

Alapozás az új pályaudvaron

A vezetéképítés befejeződött, az épületfelújítás folyamatban

• Befejeződtek a földmunkák a csíkszeredai buszpályaudvaron, az összes vezetékrendszert a felszín alá helyezték, és zajlik a beállóhelyek alapozása. A belső korszerűsítés is elkezdődött, ezt a tél folyamán is lehet folytatni.

KOVÁCS ATTILA

Nyáron kezdtek ásni a felújítás alatt álló csíkszeredai buszpályaudvaron, azóta a korábbi burkolat eltávolítása után jelentős földmunkákat végzett a kivitelező: új víz-, szennyvíz- és esővíz-elvezető rendszer építésére volt szükség. Ez már többnyire befejeződött – tájékoztatótt Bors Béla. Csíkszereda alpolgármestere szerint a talajrétegek alapozáshoz szükséges tömörítése is megtörtént, és egy kisebb területen a kialakítandó beállóhelyek fémszerkezetét is felszerelték. A forgalmi irodáknak, váróteremnek, illemhelyeknek helyet adó épületet is teljesen kiürítették, a Csíki Trans Kft. irodája kiköltözött, így átadták az építőnek, amely bent hozzáfogott a bontáshoz – tette hozzá. Az előljáró arra is kitért, hogy jelenleg, amíg a napi átlaghőmérséklet nem süllyed mínusz 5 Celsius-fok alá, a szabadtéri munkálatokat is lehet folytatni, ha az idő lehül, akkor a belső átalakítással dolgoznak majd – ehhez megtették a szükséges előkészületeket. Bors Béla úgy értékelte, az építő tartja az ütemtervet, így ha váratlan akadályok nem jelent-



Amíg az időjárás lehetővé teszi, folytathatók a kinti munkálatok

▲ FOTÓ: VERES NÁNDOR

keznek, jövő ősz végére már teljesen elkészül az átépített, korszerűsített buszpályaudvar.

Jövőre kell befejezni

Az autóbuszállomás ténylegesen pályaudvarrá alakul, mivel ott nem állomásozhatnak majd a távolsági buszjáratokat üzemeltető cégek járművei. A létesítménynél egy indulá-

si és egy érkezési oldalt alakítanak ki, ahol a buszok felveszik, illetve leteszik az utasokat, majd továbbhaladnak. A munkálatok során két részre osztják a pályaudvar területét, az egyik a városi buszjáratoknak lesz fenntartva, és ott lesz ezek végállomása is. A másik részen a távolsági autóbuszok a Brassói útról térhetnek be a kijelölt beállóhelyekre, ahol az utasok leszállnak, kissé

távolabb, az indulási oldalon pedig az utasfelvétel történik. A nemzetközi buszjáratok járműveinek külön helyet biztosítanak, és lesz egy tranzitóna is, ahova a városban csak áthaladó távolsági buszok állhatnak be. A munkálatok költsége meghaladja a 9 millió lejt.

Harmadjára összejöhet: sikertelen közbeszerzések miatt tolódó kivitelezések

• Nem halad zökkenőmentesen a csíkszeredai tömegközlekedés korszerűsítését célzó mobilitási pályázat. A városi buszok telephelyének és a sűrített földgáz-töltőállomás kivitelezéséhez szükséges közbeszerzést háromszor kellett meghirdetni. A városvezetés bízik abban, hogy ezúttal sikerül lezárni az eljárást, és szerződést köthetnek a nyertes kivitelezővel.

BARABÁS HAJNAL

A fenntartható mobilitási terv részeként Csíkszeredában a vasúti felüljáró átépítése és a távolsági buszállomás felújítása mellett a városi tömegközlekedés korszerűsítésére is pályázott az önkormányzat a Regionális Operatív Program keretében európai uniós támogatásra. Utóbbi beruházási terv magában foglalta 23 sűrített földgázzal működő autóbusz beszerzését,

ezeknek a járműveknek pedig egy telephely, egy töltőállomás és egy szerviz létrehozását is. Mint Korodi Attilától, Csíkszereda polgármesterétől megtudtuk, a gázüzemű autóbuszok leszállítása már elkezdődött, és jövő nyárig, ahogyan legyártják, folyamatosan hozzák majd a városba.

Háromszori nekifutásra

Miközben az autóbuszok beszerzése folyamatban van, a telephely kialakítását, a töltőállomás és szerviz létrehozását is magában foglaló projekt közbeszerzését háromszor volt kénytelen kiírni a városháza.

„Az első kiírásra elfogadhatatlanul magas árajánlat érkezett, a második kiírásra nem tettek le ajánlatot, a mostani harmadikat azonban minden bizonnyal sikeresen zárhatjuk le” – bizakodott a polgármester. Hozzátette, két ajánlat is érkezett, és jelenleg folyamatban van ezek-

nek a kiértékelése. „A legoptimistább forgatókönyv szerint akár már idén is szerződést köthetünk” – vélte. Az Akác utcába tervezett telephely felépítéséig a városba érkező új autóbuszok számára a csíkszeredai tömegközlekedésért felelős Csíki Trans Kft. biztosít helyet, ugyanis

amíg nem épül fel a sűrített földgáz-töltőállomás, addig nem tudják azokat üzembe helyezni.

Még nem cserélik le a régi városi buszokat. Az újakat csak a töltőállomás felépítése után helyezhetik üzembe

▼ FOTÓ: VERES NÁNDOR

