

Érkeznek az új autóbuszok

Töltőállomás építése nélkül nem helyezhetők forgalomba

• Első látásra kissé furcsa, ismeretlen kinézetű autóbusz járta pénteken Csíkszereda utcáit, amely a városháza közelében is vett fel utasokat, ráadásul szerb rendszáma volt. A helyi önkormányzat által megrendelt egyik gázüzemű buszról van szó, amely próbaúton volt, de töltőállomás hiányában a rendszeres utakra még várni kell.

KOVÁCS ATTILA



Az új autóbuszok egy része már megérkezett

▲ FOTÓ: PINTI ATTILA

A busz márkajelzése és a szerb rendszám alapján azért elég gyorsan össze lehetett rakni, hogy mi is történik, tudniillik a város által a fenntartható mobilitási terv részeként a városi tömegközlekedés fejlesztése érdekében megrendelt buszokat az olasz gyártónak dolgozó újívedéki üzemből szerelik össze – a városvezetés ősszel tett is ott egy helyszíni látogatást. A járművek időközben elkezdtek érkezni Csíkszeredába, és mint Bors Béla alpolgármestertől érdeklődve megtudtuk, ilyenkor a szállítmányt átvevő bizottság próbaúton is teszteli ezeket – ezt

láthattuk pénteken. Ehhez a leszállítás előtt feltöltötték a sűrített földgázt (CNG) használó buszok üzemanyagtartályait, de jó ideig ez marad még az egyetlen tankolás, ugyanis nemcsak a városban, de a megyében sincs egyelőre olyan töltőállomás, ahol az utántöltést meg lehetne oldani.

Még várni kell

A buszok beszerzéséhez – amelyeket a szerződés által előírt ütemterv szerint szállít a gyártó – szerkesen kapcsolódik egy több garázst,

illetve karbantartásra alkalmas helyiséget tartalmazó műhely, valamint a töltőállomást tartalmazó telephely létrehozása is, amelynek elkészítéséhez egyelőre hiába keres kivitelezőt az önkormányzat. Jelenleg a harmadik közbeszerzési eljárás befejezésére várnak, miután első alkalommal túl magas árat jelelt meg a jelentkező, a másodikra pedig nem volt érdeklődés. Korodi Attila polgármestertől tudjuk, hogy legközelebb Brassóban van olyan töltőállomás, amelyet a CNG-vel üzemelő járművek használhatnak,

de az sincs köztulajdonban, így a város nem tehet mást, mint megvárja szükséges beruházás elkészültét, amely a magas nyomású földgázt biztosítani tudja a buszok számára. Az új járműveket üzembe helyezésük előtt még az okos forgalomirányító rendszer használatához szükséges eszközökkel, kamerákkal is fel fogják szerelni, de ez a rendszer egy másik közbeszerzés tárgya – tudtuk meg. Már több mint tíz új busz érkezett meg Csíkszeredába a huszonzáróból, ezeket a telephely elkészültéig a helyszí-

nen, a Goscom Rt. távhőszolgáltató korábbi, Akác utcai székhelyének udvarán tárolják. A csíkszeredai közlekedési viszonyoknak megfelelően az új, alacsony károsanyag-kibocsátású járművek 8, illetve 8,5 méter hosszúak, 2,5 méter a szélességük, 35 ülő és álló személyt tudnak majd szállítani, az alacsony padlólemeznek is köszönhetően mozgáskorlátozottak is könnyebben tudnak majd le- és felszállni.

közlekedés

hulladék

Nem tűntek el a szemétkupacok a tömbházak körül

• Míg a magánházaknál rendeződni látszik Marosvásárhelyen a hulladékelszállítás, a tömbházaknál továbbra is kupacokban áll a hulladék – így egyre nagyobb az elégedetlenség. Közben megtudtuk, hogy bár december 22-én jár le a 30 napos felszólítás, a cégnek december 28-ig van ideje betartani a szerződésben vállaltakat.

SIMON VIRÁG

Mint ismert, Marosvásárhelyen és a környező településeken bő két hónapja a kolozsvári Brantner cég szállítja el a háztartási hulladékot. Az új autókkel érkezett cégről azonban az első napokban kiderült, hogy nem tudja betartani az előre lekötött programot, a vidéki településekről és Marosvásárhelyről azóta is panaszáradat van a munkája miatt. A céggel az Ecolect közösségi társulás kötött szerződést, ennek feladata ugyanis a megyei hulladékelszállítás megszervezése és felügyelete.

Karácsony után születik döntés

Miután a Brantner nem tudta teljesíteni a szerződésben vállaltakat, az Ecolect közgyűlése jóváhagyta, hogy 30 napos felszólítást küldjenek a cégnek, és amennyiben ez alatt sem tudja elvégezni a vállalt szolgáltatásokat, szerződést bontanak vele. A 30 nap december 22-én, csütörtökön jár le. Mint az Ecolect igazgatója, Tóth Andrea a Székelyhonnak jelezte, igaz ugyan, hogy 22-én jár le a határozat elfogadásától számított 30 nap, de a Brantner november 28-án kapta kézhez a döntést, így december 28-ig van lehetősége betartani a szerződésben vállaltakat.

Elemzik a jelentéseket

Megtudtuk, hogy jelenleg több kiértékelés zajlik. Az Ecolect elemzi a cégtől és az érintett polgármesteri hivataloktól beérkezett jelentéseket, panaszokat. Kiderült egyebek közt, hogy a Brantner által begyűjtött hulladék mennyisége nagyobb, mint a szerződésben szereplő mennyiség, vagyis

többet kell begyűjtenie és elszállítania, mint amire számított, vállalkozott. A cégtől kapott visszajelzések alapján a begyűjtésnél gondot jelent az is, hogy a tömbházaknál lévő kukák állapota nem megfelelő, ezért több időre van szükségük ahhoz, hogy összeszedjék egy-egy pontnál a hulladékot. Tóth Andrea azt nyilatkozta, egyelőre elemzik a kapott adatokat, hogy

majd ezek függvényében döntéseket tudjanak hozni. Kiemelte: úgy tűnik, amióta újra lekötötték, hogy Marosvásárhelyen a magánházaktól milyen program szerint szállítják el a szemetet, már nincs akkora fennakadás. A vidéki települések egy részén is beállt a rend, program szerint szedik össze a hulladékot. De Marosvásárhelyen a tömbházaknál továbbra is halmokban áll a szemét a kukákban, illetve a kukák mellett.

Amennyiben az Ecolect december végén a Brantnerrel kötött szerződés felbontása mellett dönt, a cég még 90 napig köteles biztosítani a szolgáltatást, és ez idő alatt a közösségi társulásnak új, ideiglenes céget kell találnia a háztartási hulladék összegyűjtésére és elszállítására.



Több a munka, mint amire vállalkozott a cég. Marosvásárhely lakónegyedeiben több helyen is kupacokban áll a hulladék

◀ FOTÓ: HAÁZ VINCE