

ÁTVERTÉK AZ ÖNKORMÁNYZATOT, KIHASZNÁLJÁK A FALUSIAK TEHETLENSÉGÉT AZ ALSÓ-NYÁRÁDMENTÉN

Nem csak hoz, visz is a várva várt autópálya

Az Erdélyt Moldvával majdan összekötő A8-as autópálya első, Maros megyei szakasza kilenc falut ment meg az ott elhaladó nehézgépjármű-forgalomtól az Alsó-Nyárádmentén, hiszen az érintett települések főutcáin alig van ház, amely ne repedezett volna meg a teherautók dübörgésétől. Azonban örömet okoz, hogy a sztráda tervezői és építői semmibe veszik a gazdák törvényes jogait.

» SZUCHER ERVIN

A népiesen Murokországnak is nevezett Alsó-Nyárádmente lakóinak egyik szeme nevet, a másik sír, amikor a Marosvásárhelyi Jászvásárral majdan összekötő A8-as autópálya megépítése kerül szóba. A téma egyre aktuálisabb, hiszen a tervezés és kivitelezés a két végén kezdődik. Székelyföldön leghamarabb a Marosvásárhely és Nyárádszereda közti 22 kilométeres aszfaltcsík fog megépülni, amely nem feltétlenül a két város közti menetidőt hivatott csökkenteni, hanem sokkal inkább a megyeszékhelyet elkerülő, Nyárád- és Ákosfalva között lezúduló hatalmas teherforgalmat iktathatja ki. A magyar többségű Alsó-Nyárádmentén a nap bármely részében, mindkét irányban, mintegy 15 kilométeren keresztül kamion kamiont ér. Az utat szinte két-három hetente foldozgatják, de a megfelelő alap hiányában a betömött kátyúk kiújulnak, a közelükben mások jelennek meg. Amikor az utat és az út menti házakat építették, senki nem gondolt arra, hogy hosszú évtizedek múltán egyrészt ennyire megnő a Kolozsvár és Brassó közötti teherforgalom, másrészt hogy az Alsó-Nyárádmente lesz Marosvásárhely „terelőútja”. A megyei út az 1990 óta folyamatosan hangoztatott számos ígéret ellenére sem kapott más alapot, mint ahogyan a falvak mögött elhúzódó alternatívát sem. Mi több, a növekvő forgalmi igényeknek eleget téve, az illetékesek valamelyest még szélesítették is rajta, még közelebb hozva a dübörgést a lakóházak falaihoz.

Remeg a föld, koccannak a poharak
„Sajnos, amikor szélesítették, nem vetették figyelembe, hogy a Nyárádmente nem a Szászföld és nem a Bánság, ahol az egymással szemben lévő házak között akár ötvenméteres vagy annál nagyobb távolság is lehet. Húsz éve kérem a megyei hatóságokat, hogy tegyenek már



Házrepedező probléma. Hosszú évek óta panaszkodnak a lakosok a nagy károkat okozó teherforgalomra

valamit, alapozzák újra az utat, de a foldozgatáson kívül semmit nem csinálnak” – nehezményezi Dózsagyörgy (Lukafalva) elöljárója, Iszlai Tibor. A Krónikának nyilatkozó polgármester szerint Lőrincfalván, Lukafalván és Ilencfalván szinte nincs olyan főút menti ház, amelynek falait ne károsította volna a nehézgépjármű-forgalom. Pedig manapság – a du-

» **Dózsagyörgy polgármestere egyszerűen nem érti, hogy lehet az, hogy a községbelieknek tízszer kevesebb pénzt kínálnak fel a földjeikért, mint a szomszédos nyárádmentiéknak. „Adott két egymás melletti parcella, az egyik nyárádmenti, a másik dózsagyörgyi; az államnak az egyik tízszer többet ér, mint a másik. Hol itt az igazság?” – teszi fel a költői kérdést Iszlai.**

gók miatt – a teherautók többnyire csak lépésben haladnak. Egy időben szó volt egy, a falvak mögé elképzelt párhuzamos út megépítéséről, de az álom még csak előtanulmány szintjéig sem jutott.

Iszlai nyárádkarácsoni kollégája, az első mandátumának felénél tartó Bodó Károly Gyula arról mesél, hogy a községhez tartozó Káposztásszentmiklóson, Karácsonfalván, Csibán és Folyfalván a kamionok elhaladtakor a föld is megremeg. „Nem kell feltétlenül megrepedjen a háza, elég, ha naponta többször is hallod, amint a szekrényben összekoccannak a poharak” – mondja. Hasonlóan kellemetlen élményekről számolnak be a cserefalvi és ákosfalvi lakók is, akik

számos esetben percekig várakoznak az út szélén, míg egyik oldalról átkelhetnek a másikra. A forgalomszabályozási céllal néhány évvel ezelőtt kiszélesített ákosfalvi útkereszteződés sem az, aminek lennie kellene. Osváth Csaba polgármester körforgalom létesítése mellett emelte fel a szavát többször is, de a hangja nem jutott el a bukaresti tervezőirodáig. Pedig az ákosfalvi önkormányzat még a kultúrotthon is beádozta volna, csak hogy meg lehessen építeni a körforgalmat a rendkívül forgalmas kereszteződésben.

Jól fog az autópálya, de...

A felsorolt gondok miatt szinte nincs olyan murokországi lakó, aki ne várná a sztrádaszakasz elkészülését. Az ákosfalvi lejáró révén az A3-as észak-erdélyi autópályát a DN13-assal összekötő új pályarész teljesen kivezeti a tranzitforgalmat a kilenc nyárádmenti településről, mint ahogyan megszünteti az ákosfalvi állandó gócpontot is. Aminek természetesen mindenki örül. Csak hogy a pohárnak van üres fele is – ami nem is kevés. A legtöbb panasz a dózsagyörgyiekből árad. Nem is csoda, hisz őket mind a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR), mind a tervezők, mind pedig a kivitelezők sorra átvették. És nem csak a magánszemélyeket, hanem az önkormányzatot is.

„Egészen másként nézett ki a nyolctíz évvel ezelőtti ismert terv, mint a mostani. Eredetileg az A3-as végére egy csomópontot terveztek, amiből végül nem lett semmi. Most kitalálták, hogy az észak-erdélyi autópályát egy két és fél

kilométeres úttal kötik össze a majdani moldvai, A8-as sztrárával, ami a községünk területén fog elhaladni. Holott amikor a jóváhagyásunkat kérték, nem erről volt szó. Mint ahogyan arról sem, hogy két temetőnkől is elvágnak bennünket” – sorolja a helyi igényekre fittyet hányó tervezés okozta gondokat Iszlai Tibor.

Egy másik problémát a kisajátított területek jelentenek. Nem elég, hogy az autópálya a legtöbb földet kettévágja, jelentősen csökkentve az értékét: a CNAIR „pofátlanul” alacsony összeget kínál az elvett ingatlanért, és azt sem fizette ki, sőt a kivitelező a papíron szereplő területeknél is nagyobb kanyarított le. Dózsagyörgy polgármestere egyszerűen nem érti, hogy lehet az, hogy a községbelieknek tízszer kevesebb pénzt kínálnak fel a földjeikért, mint a szomszédos nyárádmentiéknak. „Adott két egymás melletti parcella, az egyik nyárádmenti, a másik dózsagyörgyi; az államnak az egyik tízszer többet ér, mint a másik. Hol itt az igazság?” – teszi fel a költői kérdést Iszlai. Az már csak hab a tortán, hogy a CNAIR azokat a tulajdonosokat sem kárpótolta, akiknek a telekkönyvi okirataik rendben vannak. Mert például a szomszédos Nyárádkarácsonban az érintettek 90 százalékanak nincs teljesen letisztázva a tulajdonjoga. „Aztán ott vannak a hivatalos dokumentumok nélkül elvett földek. Mert a kivitelezőnek nagyobb területre volt szüksége, mint amennyit az állam kisajátított. A gazdák meg tehetetlenek, hiszen nincsenek szokva ahhoz, hogy az igazukért meg kell küzdeniük, akár hosszú éveket pereskedve” – állítja a nyárádmenti település polgármestere.

FOTÓ: HÁZ VINCSE/ARCHÍV

krónika
ERDÉLYI MAGYAR KÖZÉLETI NAPILAP

Megjelenik munkanapokon.
Felelős kiadó:
Príma Press Kft.
535600 Székelyudvarhely,
Bethlen Gábor u. 55.
tel.: 0266-218361
ISSN: 1454-7821

Vezető szerkesztő:
Rostás Szabolcs

Ügyvezető: Nemes László
Lapszerkesztők:
Balogh Levente, Páva Adorján
Főmunkatársak:
Pap Melinda, Pataky István

Rovatvezető: Bálint Eszter
(erdélyi tudósítások, gazdaság)
Rovatszerkesztők:
Balogh Levente (politika),
Kiss Judit (kultúra),
Vásárhelyi-Nyemec Réka (sport),
Deák Szidónia (színes világ),
Gráf Botond (szolgáltatás, műsor)

Szerkesztőség: 400027 Kolozsvár, Regele Ferdinand (volt Wesselényi) utca 37. szám
tel.: 0264-705205, e-mail: kronika@kronika.ro

Terjesztés, előfizetés: 0264-705205 (Kolozsvár), 0265-260170 (Marosvásárhely), 0266-371100 (Csíkszereda),
0266-218361 (Székelyudvarhely), 0266-361201 (Gyergyószentmiklós)

Tudósítók: Bíró Blanka (Sepsiszentgyörgy – 0733-969681), Szucher Ervin (Marosvásárhely – 0726-720403),
Vásárhelyi-Nyemec Réka (Nagyvárad – 0726-720292)
Olvasószerkesztő: Jakab Márta
Lapterv: Mihály László
Nyomás: Garamond Kft., Kolozsvár

Előfizetési módok, árak, határidők:

Előfizetés felvétele	Kézbesítés	Ár (1 hónapra)	Előfizetési határidő
nálunk	általunk	42 lej	kb. 23-a (ha ez nem munkanap, akkor +1 nap)

Előfizetési lehetőségek nálunk:

ügyszolgálatunkon; saját terjesztési hálózatunkban lapkihordóinknál; vidéki partnerboltjainkban, online (www.kronikaonline.ro/elfozetes/csomaganlat)



A Krónika reklámfelületeit a Transversum Media Trade ügynökség értékesíti.

Elérhetőségek:
0726-720286
reklam@transversum.ro

www.transversum.ro