

## FELGYORSULNAK A VONATOK: NAGYSZABÁSÚ INFRASTRUKTÚRAFEJLESZTÉST ÍGÉR A ROMÁN VASÚTTÁRSASÁG

## Az új menetrenddel visszatértek az intercityk

Visszavezette a korszerűbb és gyorsabb intercity vonatokat tegnaptól az új menetrend érvénybelépésével kezdődően a Román Vasúttársaság (CFR). Az állami vállalat infrastruktúráért felelős részlege eközben nagyszabású munkálatokról írt alá megállapodást, melyek Erdélyben is jelentősen hozzájárulnak majd a szerelvények sebességének növeléséhez.

» PAP MELINDA

Az új menetrend életbelépése nyomán tegnaptól ismét közlekednek Romániában a hat éve kivett InterCity-vonatok – a nagyobb városokat összekötő járatok három fő útvonalon közlekednek, ezek egyike a Kolozsvár–Bukarest-vonal, melyen az Avram Iancu névre keresztelt intercity közlekedik majd. A szerelvény mintegy nyolc és fél óra alatt teszi meg a kincses város és a román főváros közötti távot és csupán három beékelte megállója lesz: Tövisen (ahonnan Aradra is indulnak kocsik), Brassóban és Ploiești-en. Egy utazás 146 lejbe kerül, nagyjából ugyanannyiba, amennyiből Budapestre lehet vasúton utazni Erdély fővárosából. Egy másik intercityjárat Brassót köti össze a tengerparttal Konstanca végállomással, és mivel részben felújított vasúti szakaszon közlekedik, a Tomis Expres 140–160 kilométer/órás sebességgel is haladhat. A harmadik útvonal a Bukarest–Suceava-táv, ennek a járatnak Jászvásár irányába is lesz leágazása, illetve két szerelvény közlekedik majd a román főváros és a tengerparti ki-



Fejlesztési nagyüzem. Közel 700 millió lejből újulnak meg erdélyi vasúti pályák is

kötőváros, Konstanca között is. A Román Vasúttársaság azt is bejelentette, hogy befejezte a digitalizációt, és ezután online is lehet majd jegyet venni, illetve a vonaton is, ahol akár kártyával is lehet fizetni. Az online jegyvásárlás a CFR honlapján (www.cfrcalatori.ro), illetve applikációján (CFR Călători mersul trenurilor și bilete online) lehetséges, mely valamennyi apáruházban elérhető.

## Felgyorsulnak a vonatok?

A Román Vasúttársaság infrastruktúráért felelős osztálya ugyanakkor a napokban jelentette be, hogy közel 700 millió lej értékben írt alá szerződéseket főleg erdélyi vasúti pályák felújítására. A legtöbb esetben két évig tartó korszerűsítések révén fel lehet majd oldani a sebességkorlátozást több erdélyi szakaszon. A felújítások az Apahida–Nagybánya-, a Székelyföldvár–

Biharpüspöki-, illetve az Arad–Nagyvárad-vasútvonalon történnek majd, befejezésükkel ezeken a szakaszokon óránként 120 kilométeres sebességgel közlekedhetnek majd a vonatok.

Az áfa nélkül 699,879 millió lej értékű szerződéseket (összesen 45-öt) csütörtökön írták alá a CFR kolozsvári regionális igazgatóságának képviselői a román Drum Asphalt és a lengyel Zue cégek alkotta konzorciummal. Valamennyi szerződés megvalósítási ideje 24 hónap, összesen 140 kilométernyi sínpár felújítását tervezik új sínekkel és egyéb olyan elemekkel, alkatrészekkel, melyek lehetővé teszik a sebességnövelést az illető szakaszon, nyilatkozta Oana Brânzan, a CFR szóvivője.

## Épülhet a kolozsvári felüljáró

A CFR azt is bejelentette, hogy aláírták a szerződést a Kolozsvár–Nagyvárad-vas-

útvonal utolsó, Élesd és a magyar határ közötti szakaszának a felújítására. A műszaki terv elkészítésére és a kivitelezésre irányuló szerződés összköltsége 2,41 milliárd lej. Ion Simu Alexandru, a CFR vezérigazgatója elmondta, hogy egy 47 kilométeres szakasról van szó, melyhez hozzájárul még egy 18 kilométeres új szakasz, ekkora távon ugyanis duplázák a sínpárt a hatékonyabb közlekedés érdekében. Ezen a szakaszon a Webuild SPA–Impresa Pizzarotti & C SPA–Salcef SPA társulás végzi majd a korszerűsítési munkálatokat, melyek révén az érintett szakaszon 160 kilométer/órás sebességgel lehet majd közlekedni. A beruházás a közbeeső vasútállomásokra is kiterjed, de ezek felújítása mellett a környező vasúti alul- és felüljárókat is korszerűsítik.

A négy szakaszra osztott projekt a Kolozsvár–Biharpüspöki-vasútvonal teljes hosszára kiterjed, és az első, Kolozsvár–Egeres-szakaszban a része a kolozsvári Törökvágásnál épülő vasúti felüljáró is, mely a Kolozsvár alvővárosának számító Kisbács felé tartó gépkocsi-közlekedést tenné hatékonyabbá. Ennek kapcsán Emil Boc kolozsvári polgármester elmondta: az óvások lezárásával most ért véget a közbeszerzés, és újabb hat hónap van a tervezésre.

Így a kivitelezési munkálatok jövő év második felében kezdődhetnek el, nyilatkozta a Napoca Live rádióműsorban az előljáró. A felüljáró megvalósíthatósági tanulmányát a kolozsvári polgármesteri hivatal készítette el, ennek értéke 20 millió euró, de a városvezetés egy körforgalmat is létrehozna a Kisbácsba ingázók számára.

## A világhálón követhetők a brassói reptér próbarepülései

» BÍRÓ BLANKA

Döntő szakaszába lép a Brassó–Vidombáki Nemzetközi Repülőtér projektje: hétfőn kezdődnek a próbarepülések. A Brassó Megyei Tanács szerkesztőségünkhöz eljuttatott közleményében arról számolt be, hogy ma reggel a Román Polgári Légiközlekedési Hatóság (AACR) tulajdonában levő Beechcraft Super King Air repülés-ellenőrző repülőgép elindul Bukarestből, 8.30-kor landol a vidombáki kifutópályán, majd felszáll a kalibrációs repülésre. A menetrendről Nicolae Stoica, az AACR főigazgatója, Adrian Veștea, a Brassó Megyei Tanács elnöke és Alexandru Anghel, a repülőtér főigazgatója egyez-

tetett, de a reggeli időjárási viszonyoktól függ. A kalibrációs repülés a Flightradar24.com oldalon követhető.

„A rádió navigációs berendezések kalibrálása és a működési eljárások repülés közbeni ellenőrzése az engedélyeztetésük érdekében az utolsó nagy lépés a brassói repülőtér üzembe helyezése felé, és meggyőződésem, hogy ezt a lépést a legjobb körülmények között fogjuk megtenni. A kalibráló repülőgép fedélzetén lévő speciális berendezések segítségével a szakemberek több napon keresztül a levegőből ellenőrzik a földön telepített rádió navigációs berendezéseket, majd januárban ellenőrzik és jóváhagyják a műszaki eljárásokat” – mondta Adrian Veștea.

Az ellenőrzést a légi hatóság 11 szakembere végzi majd. A ma kezdődő próbarepülések során 30 órán át a légi navigációs eszközök, a kommunikációs és a felügyeleti rendszerek paramétereit ellenőrzik. A tesztelés második szakaszára 2023 januárjában kerül sor, az szintén 30 órán át tart majd, és olyan repülési eljárásokra terjed ki, amelyek jelenleg a kódolási szakaszban vannak.

Alexandru Anghel igazgató elmondta, hogy a kalibrációs repülésre való felkészülés összetett folyamat volt, amely többek között magában foglalta a repülőtér területén dolgozók képzését, a baleset esetén történő beavatkozások szimulációját, a kommunikációs eljárások felülvizsgálatát.

Közben Adrian Veștea a közösségi oldalán arról számolt be, hogy a légi közlekedési hatóságtól megkapták a repülőtér minősítést. „Alapvetően mostantól bármely légi fuvarozónak lehetősége van arra, hogy a mi repülőtérünket használja, abban az időszakban, amikor a légikikötő a le- és felszállásához rendelkezésre áll” – szögezte le a tanácselnök.

A Brassó Megyei Tanács és a légi közlekedési hatóság megállapodása értelmében a repülőtér jövő év júniusában helyezik üzembe. Kezdetnek heti mintegy negyven járatot terveznek, első évben hozzávetőleg 300 ezer utasra számítanak. A repülőtér kapacitása és az utasterminál is bővíthető.

## krónika

ERDÉLYI MAGYAR KÖZLETTI NAPILAP

Megjelenik munkanapokon.

Felelős kiadó:

Prima Press Kft.

535600 Székelyudvarhely,

Bethlen Gábor u. 55.

tel.: 0266-218361

ISSN: 1454-7821

Vezető szerkesztő:  
Rostás Szabolcs

Ügyvezető: Nemes László

Lapszerkesztők:

Balogh Levente, Páva Adorján

Főmunkatársak:

Pap Melinda, Pataky István

Rovatvezető: Bálint Eszter

(erdélyi tudósítások, gazdaság)

Rovatszerkesztők:

Balogh Levente (politika),

Kiss Judit (kultúra),

Vásárhelyi-Nyemec Réka (sport),

Deák Szidónia (színes világ),

Gráf Botond (szolgáltatás, műsor)

Szerkesztőség: 40027 Kolozsvár, Regele Ferdinand (volt Wesselényi) utca 37. szám

tel.: 0264-705205, e-mail: kronika@kronika.ro

Terjesztés, előfizetés: 0264-705205 (Kolozsvár), 0265-260170 (Marosvásárhely), 0266-371100 (Csíkszereda),

0266-218361 (Székelyudvarhely), 0266-361201 (Gyergyószentmiklós)

Tudósítók: Bíró Blanka (Sepsiszentgyörgy – 0733-969681), Szucher Ervin (Marosvásárhely – 0726-720403), Vásárhelyi-Nyemec Réka (Nagyvárad – 0726-720292)

Olvasószerkesztő: Jakab Márta

Lapterv: Mihály László

Nyomás: Garamond Kft., Kolozsvár

## Előfizetési módok, árak, határidők:

Előfizetés felvétele	Kézbesítés	Ár (1 hónapra)	Előfizetési határidő
nálunk	általunk	42 lej	kb. 23-a (ha ez nem munkanap, akkor +1 nap)

## Előfizetési lehetőségek nálunk:

ügyszolgálatunkon; saját terjesztési hálózatunkban lapkihordóinknál; vidéki partnerboltjainkban, online (www.kronikaonline.ro/elofizetes/csomagajánlat)



A Krónika reklámfelületeit a Transversum Media Trade ügynökség értékesíti.

Elérhetőségek:

0726-720286

reklam@transversum.ro

www.transversum.ro