

MEGJELENT AZ IDŐSKORI JUTTATÁSRÓL ÉS A RÁSZORULÓKNAK NYÚJTANDÓ TÁMOGATÁSOKRÓL SZÓLÓ RENDELET TERVEZETE

Nő a közszolgák bére is a nyugdíjak mellett

Januártól 1785 lejre nőhet a nyugdíjpont értéke a román pénzügyminisztérium jogszabályjavaslata szerint, amely a leginkább rászorulóknak járó extratámogatásokról és a katonai nyugdíjak emeléséről is rendelkezik. Egy másik tervezet alapján szintén január elsejétől 10 százalékkal nőnek a közalkalmazotti bérek; a közméltóságok juttatása azonban nem emelkedik.

» MUNKATÁRSUNKTÓL

A jelenlegi 1586 lejről 1785 lejre nő január 1-jétől a nyugdíjpont értéke – többek között ezt írja elő egy, a pénzügyminisztérium honlapján közzétett sürgősségirendelet-tervezet. A jogszabályjavaslat szerint 2024-től kezdődően a nyugdíjpont értékét az átlagos éves inflációs rátával, valamint a bruttó átlagbér reálnövekedésének 50 százalékaival évente emelik. Az emelés mértékét és hatályba lépésének dátumát a társadalombiztosítási költségvetés törvényében szabják meg minden évben. Mint megírtuk, a kormánykoalíció 12,5 százalékos nyugdíjemelésben állapodott meg.

A jogszabályjavaslat megszabja továbbá, hogy 2023-ban a legfeljebb 1500 lejes nyugdíjjal rendelkezők 1000 lejes, az 1501 és 2000 lej közötti öregségi juttatásban részesülők 800 lejes, a 2001 és 3000 lej közötti nyugdíjjal rendelkezők pedig 600 lejes segítyt kapnak. A támogatást két részletben folyósít-

ják, az egyiket 2023 januárjában, a másikat 2023 októberében kapják meg a nyugdíjasok.

Indexálják a katonák nyugdíját

A javaslat a katonai nyugdíjak január 1-jétől hatályos indexálásáról is rendelkezik. A 2017. december 31-e előtt kiszámolt vagy újrászámolt, legfeljebb 3000 lejig terjedő katonai nyugdíjak 12,5 százalékkal nőnek, de nem haladhatják meg a 3256 lejt,

a 3001 lej és 4400 lej közöttieket 8,5 százalékkal indexálják, de nem haladhatják meg a 4687 lejt, a 4401 lej és 5800 lej közötti juttatásokat 6,5 százalékkal indexálják, de nem haladhatják meg a 6103 lejt, az 5801 és 7200 lej közötti nyugdíjakat 5,2 százalékkal emelik, de nem haladhatják meg a 7518 lejt, a 7201 és 8600 lej közötti katonai nyugdíjak összege a 4,4 százalékos indexálás után nem lehet nagyobb 8902 lejnél, a 8601 lej és 10

» **A jogszabályjavaslat szerint 2024-től kezdődően a nyugdíjpont értékét az átlagos éves inflációs rátával, valamint a bruttó átlagbér reálnövekedésének 50 százalékaival évente emelik.**

000 lej közöttieké pedig a 3,5 százalékos emeléssel nem haladhatják meg a 10 000 lejt.

A 2018. január 1-je után kiszámolt katonai nyugdíjakat a következőképpen indexálják: 3000 lejig 3,8 százalékkal, de nem haladhatják meg a 3076 lejt; 3001 lej és 4400 lej között 2,5 százalékkal, de nem haladhatják meg a 4485 lejt; 4401 lej és 5800 lej között 1,9 százalékkal, de nem haladhatják meg az 5888 lejt; 5801 lej és 7200 lej között 1,5 százalékkal, de nem haladhatják meg a 7295 lejt; 7201 lej és 8600 lej között 1,3 százalékkal, de nem haladhatják meg a 8687 lejt; 8601 lej és 10 000 lej között 1 százalékkal, de nem haladhatják meg a 10 000 lejt.

Nőnek a bérek a közszférában

Jövő év január 1-jétől 10 százalékkal nőnek a közalkalmazotti bérek; a közméltóságok juttatása nem emelkedik – derül ki a pénzügyminisztérium honlapján szintén kedden közzétett sürgősségirendelet-tervezetből. A jogszabályjavaslat szerint 2023. január 1-jétől 10 százalékkal nő a közszférában dolgozók bruttó fizetése 2022 decemberéhez képest, de nem haladhatja meg az egységes bértörvényben 2022-re előírt összeg névleges összegét (a rangsorolási együttható és 2500 lej szorzatát). A tervezet azt is előírja, hogy a bruttó havi bér részét képező pótlékok, kompenzációk, prémiumok stb. a 2022. decemberi szinten maradnak jövő év elejétől.

Egy másik előírás értelmében a közméltóságok juttatása nem emelkedik 2023. január 1-jétől, hanem a 2022. decemberi szinten marad.



Mennyivel érkeznek több pénz? Közzétették a bér- és nyugdíjemelések tervezett mértékét

KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ. FOTÓ: JAKAB MÓNIKA/ARCHÍV

400 millió lej az izzók roncsprogramjára

Négy százmillió lejt szán a román kormány az izzók roncsprogramjára, az erről szóló határozatot kedden fogadja el a kabinet – jelentette be az ülés elején Nicolae Ciucă miniszterelnök. A kormányfő emlékeztetett, hogy a roncsprogram keretében LED-es izzók vásárlására igényelhetnek utalványokat az érdeklődők. A miniszterelnök elmondta, egy másik döntéssel 500 millió lejt fordítanak a közvilágításhoz használt régi lámpatestek és villanykörték kicserélésére. Mindkét programot a Környezetvédelmi Alap (AFM) költségvetéséből finanszírozzák. Mint ismeretes, Tánczos Barna környezetvédelmi miniszter szeptemberben jelentette be, hogy az AFM kidolgozta az izzókra vonatkozó roncsprogram útmutatóját. A tárcavezető akkor azt mondta, a LED-es izzók vásárlása a háztartási gépek roncsprogramjában megszokott módon zajlik majd. A régi izzóért járó utalvánnyal a programhoz csatlakozott üzletekhez kell fordulni, és az értékjeggyel új, kizárólag LED-es izzókat lehet vásárolni, amelyek jelentősen csökkentik a háztartások fogyasztását. (Kronika)

Álom még az 1000 kilométer sztráda Romániában

» BÁLINT ESZTER

I dén sem éri el az 1000 kilométert a romániai autópályák és gyorsforgalmi utak hossza – derül ki a közúti és vasúti infrastruktúra fejlesztését célzó beruházások haladását árgus szemekkel követő Pro Infrastruktúra Egyesület friss mérlegéből. Az egyesület szerda esti Facebook-bejegyzésében azt írta, hogy 994,6 kilométernyi autópályára és gyorsforgalmi út lesz használatban a 2022-es esztendő végén.

„Egy normális (ha nem is teljes) hálózathoz még nagyjából 2000 kilométerre lenne szükség. Az elkövetkező 10 évben még legalább 900 kilométert tudunk és kell építeni, még akkor is, ha figyelembe vesszük a hatóságok legendás makogásait és botladozásait, a Kárpátok átszelésének műszaki kihívásait és kockázatait, valamint egyes kivitelezők csigalassúságát és lustaságát” – fogalmaznak az egyesület szakemberei. Rámutatnak: ennek a 900 kilométernek egy részére már kiírták a versenytárgyalást, egy részén pedig már el is rajtoltak a munkálatok. Konkrétan

444 kilométernyi autópályára megépítésére várják a jelentkezőket, amelyek kivitelezési költségeit 6,54 milliárd euróra becsülik. Emellett 451 kilométernyi autópályára és gyorsforgalmi útra már meg is kötötték a szerződést a versenytárgyalásból győztesként kikerült kivitelezővel.

„Ez együtt 895 kilométer, amelyeket át lehet adni az elkövetkező 10 évben egy realista-optimista forgatókönyv szerint, beleértve az A1-es borszasztó, Nagyszeben és Pitești közötti szakaszt (69 kilométer a hegyeken át), illetve az A3-asnak a

» **444 kilométernyi autópályára megépítésére várják a jelentkezőket. Emellett 451 kilométernyi autópályára és gyorsforgalmi útra már meg is kötötték a szerződést a versenytárgyalásból győztesként kikerült kivitelezővel.**

Szilágy megyei Vaskapu és Szilágy-nagyfalu közötti szakaszt (itt lesz a Meszes alatt áthaladó, csaknem 3 kilométeres alagút)” – vetíti előre a Pro Infrastruktúra Egyesület. Szakértők szerint azonban a célkitűzések eléréséhez meg kell duplázni a jelenlegi ütemet, és a mindenkor közlekedésügyi minisztereknek, valamint a közúti infrastruktúráért felelős társaság (CNAIR) illetékeseinek fel kell vállalniuk, hogy évente átlagosan 90 kilométernyi autópályát és/vagy gyorsforgalmi utat átadnak a forgalomnak.

» Épülhet a Szatmárnémeti–Óvári gyorsforgalmi út

Elfogadta a bukaresti kormány a Szatmárnémeti–Óvári gyorsforgalmi út megépítéséről szóló határozatot, így rendelkezésre áll a beruházás kivitelezéséhez szükséges 1 087 359 000 lej – közölte Facebook-oldalán Kereskényi Gábor szatmári polgármester. Az útszakasz Szatmárnémetit köti össze a román–magyar határon levő Óvárral, majd ott csatlakozik a későbbiekben a magyarországi M49-es gyorsforgalmi úthoz, rákapcsolva ezzel Szatmárnémetit az egész európai gyorsforgalmi úthálózatra. A négy sávos aszfaltcsík a leendő Óvári–Csenger-átkelőhöz vezet majd az autósokat, mintegy 11 kilométeren keresztül a partiumi megyeszékhely és a határ között. Az áfával együtt több mint egymilliárd lejes beruházás nagy részét uniós, illetve román állami forrásokból fedezik. Pataki Csaba Szatmár megyei tanácselnök korábban úgy nyilatkozott, a gyorsforgalmi út 2025-re készülhet el.