

# Cirkuszsorozat a tanácsülésen

## Zsákokban vitték a szemetet a marosvásárhelyi városháza elé

• Mikulás-sapkával díszített szemeteszsákok fogadták a marosvásárhelyi polgármesteri hivatalba belépőket, és kisebb cirkusszal kezdődött kedden délután az idei utolsó soros tanácsülés. Több vitatott napirendi pont is volt, a 2023-as helyi adókról és illetékekről nem szavaztak.

SIMON VIRÁG

Marosvásárhelyen a decemberi soros tanácsülés általában karácsonyi dalokkal kezdődött, de az elmúlt húsz év szokásával ellentétben ezúttal kedden délután a rendőrök léptek közbe, hogy csillapítsák a kedélyeket. Ugyanis Claudiu Maior önkormányzati képviselő szemetet vitt ajándékba a városvezetőnek, és pár lelkes kísérője is vele volt, hogy tiltakozzanak a jövő évi szemétdíj esetleges növelése ellen. A volt alpolgármester Facebook-oldalán napok óta közösségi tiltakozásra



Claudiu Maior vitte a szemetet a városháza elé

FOTÓ: HAÁZ VINCE

biztatja a városlakókat, és azzal fenyegetőzik, hogy december 23-án, pénteken 3,5 tonna szemetet vitet a városháza elé.

### Halasztások

Az ülés első napirendi pontja a 2023-as helyi adók és illetékek elfogadásáról szólt. Mint korábban beszámoltunk róla 5,1 százalékkal, az infláció mértékével akarják növelni az állammal szembeni kötelezett-

ségeket. De mivel a Hivatalos Közlönyben nem jelent meg az adókra és illetékekre vonatkozó kormányrendelet, így nem lehetett a jövő évi adókról és illetékekről szavazni. Ezt a napirendi pontot törölték, később fogak szavazni róla. Kisebbségi vita alakult ki a Városi Sportklub szervezeti felépítése kapcsán. Jelenleg ugyanis a sportklubnál 8 alkalmazott van, a benyújtott tervezet 28 alkalmazottról szól. A Szabad Emberek Pártjának képviselője, Adrian

Mureșan szerint a városnak nem a hivatalos sportolók támogatásával és a sportklub alkalmazottai számának felduzzasztásával kellene foglalkoznia, hanem a tömegsportok támogatásával. Claudiu Maior azzal vádolta a polgármestert, hogy 3 millió lejt akar a városi sportklubra szánni. Soós Zoltán polgármester emlékeztette Maiort, hogy a volt városvezetés, amelynek tagja volt ő is, 4 millió lejes adóssággal hagyta a

városi sportklubot és 350 perrel. Ez utóbbiakat az elégedetlen és ki nem fizetett sportolók indították a város ellen. A jelenlegi városmenedzser, Kacsó Sándor, aki a városi sportklub korábbi vezetője volt, elmondta, azért van szükség a intézmény személyzetének bővítésére, mert a törvény előírja, hogy hány szakemberre van szükség egy sportklubnál, és az elmúlt időszakban egyre több feladatot kapott az intézmény. Frunda Csenge javaslatára elhalasztották a határozattervezetet, egyelőre nem változtatva meg a Városi Sportklub alkalmazottainak számát.

### Egyelőre nem lesz díjmelés

Hosszasan vitatkoztak a testület tagjai a szemétszállítást illetően kialakult helyzetről is, többen elégedetlenségüket fejezték ki amiatt, hogy hat hete nem szedik össze rendszeresen a háztartási hulladékokat. Elhangzott: a helyzetet az Ecolect közösségi társulásnak kell megoldania, a határidő december 28-a. Soós Zoltán polgármester a jövő évi szemétteltek kapcsán azt nyilatkozta, szeretné, hogy az idejéhez hasonló mértékű legyen, azonban a végső döntést nem a város fogja meghozni, hanem a megyei tanács, és a díjszabás az egész megyére vonatkozik majd. Egyelőre nem tudni, hogy mennyivel lesz drágább a szolgáltatás és mikortól.

ellentéték

### RÖVIDEN

#### Átvehető a fűtéspótlék

A mai naptól átvehetik a fűtéspótlékot az arra jogosultak Székelyudvarhely Polgármesteri Hivatalának Bethlen-negyedi pénztáránál (Kisköved utca 9. szám) – közli az intézmény. A pénztár ma reggel kilenc és délután három óra között, holnap déltől délután három óráig, míg pénteken reggel kilenctől délelőtt tizenegy óráig lesz nyitva. A jogosultaknak mindössze a személyazonosság igazolványukat kell felmutatniuk.

#### Szimfonikus hangverseny

Szimfonikus hangversenyt tartanak december 22-én, csütörtökön 19 órától Marosvásárhelyen, a Kultúrpalota nagytermében. A Marosvásárhelyi Állami Filharmónia szimfonikus zenekarát Nicolae Moldoveanu svájci karmester vezényli, aki ez alkalommal csembalón és orgonán is játszik.

## Új út épülhet a magyar–román határon

• Felhatalmazta a bukaresti kormány a közlekedési minisztériumot, hogy megállapodást írjon alá a magyar féllel egy szakértőkből álló közös munkacsoport megalakításáról, amely meghatározza a román–magyar határon áthaladó új út nyomvonalát és műszaki paramétereit.

A bukaresti kormány jóváhagyta egy új gyorsforgalmi összeköttetés létesítését Románia és Magyarország között, amely a Magyarországon Békéscsabától Méhkerék felé továbbépülő (M44-es) autótút, illetve a román oldalon Nagyszalonta és a határ között építendő gyorsforgalmi utat kapcsolná össze. A hétfőn elfogadott memorandum tartalmazza a bukaresti közlekedési minisztériumot, hogy a terv megvalósítása érdekében megállapodást írjon alá a magyar féllel egy szakértőkből álló közös munkacsoport megalakításáról, amely meghatározza a határon áthaladó út nyomvonalát és műszaki paramétereit. A memorandum egy határátkelő létesítésére is javaslatot tesz, amely addig üzemelne, amíg Románia a schengeni térség teljes jogú tagjává válik. A do-

kumentum szerint a magyar javaslat nem tartalmaz határátkelőt.

### Bővülő összeköttetés

Nagyszalontán keresztül csatlakozhat rá a majdan Aradot Nagyváradal összekötő gyorsforgalmi út a magyarországi M44-es útra. Magyarország és Románia között eddig két gyorsforgalmi összeköttetést adtak át: a magyar M43-as és a romániai A1-es autópályát összekapcsoló, Csanádpalota–Nagylak II. átkelőt (2015), illetve a magyar M4-es sztrádat és a román A3-ast összekapcsoló Nagykereki–Bors II. átkelőt (2020). A harmadik átkelő várhatóan Csenger és Óvári térségében épül meg, és

Szatmárnémeti környékét kapcsolja majd össze az M3-as autópályából leágazó, épülő M49-es autótúttal. A Mátészalka–Szatmárnémeti gyorsforgalmi út létesítéséről tavaly áprilisban írt alá megállapodást Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter Claudiu Năsui román gazdasági, vállalkozási és idegenforgalmi miniszterrel.

Jóváhagyta hétfői ülésén a kormány a Marosvásárhely–Târgu Neamț autópályája első és harmadik

szakaszának műszaki-gazdasági mutatóit. A sztráda Marosvásárhely és Nyárádszereda közötti 22 kilométeres szakaszának megépítése 3,6 milliárd lejtbe kerül, és 30 hónapot fog tartani. A Leghin és Târgu Neamț közötti 29 kilométeres szakasz kivitelezésének ára 2,5 milliárd lejt, és a munkálatok szintén 30 hónapot tartanak majd. A beruházásokat az uniós helyreállítási alaphoz, a központi költségvetésből és más forrásokból finanszírozzák.



Újabb gyorsforgalmi átkelő épül. Már csak az a kérdés, lesz-e szükség határellenőrzésre

FORRÁS: MTI