

RÖVIDEN

Biztonságossá teszik a piacteret

Harminc éve nem történt felújítás Marosvásárhelyen a Gyémánt piacon, ezt pótolják a héten elkezdett nagyobb lélegzetű munkákkal. A Tudor lakótelepen két piac van, a Dacia és a Gyémánt. Ez utóbbi nagyon népszerű, sok östermelő kínálja itt termékeit, és nyáron a dinnyeárusok sem kerülik el. Mint a városi piacigazgatóság vezetője, Ujică Valer a Székelyhonon elmondta, a 90-es évek óta nem történt a Gyémánt piacon jelentős felújítás, így most érkezett el ennek az ideje. A munkálatok során új aszfaltrejteget öntenek, és ellenőrzik, megerősítik az piac tetőszerkezetét is. A saját alpból végzett munkálat összértéke 200 000 lej, és azt szeretnék, hogy Mikulásig meglegyen. Az igazgató elmondta azt is, hogy bár hétfőtől dolgoznak a piactéren, azért az árusok ott várják a vásárlókat, hiszen úgy alakították ki a munkatelepet, hogy az asztalok felét használhassák a többnyire zöldségeket és gyümölcsöket kínáló árusok.

A nép ügyvédje Csíkszeredában

November 28-án, hétfőn 10 és 14 óra között Csíkszeredában, a megyeháza földszintjén, a 13-as számú irodában tart fogadóórát a Nép Ügyvédje marosvásárhelyi területi irodájának vezetője.

Szociális ellátás a Székelyföldön

Elekes Zoltánnak, a Hargita Megyei Szociális és Gyermekvédelmi Vezérigazgatóság vezetőjének nemrég megjelent, Szociális ellátás a Székelyföldön című könyvét mutatják be ma 18 órától Csíkszeredában a Sapientia EMTE könyvtárában. A kötet a székelyföldi szociális ellátás történelmét, vitás kérdéseit, fejlesztési dilemmáit, hiányosságait és erősségeit kutatási adatokkal alátámasztva mutatja be. Az esemény házigazdája dr. Sorbán Angella, a Scientia Kiadó igazgatója. A könyv olyan kérdésekre keresi a választ, mint: Vajon lesz, aki gondomat viselje, ha megöregszem? Mi történik a fogyatékkal élő felnőtt gyermekemmel, ha én már nem leszek? Miért kapnak szociális segínyt a családok, miért nem dolgoznak inkább? Miért nem viszik el a hajléktalanokat és a kolduló gyermekeket az utcáról? Kutatások szerint egyébként a székelyföldi szociális ellátási rendszer fejlettebb, színesebb és biztonságosabb Románia más térségeihez viszonyítva, és Székelyföld gazdasági helyzetéhez mérten is jól teljesít.

Házakat rongáló forgalom

Átverték az önkormányzatot, kihasználják a falusiak tehetetlenségét

● Az Erdélyt Moldvával majdan összekötő A8-as autópálya első, Maros megyei szakasza kilenc falut ment meg az ott elhaladó nehézgépjármű-forgalomtól az Alsó-Nyárad mentén, hiszen az érintett települések főutcáin alig van ház, amely ne repedezett volna meg a teherautók dübörgésétől. Azonban öröm az örömben, hogy a sztráda tervezői és építői semmibe veszik a gazdák törvényes jogait.

SZUCHER ERVIN

A népiesen Murokországnak is nevezett Alsó-Nyárad mente lakóinak egyik szeme nevet, a másik sír, amikor a Marosvásárhelyt Jászvásárral majdan összekötő A8-as autópálya megépítése kerül szóba. A téma egyre aktuálisabb, hiszen a tervezés és kivitelezés a két végén kezdődik. Székelyföldön leghamarabb a Marosvásárhely és Nyáradszereda közti 22 kilométeres aszfaltcsík fog megépülni, amely nem feltétlenül a két város közti menetidőt hivatott csökkenteni, hanem sokkal inkább a marosi megyeszékhelyt elkerülő, Nyáradtói és Ákosfalva között lezúduló hatalmas teherforgalmat iktathatja ki. A magyar többségű Alsó-Nyárad mentén a nap bármely részében, mindkét irányban, mintegy 15 kilométeren keresztül kamion kamintra ér. Az utat szinte két-három hetente foltozzatják, de a megfelelő alap hiányában a betömött kátyúk kiújulnak, a közelükben mások jelennek meg. Amikor az utat és az út menti házakat építették, senki nem gondolt arra, hogy hosszú évtizedek múltán egyrészt ennyire megnő a Kolozsvár és Brassó közötti teherforgalom, másrészt hogy az Alsó-Nyárad mente lesz Marosvásárhely „terelőútja”. A megyei út az 1990 óta folyamatosan hangoztatott számos ígéret ellenére sem kapott más alapot, mint ahogyan a falvak mögött elhúzódó alternatívát sem. Mi több, a növekvő forgalmi igényeknek ele-

get téve az illetékesek valamelyest még szélesítettek is rajta, még közelebb hozva a dübörgést a lakóházak falaihoz.

Remeg a föld, koccannak a poharak

„Sajnos amikor szélesítettek, nem vették figyelembe, hogy a Nyárad mente nem a Szászföld és nem a Bánság, ahol az egymással szemben lévő házak között akár ötvenméteres vagy annál nagyobb távolság is lehet. Húsz éve kérem a megyei hatóságokat, hogy tegyenek már valamit, alapozzák újra az utat, de a foltozgatáson kívül semmit nem csinálnak” – nehezményezi Dózsagyörgy (Lukafalva) előljárója, Iszlai Tibor. A lapcsaládknak nyilatkozó polgármester szerint Lőrincfalván, Lukafalván és Ilencfalván szinte nincs olyan főúti menti ház, amelynek falait ne károsította volna a nehézgépjármű-forgalom. Pedig manapság – a dugók miatt – a teherautók többnyire csak lépésben haladnak. Egy időben szó volt egy, a falvak mögé elképzelt párhuzamos út megépítéséről, de az álom még csak előtanulmány szintjéig sem jutott.

Iszlai nyáradkarácsoni kollégája, az első mandátumának felénél tartó Bodó Károly Gyula arról mesél, hogy a községhez tartozó Káposztásszentmiklóson, Karácsonfalván, Csibán és Folyfalván a kamionok elhaladtakor a föld is megremeg. „Nem kell feltétlenül megpedjen a házad, elég, ha naponta többször is hallod, amint a szekrényben összekoccannak a poharak” – mondja.

Hasonlóan kellemetlen élményekről számolnak be a cserefalvi és ákosfalvi lakók is, akik számos esetben percekig várakoznak az út szélén, míg egyik oldalról átkelhetnek a másikra. A forgalomszabályozási céllal néhány évvel ezelőtt kiszélesített ákosfalvi útkeresztezésként sem az, aminek lennie kellene. Osváth Csaba polgármester körforgalom létesítése mellett emelte fel a szavát többször is, de a hangja nem jutott el a bukaresti tervezőirodáig. Pedig az ákosfalvi önkormányzat még a kultúrotthon is beáldozta volna, csak hogy meg lehessen építeni a körforgalmat a rendkívül forgalmas keresztezésként.

Jól fog az autópálya, de...

A felsorolt gondok miatt szinte nincs olyan murokországi lakó, aki ne várná a sztrádaszakasz elkészülését. Az ákosfalvi lehajtó révén az A3-as észak-erdélyi autópályát a 13-as számú országúttal összekötő új pályarész teljesen kivezeti a tranzitforgalmat a kilenc Nyárad menti településről, mint ahogyan megszünteti az ákosfalvi állandó gócpontot is. Aminek természetesen mindenki örül. Csakhogy a pohárnak van üres fele is – ami nem is kevés. A legtöbb panasz a dózsagyörgyiekéből árad. Nem is csoda, hisz őket mind a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR), mind a tervezők, mind pedig a kivitelezők sorra átverték. És nemcsak a magánszemélyeket, hanem az önkormányzatot is.

„Egészen másként nézett ki a nyolc-tíz évvel ezelőtt ismertett

terv, mint a mostani. Eredetileg az A3-as végére egy csomópontot terveztek, amiből végül nem lett semmi. Most kitalálták, hogy az észak-erdélyi autópályát egy két és fél kilométeres úttal kötik össze a majdani moldvai, A8-as sztráddal. Ami a községünk területén fog elhaladni. Holott amikor a jóváhagyásunkat kérték, nem erről volt szó. Mint ahogyan arról sem, hogy két temetőnkől is elvágnak bennünket” – sorolja a helyi igényekre fittyet hányó tervezés okozta gondokat Iszlai Tibor.

Egy másik problémát a kisajátított területek jelentenek. Nem elég, hogy az autópálya a legtöbb földet kettévágja, jelentősen csökkentve az értékét: a CNAIR „pofátlanul” alacsony összeget kínál az elvett ingatlanért, és azt sem fizette ki, sőt a kivitelező a papíron szereplő területeknél is nagyobbat kanyarított le. Dózsagyörgy polgármestere egyszerűen nem érti, hogy lehet az, hogy a községbelieknek tízszer kevesebb pénzt kínálnak fel a földjeikért, mint a szomszédos nyáradtőieknek. „Adott két egymás melletti parcella, az egyik nyáradtői, a másik dózsagyörgyi; az államnak az egyik tízszer többet ér, mint a másik. Hol itt az igazság?” – teszi fel a költői kérdést Iszlai. Az már csak hab a tortán, hogy a CNAIR azokat a tulajdonosokat sem kárpótolta, akiknek a telekkönyvi okirataik rendben vannak. Mert például a szomszédos Nyáradkarácsonban az érintettek 90 százaléka nincs teljesen tisztázva a tulajdonjoga. „Aztán ott vannak a hivatalos dokumentumok nélkül elvett földek. Mert a kivitelezőnek nagyobb területre volt szüksége, mint amennyit az állam kisajátított. A gazdák meg tehetetlenek, hiszen nincsenek szokva ahhoz, hogy az igazukért meg kell küzdeniük, akár hosszú éveket pereskedve” – állítja a Nyárad menti település polgármestere.



Kamionstopra várnak. Rengeteg bosszúságot okoz a nagy forgalom az Alsó-Nyárad mentén

▲ FOTÓ: HAÁZ VINCE