

# Kétszáz sportoló használhatja

## Egyedi sportközpontot építettek Csíkszeredában

• Romániában egyedinek számító sportközpont nyílik hamarosan Csíkszeredában. A város keleti részén, a volt traktorgyár mögötti telken egyebek közt a gördeszkázás, a BMX kerékpározás, a falmászás és a hasonló sportok szerelmesei űzhetik kedvenc sportágukat. A beruházás a magyar állam támogatásával valósult meg.

DOBOS LÁSZLÓ

**K**inda Géza több mint 30 éve a hódeszkázás és a rokon sportágak szerelmese, ő volt az első romániai snowboard-versenyző, aki nemzetközi versenyeken, világbajnokságokon indult ebben a sportágban. Szinte egész élete az – szerinte tévesen – extrém sportoknak nevezett szakágakról szólt. „Én nem nevezném extrém sportoknak azokat a

szakágakat, amelyeket mi űzünk, mert például a labdarúgásban több a sérülés, mint nálunk” – vont egy érdekes párhuzamot Kinda. A Csíkszeredai RideMore Sportklub elnöke, az új központ résztulajdonosa pénteken délelőtt sajtótájékoztatót tartott a két éve épülő és az utolsó simításoknál tartó RideMore Központnál. Elhangzott, hogy első lépésként egy 5000 négyzetméteres telket vásároltak, majd részt vettek a Magyar Turisztikai Ügynökség által 2018-ban kiírt pályázaton. A nyertes pályázat révén kapott 700 ezer euróból, illetve a közel ugyanennyi

önrészből valósult meg a sportközpont, amely Csíkszereda keleti részén, a volt traktorgyár mögött áll, és a tűzoltóság melletti utcán keresztül lehet megközelíteni.

Az épület 1600 négyzetméter területen fekszik, és helyet kapott benne – egyebek mellett – a skatepark, a mászófal, a trambulinház; adott minden feltételt ahhoz, hogy a levegőben mozgáskoordinációt követelő sportokat gyakorolni lehessen. Van crossfit- és jógaterem, de öt vendégszobát is kialakítottak, ahol hús edzőtáborozó sportolóknak tudnak szállást biztosítani.

### Milliók beruházás

„A beruházás összértéke meghaladja az 1 millió eurót, hiszen a munkálat a koronavírus, illetve az építőanyagárak növekedése miatt elhúzódott, a beruházás összértéke így a tervezettnél nagyobb lett. Hét, az olimpiák programjában szereplő, illetve az ötkarikás felvételre váró sportág esetében tudunk edzési lehetőséget nyújtani. Járhatnak ide a snowboardosok, a szabad stílusú sí gyakorlói, a skateboardosok és a falmászók, de sportközpontunk nyitva lesz mindenki számára, kicsiknek és nagyoknak, amatőrök-

nek és profioknak. Terveink szerint egyszerre 200 sportoló használhatja majd a RideMore Központot, amelynek elkészítésekor – kúrióként – három kamionnyi tűzálló szivacsot használtunk fel. Hasonló sportközpont a környéken nincs, viszont Ausztriában, Norvégiában vagy az Amerikai Egyesült Államokban számtalan van belőle” – mesélte Kinda.

A központ 95 százalékban kész van, jelenleg az utolsó simításokat végzik, illetve zajlik a Romániában minden új létesítmény építőjének nagy fejtörést okozó működési engedélyek beszerzése.

### Mi újság a hódeszkásoknál?

Románia hódeszka (snowboard) ifjúsági és felnőtt válogatottjának összes tagja a RideMore Sportklubhoz van leigazolva. Van székelyföldi, brassói és szebeni sportoló is a klubnál. „Idén ősszel eddig egyetlen havas edzőtáborban sem tudtunk részt venni, mivel a román sportminisztérium – ahová a snowboard is tartozik – minimálisra csökkentette a Román Sí- és Biatlon-szövetség (FRSB) költségvetését. Ennek ellenére a januári, Olaszországban esedékes Európai Ifjúsági Olimpiai Napokra (EYOF) készülő három sportolónk a Román Olimpiai Bizottság (COSR) pénzén jelenleg pár napot Ausztriában tud készülni” – nyilatkozta Kinda Géza.



Nagyszerűt alkotott a csíkszeredai RideMore Sportklub. A sportközpont nyitva lesz mindenki számára, kicsiknek és nagyoknak, amatőröknek és profioknak

FOTÓK: VERES NÁNDOR

## A világhálón követhetők a brassói reptér próbarepülései

• Döntő szakaszába lép a Brassó-Vidombáki Nemzetközi Repülőtér projektje: hétfőn kezdődnek a próbarepülések.

BÍRÓ BLANKA

A Brassó Megyei Tanács szerkesztőségünkhöz eljuttatott közleményében arról számol be, hogy ma reggel a Román Polgári Légi Közlekedési Hatóság (AACR) tulajdonában levő Beechcraft Super King Air repülésellenőrző repülőgép elindul Bukarestből, 8.30 órakor landol a vidombáki kifutópályán, majd felszáll a kalibrációs repülésre. A menetrendről

Nicolae Stoica, az AACR főigazgatója, Adrian Veștea, a Brassó Megyei Tanács elnöke és Alexandru Anghel, a repülőtér főigazgatója egyeztetett, de a reggeli időjárási viszonyoktól függ. A kalibrációs repülés a Flightradar24.com oldalon követhető.

„A rádió navigációs berendezések kalibrálása és a működési eljárások repülés közbeni ellenőrzése az engedélyeztetésük érdekében az utolsó nagy lépés a brassói repülőtér üzembe helyezése felé, és meggyőződésem, hogy ezt a lépést a

jobb körülmények között fogjuk megtenni. A kalibráló repülőgép fedélzetén lévő speciális berendezések segítségével a szakemberek több napon keresztül a levegőből ellenőrzik a földön telepített rádió navigációs berendezéseket, majd januárban ellenőrzik és jóváhagyják a műszaki eljárásokat” – mondta Adrian Veștea.

Az ellenőrzést a légi közlekedési hatóság 11 szakembere végzi majd. A ma kezdődő próbarepülések során 30 órán át a navigációs eszközök, a kommunikációs és a felügyeleti rendszerek paramétereit ellenőrzik. A tesztelés második szakaszára 2023 januárjában kerül

sor, az szintén 30 órán át tart majd, és olyan repülési eljárásokra terjed ki, amelyek jelenleg a kódolási szakaszban vannak.

Alexandru Anghel igazgató elmondta, hogy a kalibrációs repülésre való felkészülés összetett folyamat volt, amely magában foglalta egyebek közt a repülőtér területén dolgozók képzését, a baleset esetén történő beavatkozások szimulációját, a kommunikációs eljárások felülvizsgálatát.

### Megkapták a minősítést

Közben Adrian Veștea közösségi oldalán arról számolt be, hogy a légi

közlekedési hatóságtól megkapták a repülőtér minősítést. „Alapvetően mostantól bármely légi fuvarozónak lehetősége van arra, hogy a mi repülőtérünket használja, abban az időszakban, amikor a légikikötő a le- és felszállásához rendelkezésre áll” – szögezte le a tanácselnök. A Brassó Megyei Tanács és a légi közlekedési hatóság megállapodása értelmében a repülőtér jövő év júniusában helyezik üzembe. Kezdetnek heti mintegy negyven járatot terveznek, első évben hozzávetőleg 300 ezer utasra számítanak. A repülőtér kapacitása és az utasterminál is bővíthető.

reptér