

JÓCSKÁN BELE KELL PÓTOLNIA AZ ÁLLAMNAK AZ INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉS KÖLTSÉGEIBE AZ ÉPÍTŐANYAGOK DRÁGULÁSA MIATT

Százmilliók beruházások árkiigazítására

Veszélybe került a nagy infrastrukturális fejlesztések végrehajtása az országban az építőanyagok drágulása miatt, emiatt a kormány – engedve az árkiigazítást követelő építőipari vállalatok nyomásának – sorra egészíti ki az állami beruházások már megítélt költségvetését.

» ROSTÁS SZABOLCS

Folyamatban lévő állami beruházások tucatjainak költségét kénytelenek felszólítani a román hatóságok az építőipari anyagok árának drágulása következtében. Az országban valamivel több mint egy év leforgása alatt 15 és több mint 100 százalék közötti áremelkedés volt tapasztalható az építőanyagok piacán, gyakorlatilag minden megdrágult a vasbetontól, téglától kezdődően a faanyagokon át a rézig és a kavicsig. Akadnak ugyanakkor termékek, amelyek esetében az ár megkétszereződött vagy megháromszorozódott.

Idén nyáron az ország legnagyobb közúti építővállalata, az UMB Spedition zsarolásnak is beillő nyomásgyakorlásba fogott a hatóságokkal szemben. A Dorinel Umbrărescu üzletember tulajdonában lévő társaság azt követelte a kormánytól, hogy az infrastruktúraépítési költségeket emeljék az alapanyagok drágulásához mérten. A cég egyúttal kezdeményezte állami közbeszerzé-



Inflációs sokk az építőtelepeken is. Kénytelen növelni a beruházásokra szánt keretet a román kormány

seken nyert megbízásai békés úton történő felmondását a közúti infrastruktúrát kezelő országos társaságnál (CNAIR), egyúttal júliusban felfüggesztette a munkát a munkatelepeken. Mindez adott pillanatban az országban kivitelezés alatt álló közel 400 kilométernyi autópályaszakasz 36 százalékát érintette. A román „aszfaltkirálynak” is nevezett Umbrărescuhoz hasonlóan korábban más építőipari vállalkozók is azzal fenyegettek, hogy felfüggesztik a közbeszerzéseken elnyert infrastrukturális munkálatok végrehajtását az árrobbanás következtében.

Hatott a fellépés: a román kormány beismerte, hogy a poszt-Covid-korszak, az energiaválság és a Fekete-tenger térségében

kirobbant háborús konfliktus kiváltotta előre nem látható helyzet krízist okozott az építőiparban, és veszélybe sodorta a nagy infrastrukturális beruházások végrehajtását. A Nicolae Ciucă vezette kabinet sürgősségi rendeletet fogadott el a már megkötött szerződésekben rögzített árak kiigazításáról, bizonyos többletköltségek elszámolásáról. A tét óriási: a kormány indoklása szerint az intézkedés összesen 13 milliárd euró értékű állami beruházást érint (ebből 1,5 milliárd euró uniós forrás), amelyek keretében 7000 munkatelepen folyik autópálya- és egyéb közúti építés, víz- és csatornázási munkálat.

Az állami árkiigazítás keretében a CNAIR a napokban hozzájárult az észak-erdélyi

autópálya Magyarnádas és Berettyószéplak közötti, 13,5 kilométeres szakaszának kivitelezéséről szóló szerződés értékének 19,1 százalékos emeléséhez. Ennek nyomán a török

» Az országban valamivel több mint egy év leforgása alatt 15 és több mint 100 százalék közötti áremelkedés volt tapasztalható az építőanyagok piacán, gyakorlatilag minden megdrágult a vasbetontól, téglától kezdődően a faanyagokon át a rézig és a kavicsig.

Nurul társasággal kötött szerződés értéke 384,14 millió lejről 457,49 millióra emelkedett. En-

nek a sztrádaszakasznak egyébként eddig több mint 50 százalékkal elkészült a kivitelező. De persze a költségek felszólításának legfőbb haszonélvezője az UMB Spedition, amely számára októberben hat nagyszabású sztrádaépítés esetében fogantott árkiigazítást a közúti infrastruktúrát kezelő állami társaság. Ezek közül egy szerződés értéke 16, a többi 21, 22, valamint 23 százalékkal emelkedik, az építőipari vállalat pedig 747 millió lejjel nagyobb összeghez jut a közbeszerzésen megállapított költséghez képest.

Sorin Grindeanu közlekedési miniszter a napokban bejelentette, hogy az árrobbanás következtében módosíthatják az észak-erdélyi autópálya Szilágy megyei, a Meszes-hegység alagúttal is ellátott szakaszának költségvetését. Ennek kivitelezésére hat társaság jelentkezett, a versenytárgyaláson meghirdetett ár pedig 3,9 milliárd euró, ami azonban kormányzati illetékesek szerint sem reális már. Mint arról beszámoltunk, a bukaresti kormány októberben jóváhagyta a Kolozsvárra tervezett metróvonal költségeinek megemelését, ennek alapján a 21 kilométeres földalatti az eredeti tervekhez képest 35 százalékkal kerül többbe, és 2,7 milliárd lejjel kerül. Megemelték a hatóságok egy nagyszabású vasúti infrastruktúrafejlesztés költségét is. A Brassót Segesvárral összekötő vasúti pálya 83 kilométeres szakaszának felújítására 23,69 millió lejjel többet ítétek meg nemrég az Alstom társaságnak, amely így több mint 3 milliárd lejért korszerűsítheti az érintett szakaszt.

HIRDETÉS

akiket az idő igazol

Stabil cégek Székelyföldön a '90-es évek óta

A mikrofonnál helyi magyar vállalkozókat faggatunk nagy sikertörtétekről és buktatókról.

rádió
Gaga
NÉZZE MEG A MŰSOROKAT
A RÁDIÓ GAGA
YOUTUBE-CSATORNÁJÁN!



médiatér



IZGULJA VÉGIG A FOCI VB-T
A SZEKELYSPOORT.RO-VAL,
ÉS NYERJEN ÉRTÉKES AJÁNDÉKOKAT!

I. DÍJ

4500 LEJ
ajándékutalvány



elektronikai cikkek forgalmazó szaküzletbe

II. DÍJ

2520 LEJ
wellnesshétvége



Szekelyudvarhelyen, 4 fő részére

III. DÍJ

1000 LEJ
ajándékutalvány



napszemüvegre

IV-X. DÍJ

SOK-SOK
inni- és ropogtatnivaló



fejenként 40 üveg sör és 28 zacskó csipsz

TIPPELJEN
A SZEKELYSPOORT.RO/TIPPVERSENY
OLDALON!