

NÉLKÜLÖZHETETLEN A BIZTONSÁGOS VEZETÉSHEZ A TÉLI ABRONCS, A NÉGY ÉVSZAKOST A KEVESEBBET AUTÓZÓKNAK AJÁNLJÁK

Nem csak a bírság elkerüléséért kell a gumicsere

Nem kis összegre büntetik azokat a gépjármű-tulajdonosokat, akik nem cserélik le időben a nyári abroncsokat. Egresi András szatmári szakember lapunk megkeresésére összefoglalta, mikor és mire kell figyelni gumicserekor. Közben nagy áremelkedéssel kellett számolniuk azoknak, akik újonnan szereztek be idén autójukra a téli gumit – de nem minden esetben az a jó, ha a drágábbat választják.

» PÁL EMIL, ZOLTÁN ILDIKÓ

A román gépjármű-nyilvántartási hivatal (RAR) ismét kénytelen volt megcáfolni azt az évről évre elterjedő „mítoszt”, miszerint a járművezetőket megbüntetik, ha november 1-jén nem szereltetik fel autójukra a téli gumiabroncsokat. A RAR idén ősszel is Facebook-bejegyzésben erősítette meg, hogy nincs határidő a téli gumiabroncsok felszerelésére – csak akkor válik kötelezővé, ha jeges vagy havas úton kell közlekedni. Ugyanakkor a hatóság felhívja a figyelmet, hogy a márkanevektől függetlenül minden olyan gumiabroncs, melyet az M és S (sár és hó) betűkkel jelölnek M+S, M. S. vagy M&S formában, megfelel a közúti jogszabályokban meghatározott, a téli körülmények közötti használatra vonatkozó követelményeknek. A megfelelő gumiabroncsok hiánya esetén a büntetés 1305 és 2900 lej közötti összeg, de a jármű forgalmi engedélye is bevonható.

A hideg beálltával jöhet a gumicsere
Egresi András, a szatmári Ger Bog Kft. munkatársa a Krónikának úgy fogalmazott: a hőmérséklettől függ a gumiabroncsok lecserélése. Abban az esetben, ha a levegő 7 Celsius-fok alá hűl, a nyári autógumik elveszítik előnyös tulajdonságaikat: a futófelület megkeménykedik, a tapadás csökken. Ezzel együtt nő a féktávolság, megnövekszik a csúszás veszélye, magasabb az üzemanyag-fogyasztás, és életveszélyessé válik a közúti közlekedés.



FOTÓ: PÁL EMIL

Cserélni kell. A nyári autógumik 7 Celsius-fok alatt elveszítik előnyös tulajdonságaikat

Arra a kérdésre, hogy Romániában mennyire közkedvelt és ajánlott az „all seasons” (négy évszakos) gumiabroncs, a szakértő elmondta, a gumiszervizek körében ez nagyon kényes téma. Annak ellenére, hogy a négy évszakosak évről évre egyre jobbak, biztonság szempontjából a télit és a nyárit szezonhoz illően ajánlják azoknak a gépjármű-tulajdonosoknak, akik évente legalább 10 000 kilométert tesznek meg. Akik kevesebbet utaznak, azok nyugodtabb szívvel használhatják az all seasons gumiabroncsokat.

„Gyakran előfordul, hogy a kliens M+S gumiabroncsot kér, viszont ilyenkor érdemes figyelni a konkrétumokra, hiszen ugyanúgy a négy évszakoson és a télin is jelen van az M+S címke, annyi különbséggel, hogy utóbbin a hegynek és a hópihének is szerepelnie kell” – részletezte Egresi András. Tapasztalatai szerint vannak nagyon tudatos gépkocsivezetők, akik időben felkészítik autójukat a téli időszakra, viszont olyanok is akadnak, akik nem megfelelő, balesetveszélyes gu-

miabroncsokkal közlekednek, és csak akkor cserélik le ezeket, amikor leesett a hó.

A szakember arra is kitért, hogy az üzemanyagár-növekedés miatt forgalom-visszaesést tapasztalnak, megcsappant a klienskör, viszont naponta akad munka. A gépjármű-tulajdonosok próbálják a végletekig „nyúzni” a régi abroncsokat; ha nagyon muszáj, olcsóbb variánst vesznek.

„Aki gyakran használja az autót, az karbantartja. A Németországból importált gépjárművekkel is gondok vannak. Az inflációval a gumicsere-szolgáltatás is drágult. Több szervizzel tartom a kapcsolatot, mindenhol árnövekedés volt” – összegzett a szakember, aki szerint a biztonságos közlekedés érdekében a gépkocsivezetőknek időben le kell cserélniük az abroncsokat, és áldozni kell a minőségre is.

Jelentős drágulás

Közben nagy áremelkedéssel kellett számolniuk azoknak, akik újonnan szereztek be idén autójukra a téli gumit – de nem minden esetben az a jó, ha a drá-

gábbat választják. A téligumi-árak elsősorban mérettől függenek, de egységesen elmondható, hogy a tavalyhoz képest 20–25 százalékos emelkedéssel kell számolni, amennyiben új abroncsot szeretnének vásárolni a járműtulajdonosok – nyilatkozta lapcsaládunknak Benedek Sándor székelyudvarhelyi szerviztulajdonos. Tapasztalata alapján – hasonlóan a korábbi évekhez – az emberek nagy többsége, nagyjából 80 százaléka az olcsóbb gumiabroncsokat vásárolja meg, a maradék hús választja csak a közép- és felső kategóriás minőséget.

A téliabroncs-vásárlás kapcsán a szakember szerint nem kell megijedni a kínai vagy ismeretlen márkáktól. Elmondása szerint sokszor nem az a jó, ami drága: kevesebb pénzért is lehet jó gumikat vásárolni, „csak utána kell nézni”. Benedek továbbá felhívta a figyelmet az ADAC német autókлуб idei tesztjeire, ahol a világhírű márkák mellett a top háromba egy kevesek által ismert termék is bekerült. Figyelni kell arra is – folytatta –,

» **A biztonságos közlekedés érdekében a gépkocsivezetőknek időben le kell cserélniük az abroncsokat, és áldozni kell a minőségre is.**

hogy ha a járműtulajdonosok használt téli gumit szerelnek fel, azok ne legyenek háromévesnél idősebbek. A téli gumiabroncsokon kopást mutató mélységjelző is van, viszont nem ajánlatos addig nyúzni a gumit, legalább 4 mm-nek kell lennie a fogazatvastagságnak – mondta.

Sokak körében népszerűnek bizonyulnak a négy évszakos gumiabroncsok, ám ezek hatékonyságáról szintén visszafogottan nyilatkozott a szerviztulajdonos. Benedek szerint ezek a fajtájú gumik leginkább alföldön ajánlottak, ahol csekélyebb a domborzati szintkülönbségek, és nincs nagy mértékű havazás. A négy évszakos abroncs minőségéről Benedek elmondta: ezek már vegyes keverésűek, hiszen mind a téli, mind a nyári időjárásnak meg kell felelniük – ez azonban csak enyhe tél esetén lehet elfogadható.

Heves vitát szült a Mini Erdély Park elköltöztetésének ötlete

» FÜLÖP-SZÉKELY BOTOND

Nagy port kavart a székelyudvarhelyi közéletben Fazakas Szabolcsnak, a Székelyföldi Legendárium ötletgazdájának bejelentése, miszerint elköltöztetné a Mini Erdély Parkot Szejkefűrdőről, amennyiben a székelyudvarhelyi önkormányzat márciusban nem veszi át az ott három éve megvalósult ivó- és szennyvízhálózatot. Az ötletgazda közölte, kénytelenek ezt tenni, hiszen közműhálózatok hiányában nem tudnak megfelelő tisztálkodási lehetőséget biztosítani, illetve locsolni a zöldövezetet, ugyanakkor az ülepítőtartályok folyamatos kitarthatása jelentős anyagi teherrel jár számukra.

Fazakas arról is beszélt a Székelyhonnak, hogy szerinte ellenséggé kezelik őket a városvezetés, holott parkolókat alakítottak ki, továbbá utakat újítottak fel saját forrásaikból a közigazgatásilag Székelyudvarhelyhez tartozó Szejkefűrdőn.

Fejlesztések Szejkefűrdőn

A közösségi médiában reagált a történetekre Gálfi Árpád székelyudvarhelyi polgármester, aki az általa gyakorta használt érvvel állt elő: szerinte a Székelyföldi Legendárium ötletgazdája nem saját elhatározásból, hanem politikai nyomásra tett nyilatkozatot. Mint közli, már polgármesterré választása óta kiemelten kezelte Szejkefűrdő fejlesztését, aminek az alapját a területek közművesítése jelenti. Sikeres pályázatuknak köszönhetően kezdődhetett el az ivó- és szennyvízhálózat kiépítése, ám rögtön másra hártva megjegyzi: az elődjektől örökölt apparátus és a rossz eljárási szokások miatt azóta is kínlódnak a hibák kijavításán és a rendszer üzembe helyezésén. Utóbbiak megfognak történni – szögezte le az előljáró. Ezután Szejkefűrdő fejlesztésére irányuló lépéseket is felsorolt: egyebek mellett az ottani általános területrendezési terv (PUG) elkészítését, illetve a gyógyvizek és gázfeltörések (mofetták) vizsgálatát.

Törvénytelen építkezés?

Az első perctől komolyan vették a Mini Erdély Park megépítésével kapcsolatos projektet – állította Gálfi, aki megjegyezte: koncessziós szerződést kötöttek a terület bére adásáról a Székelyföldi Legendáriummal, majd utána segítettek az építkezési engedélyek beszerzésében. A gyakorlatban egyebek mellett faházak, parkolók létesítésével, kövezéssel, mobil vécék kihelyezésével támogatták a projektet, ugyanakkor megépítették az Orbán Balázs sírja felé vezető sétányt – tette hozzá az előljáró. A polgármester szerint ehhez képest a Székelyföldi Legendárium vezetősége a munkálatok során nem tartotta be az építkezési engedélyben meghatározott, műemlékvédelmi szakemberek által jóváhagyott terveket, ahogyan a koncessziós szerződésbe foglalt területhatárokat sem. „Több-szöri baráti, személyes kérésre sem hozták azokat a dokumentumokat, amellyel segíteni tudtunk volna, hogy a fenti problémákat kezeljük annak érdekében, hogy az építkezések legalitásban kerüljenek” – jelentette ki Gálfi,

aki a városházát ért, szerinte sok esetben valótlán kritikák terjesztését is felröptette Fazakas Szabolcsnak. Végül leszögezte, nem fogadja el, hogy egy közterületen gazdasági tevékenységet folytató civil szervezet ultimátumokat adjon a polgármesteri hivatalnak.

Reakció a reakcióra

Az érintettség jogán Fazakas Szabolcs is reagált a polgármester közösségi posztjára. Mint leszögezte, nem ultimátum és nem fenyegetőzés mindaz, amit néhány napja megfogalmazott, hanem egy kérés és figyelemfelhívás, hogy a polgármesteri hivatal oldja meg ezt a problémát, mert két éve havonta ígéretet kapnak. „Nem fogok indulni polgármesternek, nem vagyok konkurencia – szögezte le. – Nem fogunk Önnel csatázni, a levelezgetési idő alatt inkább dolgozzunk. Jó munkát, és megkérem szépen, hogy valahogy szakítson időt, és két év után jöjjön ki a Szejkére egy szakmai beszélgetésre hozzánk, mert akkor meg is tudom mutatni, hogy miért aggódunk.”