

A MEGYEI ÖNKORMÁNYZATOK VEZETŐI FELRÓTTÁK, HOGY A BÜDZSÉTERVEZET NEM NYÚJT ELÉG PÉNZT A NAGYBERUHÁZÁSOKRA

Sikerült egy kis többletforrást kicsikarni

Az állami költségvetés tervezete blokkolja a helyi szintű nagyberuházási projekteket – róttá fel a napokban a Megyei Tanácsok Országos Szövetsége. Miklós Zoltán parlamenti képviselő tegnap lapunknak elmondta, végül a pontszerű beruházási projektekre áfavisszaosztást tudtak kiharcolni, vagyis a törvénytervezetnek lesz egy új melléklete, amely alapján többletforrásokat biztosítanak az önkormányzatok számára fejlesztésekre.

» BÍRÓ BLANKA

Nehézmenyete a romániai megyei önkormányzatokat tömörítő országos szövetség, hogy a költségvetés tervezetében nem különítették el pénzt az európai alapokból finanszírozott beruházások önrészére, a helyi költségvetések kiegyensúlyozására szánt összegek is kisebbek, mint idén, miközben a kiadások nőttek. A testület sürgette a kormányt, gondolja át a büdzsét, mert a forrásmegvonás közvetlen és közvetett hatással van a polgárokra.

Pótolják a hiányt

Az egyes ágazatokban bevezetett adókedvezmények miatt az önkor-

mányzatok a személyi jövedelemadókból jelentős pénzforrásokat veszítenek el – mutatott rá az okokra a Krónika megkeresésére Miklós Zoltán parlamenti képviselő, az alsóház költségvetési bizottságának tagja. Az RMDSZ gazdasági szakpolitikusa kifejtette: az önkormányzatok két fontos bevételi forrása a személyi jövedelemadóból és az áfavisszaosztásból származik. A személyi jövedelemadóból származó bevétel az egyes ágazatokban – mezőgazdaságban, építőiparban és élelmiszeriparban – bevezetett adókedvezmények miatt csökken. Áfavisszaosztásból 6,5 milliárd lejt irányoz elő a tervezet az önkormányzatoknak büdzsékiegyensúlyozásra, szemben az ideai 8,9 milliárddal, miközben a magas infláció és a megnövekedett szociális igények emelik a kiadásokat. Az önkormányzatok és az alárendelt intézmények költségei a megemelkedett energiaárak miatt is nőnek.

Miklós Zoltán a pénzügyminiszterrel folytatott egyeztetés során azt kérte: figyeljenek hangsúlyosan az önkormányzatok helyzetére. A képviselő tegnap lapunknak elmondta, végül a pontszerű beruházási projektekre tudtak áfavisszaosztást kiharcolni, vagyis a törvénytervezetnek lesz egy új melléklete, amely alapján többletforrásokat biztosítanak az önkormányzatoknak fejlesztésekre.

Miklós Zoltán ugyanakkor pozitívként értékeli, hogy akárcsak az elmúlt évben, idén is időben elkészül az országos költségvetés, így a jövő év elején az önkormányzatok el tudják fogadni a saját költségvetésüket. A gazdasági szakpolitikus kiemelte, hogy fegyelmettel költekezés mellett 4,4 százalékos deficit-célt tűztek ki, ami azért fontos, mert az Európai Unióban egyedülként, Románia ellen, még a pandémia kitörése előtt, elindult a túlzottdeficit-eljárás. Ahhoz, hogy ez megszűnjön, 2024-re a költségvetési hiányt 3 százalék alá kell szorítani. „A jövő évi állami büdzsében, fegyelmettel költekezés mellett is jelentős összegek vannak elkülönítve közberuházásokra, illetve a sérülékeny társadalmi rétegek támogatására, így energiaár kompenzálására, nyugdíjmelésre és családtámogatásra” – összegzett a képviselő.

Mindig vannak mellékletek

Hargita megye és kiemelten a megyei tanács számára hátrányos a költségvetés-tervezet – szögezte le lapunknak Borboly Csaba. A Hargita megyei közgyűlés elnöke kifejtette, az áfavisszaosztásból elvettek tőlük 12 millió lejt a működési, fejlesztési és karbantartási fejezetnél. Kaptak ugyan 10 millió lejt a gyermekvédelmi és szociális ellátó rendszer fenntartására, de amúgy is törvény

» „A jövő évi állami büdzsében, fegyelmettel költekezés mellett is jelentős összegek vannak elkülönítve közberuházásokra, illetve a sérülékeny társadalmi rétegek támogatására, így energiaár kompenzálására, nyugdíjmelésre és családtámogatásra” – összegzett a képviselő.

kötelezi a kormányt arra, hogy a rendszer működtetését 90 százalékban országos költségvetésből fedezze. „A bevételek csökkenése hatalmas érvágást jelent, csorbulhat a megyei szintű ellátó rendszerek, intézmények működtetése, például a nagy forgalmat lebonyolító megyei úthálózat karbantartása” – részletezte a tanácselnök. Borboly Csaba abban bíz, ezeket a kieséseket előbb-utóbb korrigálják, hiszen sokkal olcsóbb a problémákat helyi szinten orvosolni. „A háború, az energiaválság jelentős többletterhet ró az országos költségvetésre, ám nem az a megoldás, hogy ezt azokra a helyi önkormányzatokra ruházzák át, melyek a lakossággal kapcsolatos feladatok 70–80 százalékát látják el” – fogalmazott a székelyföldi politikus, aki szerint hosszú a lista, hogy hol lehetne megtakarítani, ám semmiképpen nem a helyi közigazgatás szintjén, amely amúgy is a legkisebb szeletet kapja az országos költségvetésből, és ahol a közszférában a legalacsonyabbak a fizetések. „Optimista vagyok, hiszen 1990 márciusa óta tevékenykedem a politikában, és az a tapasztalatom, hogy a törvényekben mindig vannak mellékletek, zárójelek, így az önkormányzatok helyzete is megoldódhat” – zárta a tanácselnök.

A Kissebes–Élesd-szakaszon rajtol a vasúti korszerűsítés



Sínen a felújítás. A Kolozsvár–Nagyvárad–Biharpüspöki-vasútvonalat villamosítják és az állomások is megújulnak

» KRÓNKA

A Sebes-Körös völgyében haladó Kissebes és Élesd közötti hegyvidéki szakaszon kezdődhet meg leghamarabb a Kolozsvár–Biharpüspöki vasúti pálya villamosítása és felújítása. A romániai vasúti infrastruktúrát is működtető Román Vasúttársaság (CFR Rt.) szövívője, Oana Brânzan az MTI kérdésére közölte: egyelőre csak a Kissebes–Élesd-szakaszra bocsátották ki azt az utasítást, amely alapján a tervező-kivitelező konzorcium 2023. január 16-tól elkezdheti a tervezési munkálatokat.

A vasúttársaság négy szakaszra osztotta, és szakaszonként írt ki pályázatot a 166,2 kilométeres vasúti pálya villamosítására és felújítására, melyet a nyertes cégcsoportoknak 42 hónap alatt kell befejezniük. Az októberben kihirdetett pályázati eredmények szerint a Kolozsvár és Egeres, valamint az Egeres és Kissebes közötti szakaszok tervezésének és megépítésének jogát a francia Alstom és a román Arcada társaság Railworks társulása nyerte el, amely az első szakaszra nettó 1,6 milliárd lejes, a másodikra pedig 1,5 milliárd lejes ajánlatot tett.

A Kissebes–Élesd-szakaszon az FCC Construction–Gulermak–CCN nemzetközi konzorcium 2,11 milliárd lejes, az Élesd és a román–magyar államhatár közötti szakaszon pedig a Webuild Spa–Impresa Pizzarotti & C Spa–Salcef Spa olasz konzorcium 2,41 milliárd lejes ajánlatát fogadta el a Román Vasúttársaság.

Amint arról korábban beszámoltunk, a közlekedésügyi minisztérium november 8-án írta alá a finanszírozási szerződést a CFR Rt.-vel a vasútvonal korszerűsítésére. A szerződés értelmében a 9,36 milliárd lejes összeget az Európai Unió helyreállítási

» A vasúttársaság négy szakaszra osztotta, és szakaszonként írt ki pályázatot a 166,2 kilométeres vasúti pálya villamosítására és felújítására, melyet a nyertes cégcsoportoknak 42 hónap alatt kell befejezniük.

alapjából (PNRR) biztosítják. A vasúttársaság november 10-én írta alá a tervezési-kivitelezési szerződést a Kissebes–Élesd-szakaszra, december 7-én az Élesd és a román–magyar határ közötti szakaszra. A Kolozsvár–Egeres-, valamint az Egeres–Kissebes-szakaszon egyelőre óvások késleltetik a szerződéskötést. Az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) november 29-én a Kolozsvár melletti szakasz pályázatán vesztes cégek, december 9-én pedig az Egeres–Kissebes-szakasz tenderén alulmaradt pályázók óvását is elutasította. A CFR Rt. akkor írhatja alá a kivitelezési szerződést ezekre a szakaszokra, ha az érintettek elfogadják a szaktestület döntését, és nem fordulnak bírósághoz.

Oana Brânzan az MTI kérdésére közölte: csak azt követően derül ki, hogy a pályafelújítás idejére vezetnek-e be korlátozásokat a Nagyvárad és Kolozsvár közötti vasúti forgalomban, hogy jóváhagyják a munkálatok műszaki tervét, és elkezdődik a tényleges munka. A szövívő azt is hozzátette: egyelőre a helyreállítási tervben megszabott ütemterv szerint halad a pályafelújítási projekt.

Mint ismeretes, a Kolozsvár–Nagyvárad–Biharpüspöki-vasútvonalon a villamosítás és pályafelújítás után a személyvonatok 160 kilométer/óra, a tehervonatok pedig 120 kilométer/óra sebességgel haladhatnak majd. A munkálatok során 33 hidat, öt alagutat újítanak fel, és felújítják az állomásokat is.