

Százhatvan milliót költhetnek

Nagyszabású tervek a Székelyudvarhely és Székelykeresztúr közötti megyei úton

● **Hamarosan közbeszerzési eljárást hirdethet Hargita Megye Tanácsa a Székelyudvarhely és Székelykeresztúr közötti 137-es megyei út teljes felújítására. Az összesen 160 millió lej értékű beruházás részeként fém szalagkorláttal, illetve zöldővezettel leválasztott biciklitut is terveztek.**

FÜLÖP-SZÉKELY BOTOND

Összesen 160 millió lejből újítja fel Hargita Megye Tanácsa a Székelyudvarhely és Székelykeresztúr közötti, 21,4 kilométer hosszúságú 137-es megyei utat, Hargita megye legforgalmasabb megyei besorolású útját. A munkálatokhoz szükséges összeg túlnyomó részéért – 140 millió lejt – az Anghel Saligny Programban pályázott sikeresen az intézmény, a többit saját forrásból kell előteremteni.

Elválasztott biciklitutak

A megyei önkormányzat munkatársai kedden biciklizve járták be az útszakaszt, felhívva a fi gyelmet arra, hogy még van lehetőség kisebb módosításokra az elkészült felújítási tervekben. Mi Felsőboldogfalván találkoztunk velük, ahol Borboly Csaba, az intézmény elnöke a projektben szereplő, összességében 26,2 kilométer hosszú biciklitut fontosságát hangsúlyozta. Ezzel egyetértett Zsombori Levente,

Felsőboldogfalvapolgármestere is, aki rámutatott, sokan járnának a községből Székelyudvarhelyre kerékpárral, ám a nagy autóforgalom miatt ezt csak kevésbé biztonságos módon tehetik meg. Adrian Chio rean, a megyei tanács műszaki igazgatóságának igazgatóhelyettese a felsőboldogfalvi szakaszt bemutatva kifejtette, a felújítás során meg fogják emelni a meglévő gyalogosátkelőket, ugyanakkor egy újat is létesítenek. Mindemellett járdaszigeteket hoznak létre a település bejáratainál, lassításra kényszerítve az autósokat, ugyanakkor járdák is lesznek az út mindkét oldalán. A megyei út mentén jól elhatárolt (zöldővezettel, járdákkal, illetve fém szalagkorláttal) biciklitutakat hoznak létre. A szakember felhívta a lakók figyelmét, hogy autóikkal ne állomásozzanak ezeken a kerékpárutakon a portáik előtt sem, hiszen azok nem arra vannak tervezve, így tönkremehetnek a nagy terhelés miatt. Hozzátette, a projekt tartalmazza buszmegál-

lók kialakítását, illetve a parkolók rendbetételét is.

A teljes szakaszról

A teljes szakaszon egyébként több híd újjáépítése, illetve megerősítése is szerepel, akárcsak a vasúti átkelők rendbetétele. Tamás Bontond projektfelelős kérdésünkre elmondta, a településeken belül az út mindkét oldalán lesz járda, a biciklitutak pedig a már említett módon lesznek elválasztva mindenhol. A települések ki- és bejáratainál pedig lassító járdaszigeteket terveztek. Érdekeségként megjegyezte, hogy kitérő és letérő sávok lesznek az agyagfalvi eltérőnél, hogy minél zavartalanabban haladhasanak az autósok. Hasonló megoldás lesz az ócfalvi eltérőnél is, ám az egy másik beruházás részeként valósul meg. A biciklitutak létesítése miatt nem szűkül be az autósoknak szánt útfelület. Mindemellett a beton- és földszancok kialakítását is tartalmazza a tervek. Borboly Csaba ar-



Ideális eset, ha jövő évben elkezdődik a kivitelezés

APROPÓ

A majdnem kanyart vett milliók

Talán sokak számára már feledésbe merült – pedig mindössze fél évvel ezelőtt történt –, ezért fontosnak tartjuk emlékeztetni olvasóinkat: a megyei tanácsosok összefogásán múlott, hogy az Anghel Saligny programban nyert 140 millió lej ténylegesen oda került, ahová tervezték. Tavasszal ugyanis Borboly Csaba tanácselnök még azon spekulált, hogy a 137-es számú megyei útra célirányosan elnyert tetemes összeget az éppen zajló útpályákra (például az úzvölgyi útra) fordítja. A megyei önkormányzat udvarhelyszéki képviselői azonban keresztbe tettek az elnöknek, és kategorikusan jelezték: szó sem lehet az elnöki kanyarról. A magára maradt Borbolynak – más választása nem lévén – így meg kellett hajolnia a tanácsosai összefogása előtt, és a már épülő utak folytatására hitelért kellett folyamodnia. (Kozán István)

ra is kitért, hogy e hónap közepéig szeretnének közbeszerzési eljárást hirdetni a kivitelező kiválasztása érdekében. Felhívta azonban a fi gyelmet, hogy óvások lehetnek az eljárás során, így nem biztos, hogy három hónap alatt sikerrel járhatnak. A majdani építőcégnek összesen három éve lesz a munka befejezésére.

Lakossági észrevételek

Simon Szilárd, a Szekler Teker Egyesület vezetője egyebek mellett arról érdeklődött, hogy minek alapján határozták meg, hogy a megyei út melyik oldalán haladjon a kerékpárút és miért váltakozik ez. Adrian Chio rean azt a választ adta, hogy ezt a helyi szűkössége korlátozza, a helyi viszonyokhoz kellett alkalmazkodniuk. Simon mindemellett arra kérte a megyei tanács szakembereit, hogy ne fém szalagkorláttal határolják be a biciklitut ott, ahol az csak egy méter széles lesz. Megnyugtatták, hogy nem áll fenn ez a veszély. Egy helybéli kifejtette, nagyon forgalmas a megyei út, ezért mindenképp tehermentesíteni kellene legalább a munkálatok idejére. Zsombori Levente közölte, a helyi önkormányzat 150 ezer lejt különített el a Bikafalva és Székelyudvarhely közötti községi út hozzájuk tartozó szakaszának rendbetételére. Lapunknak ugyanakkor azt is elmondta, hogy ebből az összegből csak kisebb javításokat tudnak elvégezni, a hosszú távú megoldás viszont az aszfaltozás lenne. Éppen ezért számít más intézmények támogatására is a szükséges anyagiak előteremtésében.

megyei út

nyomortelep

165 ezer eurót fizetnének: telket vásárol az önkormányzat a romatelepen

● **Csaknem három hektárnyi területet vásárol meg a Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal a többnyire romák lakta Hidegvölgyben. A viskókkal beépített telkek egyelőre magánkézben vannak, de már nem sokáig, az önkormányzati képviselők ugyanis elfogadták az árat, amelyen gazdát cserélhetnek.**

SIMON VIRÁG

Marosvásárhelyen a legnagyobb roma közösség a Hidegvölgy utcában van, ami már rég nem is utca, hanem egy kisebb lakótelep; itt az aszfal-

tút mellett rendes lakóházak vannak, a marosvásárhelyi városháza szociális tömbházakat is építtetett. De a második és harmadik sorban már tákolt otthonok sorakoznak, nem ritka, hogy az ajtó helyett paplan próbálja kint tartani a hideget. A telkek egy része, amelyen gombamód elszaporodtak a léte-

sítmények, magánkézben van. A Hidegvölgyben élő több ezer marosvásárhelyi vagy beköltözött személy életkörülményeinek javítása érdekében a városvezetés úgy döntött, megpróbálja tisztázni a telkek tulajdonviszonyát azáltal, hogy megvásárolja azokat.

A szükséges lépésekről

Mint menet közben kiderült, több tulajdonosa is van a Hidegvölgynek: 2,7 hektárnyi terület nem azoké, akik beépítették. A helyi önkormányzat létrehozott egy bizottságot, melynek tagjai egyeztettek a tulajdonosokkal. A telkek

négyszáz méterét 6 euróért becsülték fel. Érdekeséggépp a szomszédos Kishegyszőlő utcában a házak közötti beépíthető telkek négyzetmétere 60 euró, míg a szintén szomszédos Segesvári úton 80 euró is elkernek az erdő melletti szabad területek négyzetméteréért. Az önkormányzati képviselők legutóbbi ülésükön elfogadták, hogy a 2,7 hektárnyi területért összesen 165 876 eurót fizet a város, és felhatalmazták Soós Zoltán polgármestert, hogy írja alá az adásvételi szerződéseket.

Iszlai Tamás építész, marosvásárhelyi önkormányzati képviselő a Székelyhonnak elmondta, a vá-

sár után az első lépés az lesz, hogy megnézik, milyen épületek vannak a telkeken és ezek milyen iratokkal rendelkeznek. Van ugyanis egy jókora terület, amely hivatalosan nem beépíthető, hiszen gázvezeték van alatta. Sor kerül majd a terület megtisztítására is, és a jelenlegi létesítmények helyett a város szociális lakásokat fog építtetni, de zöldővezetést és játszótérrel is szeretnének kialakítani. Az első és legfontosabb lépés azonban a telkek megvásárlása, hiszen magánterületen a város nem eszközölhet semmilyen beavatkozást.