítás mellett voltak megtorpanások is – évet értékelt a csíkszeredai városvezetés. A csütörtöki eseményen a csíkszéki sajtó munkatársaival közösen beszéltek át az idei megvalósítások és a jövőbeli elképzelések mellett a várost érintő problémákat is.

BARABÁS HAJNAL

Évértékelő sajtótájékoztatót tartott csütörtökön a csíkszeredai városvezetés; az eseményen számot adtak a városháza idei tevékenységéről. Korodi Attila polgármester összegzőképpen úgy fogalmazott, hogy mozgalmas és jó évet zártak. Egy év leforgása alatt 52 sajtótájékoztatót tartottak, 120 közleményt adtak ki, és közel ezer bejegyzést tettek közzé a különböző közösségi oldalakon. „Mindezek a számok azt jelzik, hogy nagyon sok volt a történet, az esemény, a probléma, az ügy, amelyekről fontosnak tartottuk a sajtón keresztül kommunikálni a közösség felé” – jegyezte meg. Hozzátette, rengeteg ügyet igyekeztek lezárni; kifejezetten örül annak, hogy végül nem kellett felfüggeszteni a vasúti felüljáró átépítését. Egy másik nagy megvalósításuknak tartja egyebek közt, hogy 300 ezer négyzetméternyi területet, többnyire kövezett utcákat, tudtak bevenni a város közvagyonába. Megtudtuk azt is, hogy ugyancsak nagy hasznát veszik majd a város birtokába kerülő 93 hektárnyi taplocai területnek, amely zöldmezős beruházásoknak adhat teret a jövőben. Az előljáró elmondása szerint ez a város gazdasága szempontjából nagy jelentőséggel bír. Akárcsak a Heineken sörgyár Csíkszeredába tervezett 20 millió eurós befektetése. A város kulturális életét érintve újdonságnak számított idén a NyárOn Szereda zenei fesztivál, amelyet jövőre is megszerveznek. A város új ügyfélközpontját szintén ebben az évben nyitották meg, ez is a megvalósítások sorát gyarapítja.



Megvalósítások és tervek.

Eseménydús évet zárt a csíkszeredai városháza

▲ FOTÓ: PINTI ATTILA

Megtorpanások és tervek

Korodi ugyanakkor említést tett azokról a projektekről, amelyek a vártnál nehezebben haladnak, mint amilyen például a gázüzemű autóbuszok garázsára és töltőállomásuk felépítésére vonatkozik. Utóbbi esetében már negyedszer kell kiírniuk a kivitelezésre a közbeszerzést, mivel a kivitelező cégek tartanak attól, hogy a vártnál jobban emelkednek jövőre az építkezési anyagok árai, ezért nem vállalják a projektet. A polgármester úgy véli, a jövő évi költségvetésből kell majd pótolniuk a pluszkiadásokat, és ez a többi projektjükre is érvényes lesz. Ezzel kapcsolatban elmondta, hogy a működési költségekből megtakarítottak idén 25 millió lejt, amely összeget jövőre átirányítanak beruházásokra. „Ugyanakkor megtörténhet, hogy a következő években Csíkszereda is fel kell vegyen hitelt, hogy a pályázatokhoz az önrészt biztosítani tudja” – jegyezte meg Korodi, hozzátéve, hogy jövőre még több projektjük lesz, és vannak olyan terveik is, amelyeket nem tudnak majd pályázatból megvalósítani, csak saját költségvetésből, ilyen például a Jégpálya lakótelepi, Ipic néven ismer strand átépítése.

A polgármester továbbá szót ejtett arról is, hogy rosszul állnak az ingatlanvásárlás terén. Idősotthon, valamint szociális lakások számára keresnek ingatlanokat, azonban az eddigi felajánlásokban vagy túl magas árat követeltek a tulajdonosok, vagy az ingatlanok

nem feleltek meg a kritériumoknak. Egy másik megoldásra váró probléma, hogy szükségessé vált a Csíki Csobbanó épületének tartarozása, ugyanis az oldalszárnyak szigetelése nem megfelelő, illetve a tetőzete is ázik. A szociális témák kapcsán kiderült, hogy az egyik legnagyobb kihívás volt számukra a Somlyó utcai romatelep tűzkárosultjai helyzetének megoldása, visszaköltöztetésük konténerlakásokba. „A roma közösségek helyzetének ügye nem volt egyszerű, és a jövőben sem lesz az. Rövid távon egy ilyen komplex probléma nem lehet sikertörténet. Mindazt, amit eddig tettünk, másként most sem csinálnánk” – fogalmazott a polgármester. Hozzáfűzte, hogy az informális településeket érintő programjaikat jövőre is folytatják.

Újságírói észrevételek

A leggyakrabban említett probléma a sajtó részéről a városi közlekedés és a parkolás problémája volt. Mint elhangzott, Csíkszeredában egy nemrég kiadott felmérés szerint több mint 22 ezer autó van bejegyezve, a parkolók száma pedig véges – lehetetlen lesz annyi parkolóhelyet kialakítani, amennyi autó van a városban. Fontos emiatt a gyalogos közlekedés népszerűsítése, a tömegközlekedés korszerűsítése, bicikliutak kialakítása és a fizetős parkolás bevezetése – utóbbiról konkrét időpontok nem hangzottak el. A Lábbusz program is egy olyan kezdeményezés, amellyel a reggeli csúcsforgalmat szerették volna enyhíteni, azonban nehezen talál önkénteseket

a városháza a gyerekek iskolába kísérésére – nehezményezte Sógor Enikő alpolgármester, hozzátéve, mindenképp kitartanak a program mellett. A közcélc hiánya is szóba került, erre a felvetésre Korodi elmondta, amellyel, hogy a Gál Sándor tér felújítása magában foglalja egy közcélc kialakítását, utcai bútorzatként is vásárolna a város egy teljesen automatizált közcélcét, azt azonban tudni kell, hogy egy ilyen berendezés legalább 50 ezer euróba kerül. Egy másik téma, amely szóba került: a városnak végre méltó emléket kellene állítania Fodor Sándor írónak, meseírónak, amire ígéretet tett a városvezetés.

HIRDETÉS



Kedves marosszentgyörgyiek, kedves felebarátaim!

Jézus születésének ünnepe ébressze fel ismét bennünk az örök élet reményét, emlékeztessen mindannyiunkat Isten határtalan szeretetére, és hozzon életünkbe még több türelmet és elfogadást egymás iránt!

Békés, áldott új esztendőt kívánunk!

Sófalvi Sándor Szabolcs
polgármester

Birtalan István
helyi RMDSZ elnök