

Kiállt az EB a bővítés mellett

Egy képviselő bírósággal fenyeget, a bolgárok tiltakoznak

● **Bulgária, Románia és Horvátország teljes mértékben megfelelnek a schengeni csatlakozással kapcsolatos követelményeknek – ismételte meg tegnap álláspontját az Európai Bizottság (EB). Ugyanakkor egy román EP-képviselő uniós bíróság elé állítaná Ausztriát, ha az a bővítés ellen szavaz, a bolgárok pedig a holland kifogásokat kritizálják.**

BALOGH LEVENTE

Margaritisz Szkinász, az Európai Bizottság európai életmód népszerűsítéséért felelős alelnöke azt üzentte a még vonakodó tagállamoknak, hogy a bolgár és román csatlakozás jóváhagyása még több és jobb minőségű ellenőrzést hoz a határokon. Mint ismert, Hollandia Románia és Horvátország csatlakozását immár támogatja, de Bulgáriát nem,

Ausztria viszont a Bulgárián és Románián keresztül érkező illegális migránsok miatt egyik országát sem. Ennek kapcsán Eugen Tomac európai parlamenti képviselő azt írta: az Európai Unió bírósága elé állítaná Ausztriát, ha a belügyminisztere Románia schengeni csatlakozása ellen szavaz az EU Bel- és Igazságügyi Tanácsának december 8-ai ülésén. Vasárnapi Facebook-bejegyzésében a politikus kifejtette: a román diplomáciának az elmúlt napokban sikerült meg-

győznie a korábban akadékoskodó Hollandiát és Svédországot arról, hogy Romániának a belső határok nélküli térségben van a helye. Ezzel már csak egyetlen uniós tagállam, Ausztria nem ért egyet. „Az osztrák álláspont diszkriminatív. Reméljük, hogy Bécs meggondolja magát, és december 8-án nem ellenünk dönt” – írta Tomac. Az EP-képviselő szerint ha Ausztria egyetlen tagállamként mégis meggátolja Románia csatlakozását, akkor Bukarest keresetet nyújthat be ellene az Európai

Unió Bíróságához a személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről szóló 2016/399 rendelet megsértésére hivatkozva. „Jómagam biztosan kérni fogom az Európai Bizottságot, hogy védje meg az európai jogot és a schengeni rendeletet a politikai túlkapásokkal szemben” – olvasható a politikus bejegyzésében.

A román–magyar határon történő átkelés formasággá válhat a bővítéssel

▼ KORÁBBI FELVÉTEL: HAÁZ SÁNDOR



Kettős mérce?

Eközben Rumen Radev bolgár elnök felháborodott hangvételű bejegyzésben reagált arra, hogy Hollandia úgy döntött, Románia teljesíti az ország elvárásait, amelyekhez a csatlakozás támogatását kötötte, Bulgáriában azonban továbbra is gondok vannak a korrupció elleni küzdelem és a jogállamiság terén, ráadásul a csatlakozás technikai feltételeit sem teljesítik. Rumen Radev szerint országa „európai szolidaritás helyett csupán cinizmust kap”. Az államfő felidézte, hogy a közelmúltban három bolgár rendőr is életét vesztette az EU külső határát védve, ezért megengedhetetlennek nevezte, hogy Mark Rutte holland kormányfő azt állította: 50 euró vesztegetésért már át lehet lépni törvénytelenül a határt. Iliana Jotova alelnök szerint Hollandia a legszebb karácsonyi ajándékot adta az európai euroszkeptikusoknak, a populisták pártoknak és mindazoknak, akik nem akarnak erős Európát. Az elnökhelyettes szerint ez kettős mércezt jelent, egyúttal a kölcsönös tisztelet hiányát is. Ivan Dermedzsiev belügyminiszter sértőnek nevezte az állítást, hogy 50 euróért már be lehet lépni törvénytelenül Bulgáriába, és emlékeztetett az Európai Bizottság hivatalos ellenőrzése során mindent rendben lévőnek talált.

Schengen

A védekező vezetés fontosságát hangsúlyozzák szakértők

● Tizenhét jármű koccant vasárnap egy Brassóhoz közeli láncbalesetben. A lapunk által megszólaltatott vezetésszakértő szerint tudni kell, hogy a hidakon, átvezetéseken könnyebben képződik jég, tehát csúszósabb az út, vagyis télen érdemes már a hidak előtt visszavenni a sebességet. A védekező vezetés ilyen esetben is nagyobb biztonságot nyújt, a lehető legkisebbre csökkenti a baleset kockázatát.

BÍRÓ BLANKA

Tömegkarambol történt vasárnap az 1-es országúton, a Brassó–Cheia–Ploiești útelágazásban lévő hídon 16 gépkocsi és egy mentőautó ütközött össze. Senki nem szorult kórházi ellátásra, a gépkocsik viszont megrongálódtak, és két órára leállt a forgalom Bukarest irányába. A balesetben érintettek szerint az aszfaltot tükröréteg borította, a járművek gyakorlatilag irányíthatatlanokká váltak. A baleset reggel 8.30-kor történt, annak ellenére,

balesetveszély

hogy hajnalban csúszásgátlót szórt az útkarbantartó arra a szakaszra is. A hatóságok szerint 9 órakor, vagyis a karambol után fél órával az aszfalt már teljesen felszáradt, és megszűnt a hasonló balesetek veszélye.

Csak a defenzív taktika segíthet

Amikor télen felhajtunk egy hídra, számítanunk kell rá, hogy jeges lehet – mutatott rá megkeresésünkre Dobra Csaba. A sepsiszentgyörgyi Doma Drive autósiskola tulajdonosa kifejtette, amikor nulla fok körül van a hőmérséklet, a hidakon és az átvezetéseken könnyebben megjelenik a jég, mint az út más szakaszán. Ennek az a magyarázata, hogy ezek alá beáram-

lik a hideg levegő, gyorsabban lehül az aszfalt, és nulla, mínusz egy foknál már megjelenhet az úgynevezett „fekete jég”. Mielőtt felhajtunk a hídra, ebben az időszakban számolnunk kell azzal, hogy csúszós lehet, ezért csökkentjük a sebességet, óvatosabban vezetünk, növeljük a távolságot az előttünk haladó autózóhoz képest – részletezte az oktató. Tapasztalata szerint láncbalesetek akkor következnek be, ha több nehezítő tényező is közrejátszik: rossz az látási viszonyok, csúszós az úttest, nagy sebességgel haladnak az autók, és sűrű a forgalom. Ilyen esetben csak a védekező vezetés segíthet, hiszen ha utolsó pillanatban látjuk meg az előttünk már megtörtént balesetet, 100 kilométer/órás sebességgel haladunk és csúszik az úttest, már lehetetlen négy méterrel megállítani gépkocsit, és elkerülhetetlen az ütközés. „Csak akkor tudok megállni, kikerülni az előttem lévő autót, ha időben meglátom; egy másodperc alatt a gépkocsivezető már nem tehet semmit azonkívül, hogy megnyomja a féket” – részletezte Dobra Csaba. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) lehetővé teszi, hogy fékezés

közben is korrigáljunk, kitérjünk, de ha túl későn vesszük észre az előttünk lévő balesetet, már erre sincs esély. Ha rosszak a látási viszonyok, le kell lassítani: ez a KRESZ-ben is benne van, településen kívül ilyenkor 50 km/h, településen belül 30 a megengedett sebesség – szögezte le a szakember.

A legveszélyesebb időszak

Titi Aur autóversenyző, a védekező vezetés szakértője a történetek kapcsán a sajtónak elmondta, november vége, december eleje a legveszélyesebb időszak, mert a talaj még meleg, az utak viszonylag gyorsan felszáradnak, de a hidak, átvezetéseken alatt jég képződik. A tél további időszakában inkább figyelnek a gépkocsivezetők, mert az úton végig számítanak arra, hogy csúszós lehet. Titi Aur a csordahatásra is felhívta a figyelmet: ha a gépkocsivezető azt látja, hogy az előtte lévő gyorsan hajtanak és közel mennek az előttük haladó autókhoz, akkor hajlamosok ugyanúgy vezetni, holott ha defenzív taktikát alkalmaznának, lassítanának és növelnék a távolságot, elkerülhetnék a bajt.

● RÖVIDEN

Előadás a városházán

A Honfoglalás előttől az Európai Unió utáni előadás-sorozat keretében december 9-én, pénteken 18 órától Nyisztor Tinka Küzdelem a magyar nyelvért a templomban címmel tart előadást Csíkszeredában, a városházán. A rendezvény nyitott, minden érdeklődőt várnak.

Hangverseny

December 8-án, csütörtökön 18 órától Csíkszeredában, a Csíki Moziban ismét közönség elé áll a Kelemen Barnabás és Kokas Katalin zenész házaspár a Csíki Kamarazenekar élén. Az együttes Wolfgang Amadeus Mozart, Franz Schubert, Antonín Dvořák és Alfred Schnittke műveit játssza, Kelemen Barnabás koncertmestert szólístaként is hallhatja a közönség. A Schnittke-mű két szólístára és zenekarra komponált darab, Kelemen Barnabás mellett Kokas Katalin játssza a szólót.