

Megduplázott ingázási pénz

Az átalányösszeg bevezetése legalább rövid távon megoldaná a diákok ingázási problémáit

● Múlt hét közepén még tiltakozott a Tanulók Országos Tanácsa a diákok ingázási költségei miatt, a csütörtöki kormányülésen azonban elfogadták azt a sürgősségi rendeletet, amely az ingázó diákoknak felajánlott átalányösszeg bevezetését javasolja. Ennek alapján a diákok ezentúl jóval több pénzt kapnak majd: például egy 15 kilométerre ingázó iskolás eddig havi 66 lejt kaphatott, ezután pedig 132 lejből oldhatja meg az utazását.

SZÁSZ CS. EMESE

Hónapok óta folyik az ingázó diákok körüli botrány, miután az oktatási minisztérium a tanév elején törölte a vidéki településekről ingázó középiskolások szociális ösztöndíját, amelyet anyagi háttértől függetlenül kaptak azok a diákok, akiknek máshol kell középiskolába járniuk, mert nincs megfelelő oktatási intézmény a településükön. A pórul járt diákokkal szembeni jóvátételként az ingázás visszafizetését reformálják meg – ígérték a szaktárca képviselői, akik heteken keresztül tárgyaltak az összegekről, melyeket nem egy fix összegben határoznak meg, hanem a szállítási költségekhez igazítják. Bár a diákok eddig is kaphattak úgynevezett ingázási pénzt, az a tényleges utazási költségeiket csak nagyon kis részben fedezte.

Szeptember óta várják

Még szeptemberben megegyezésre jutott az oktatási minisztérium az érdekeltekkel, de mindeddig nem történt konkrét előrelépés az ügyben: ami miatt múlt héten a diákok ingázatásáért felelős tárcaközi munkacsoport ülésének összehívását sürgette a Tanulók Országos Tanácsa és a Szülők Országos Szövetsége. Közleményükben arra hívták fel a figyelmet,

hogyan az iskolaelhagyási ráta és a diákok szállítási költségei folyamatosan nőnek, ezért 2023 elejéig megoldást kell találni az iskolai ingázatásra. A Gazdasági és Szociális Tanács korábban kedvezően véleményezte azt a sürgősségi rendelet-tervezetet, amely szerint egy átalányösszeggel segítenék az ingázó diákokat. A jogszabályjavaslatot a Tanulók Országos Tanácsa és a Szülők Országos Szövetsége is támogatja, úgy vélték, hogy az

átalányösszeg bevezetése legalább rövid távon megoldaná a diákok ingázási problémáit.

Múlt héten mi is érdeklődtünk a marosvásárhelyi Bolyai Farkas Elméleti Líceum alá tartozó katolikus iskola titkárságán, hogy milyen összegeket kapnak a tanulók. Megtudtuk, hogy az ingázó diákok adatait egy táblázatba kell beírniuk, 3 kilométertől 60 kilométerig, és a táblázat automatikusan kiszámítja az összegeket. Esetükben a legtöbb

pénzt – 110 és 140 lej közötti összeget – az a diák kapja, aki Borszékéről ingázik Marosvásárhelyre, ő kinnlakásban lakik, így a hazautazási jegyeket „fizetik vissza” számára, de a közelbe ingázó maroszentgyörgyi diákok 5 kilométerre például havi 36 lej kompenzálást kapnak. Maroszentgyörgy és Marosvásárhely között amúgy egy járat 7 lejbe került, oda-vissza 14 lej, és még csak egy napot utazott a diák.

Havi normatív támogatás megemelt összegekkel

A csütörtöki kormányülésen elfogadták az oktatási törvényt módosító és kiegészítő sürgősségi rendeletet, amely az ingázó diákoknak felajánlott átalányösszeg bevezetése

sét javasolja. A rendelet szerint ezentúl azok a diákok, akik nem a lakóhelyükön tanulnak, havi normatív támogatást kapnak. A diákoknak biztosított utazási átalányösszeg havi 60 lejt/hó 3 kilométer távolságig. A 3 kilométert meghaladó távolságok esetén a havi 60 lejt kiegészül kilométerenként havi 6 lejjel. Például ha egy tanuló 15 km-re lakik az iskolától, akkor az első 3 kilométerre 60 lejt jár neki, plusz 6 lejt a fennmaradó 12 kilométer minden egyes kilométerére, ami összesen 132 lejt, amit a tanuló a bérlet megvásárlása előtt kap meg. Eddig ugyanezért a 15 kilométerért a tanuló 30 lejt kapott volna az első 3 kilométerért, plusz 3 lejt a fennmaradó 12 km minden egyes kilométeréért, ami összesen 66 lejt – emlékeztet a szaktárca közleménye.

Szintén újdonság, hogy amennyiben ez a kiszámított összeg nem fedezi a diákok teljes utazását egy hónapban, a támogatást saját költségvetésükből kiegészíthetik az önkormányzatok. Ugyanakkor a bentlakásban lakó diákoknak négy oda-vissza utazás kifizetését biztosítja az új rendelet, illetve minden hivatalos ünnepnap alkalmával megtéríti a hazautazás költségeit az oktatási minisztérium. Az összeget attól az oktatási intézménytől igényelhetik a diákok, ahol tanulnak. Az elszámoláshoz szükséges felmutatni az utazást igazoló dokumentumokat. A szaktárca úgy véli, hogy a rendelet elfogadása jelenleg a legjobb megoldás az ingázó tanulók iskolai szállítási biztositására, tekintettel arra, hogy a lakóhelyüktől eltérő helyen iskolába járó tanulók szállítására biztosított összeg akár négyszereséről van szó.



ingázás

RÖVIDEN

Sípszó után

Parasportolóknak kiírt világbajnokságot nyert Abu Dzabiban a marosvásárhelyi Szántó Attila. Szucher Ervin hétfő délutáni meghívottja, a nemlato jiu-jitsu-bajnok 17.05-től a Marosvásárhelyi TVR Sípszó után című sportműsorában mesél a sikerről és az élet megpróbáltatásairól.

Szünetel az ügyfélfogadás

A Hargita Megyei Nyugdíjpénztár keretén belül működő munkaképesség-megállapító kabinet új helyre költözik december 5-étől, a Csíkszeredai Akác utca 1. szám alá. A költözés miatt a munkaképesség-megállapító kabinet ügyfélfogadási tevékenysége november 24. és december 2. között szünetel.

Kortárs kóruskoncert

A Csíkszeredai Lux Aurumque Kamarakórus előadásában kortárs kóruskoncertek lesznek november 23-án 19 órától Csíkszeredában, a Csíki Mozi termében. Repertoárjukban olyan zeneszerzők művei szerepelnek, mint Beischer-Matyó Tamás, Csíky Boldizsár, Fekete Gyula, Horváth Márton Levente, Kocsár Miklós, Orbán György, Lászlóffy Zsolt, Arvo Part, Szalay Zoltán, Terényi Ede, Vass Lajos, Vermes Péter, Zarándy Ákos és Eric Whitacre. A kórust Ványolós András zenetanár vezeti. A koncertre a belépés díjmentes.

Többszörösére emelik a támogatást

● Többszörösére emeli a magyar kormány a határon túli oktatási-nevelési támogatást – hangzott el a Magyar Állandó Értekezlet (MÁÉRT) pénteki budapesti ülése után.

A kormány a válság idején sem adja fel nemzetstratégiai céljait: bővülni fognak a családtámogatások, a munkahelyek is fontosak a kormány számára, de ugyanígy a nemzetegyesítés kérdése is – jelentette ki Orbán Viktor miniszterelnök az eseményen. A kormányfő a határon túli magyar közösségek vezetőinek azt ígérte: bár új nagyberuházások várhatóan nem indulnak a következő egy-két évben, nem arról akar tárgyalni velük, mi hogyan nem valósulhat meg, hanem arról, mi hogyan lehetséges. Szerinte az ukrain háború nyomán foganatosított szankciós politika nem elvi kérdés, emiatt ugyanis az energiaárak az egekbe szöktek, ez pedig évente 10 milliárd eurós hiányt jelent a ma-

gyar gazdaságban. Ebből 6 milliárd eurót a gazdaságnak kell „lenyelnie”, míg 4 milliárd, vagyis mintegy 1600 milliárd forintos teher a költségvetésen marad, szerinte ez az az összeg, amit az ország nem tud társadalmi célokra, például béremelésekre vagy adócsökkentésre fordítani. „Ebből a szempontból nem tűnik túlzónak a magyar szankcióellenes politika” – hangsúlyozta Orbán Viktor, aki szerint ha a szankciós politika változna, az energia ára akár meg is feleződhetne.

Többszörösére emeli a magyar kormány a határon túli oktatási-nevelési támogatást – jelentette be Semjén Zsolt miniszterelnök-helyettes a MÁÉRT budapesti ülése utáni sajtótájékoztatóján. Elmondta:

jelenleg 22 400 forint (269 lejt) a támogatás összege gyermekenként és tanévenként; a megemelt juttatást a kárpátaljai magyarok már mostantól, a többi nemzet rész a következő tanévtől kaphatja meg. Jelenleg összesen 225 ezren részesülnek a támogatásban, amelyek megemelt összegét nem ismertették. Semjén a 2010 óta megvalósított nemzetpolitikai programokat részletezve kifejtette: öt-ezer intézmény működését támogatták, 5400 beruházást valósítottak meg külhoni területeken. Csak idén 2372 intézményt és programot segítettek. A kormányfő-helyettes az RMDSZ példáját nevezte helyesnek, kiemelve: egy kisebbségi pártnak nem kell ideológiai kérdést csinálnia abból, hogy kivel lép koalícióra. Ezt szerinte azzal kell megtennie, aki kisebbségi szempontból többet ígér.

magyarság