

A VADÁLLATOK ÉS AUTÓSOK BIZTONSÁGÁT IS SZOLGÁLNÁ A MAROS MEGYEI SZAKASZON A MILVUS CSOPORT JAVASLATA

Medveátjárókat hoznának létre az autópályán

Zöld híd megépítésével akadályoznák meg a vadállatok okozta baleseteket az autópályákon. A Marosvásárhelyt Jászvásárral összekötő, A8-as autópálya Maros megyei szakaszának megépítésekor a Milvus Csoport javaslatát alapján a medvék és más vadállatok számára alakítanának ki átkelőhelyeket.

» SZÁSZ CS. EMESE

A Marosvásárhelyt Jászvásárral összekötő, A8-as jelzésű autópálya megépítése jelentős veszélyt jelent a barna medvék élőhelyeire: fontos ökológiai folyosókat, telelőhelyeket szel majd át a nyomvonal, ami nem csak a vadállomány számára veszélyes, de az utasok biztonsága szempontjából is problémás lehet. A helyzet megoldására a Milvus Csoport fogalmazott meg javaslatokat, és a tervek szerint ezeket figyelembe veszik az autópálya Marosvásárhely–Nyárádszereda-szakaszának építésekor. A Milvus Csoport munkatársai óriási sikerként könyvelik el, hogy több mint 10 évnyi terepen való adatgyűjtést, felméréseket, bemutatásokat, tárgyalásokat és lobbizást követően az EPC Környezetvédelmi Szaktanácsadóval közösen sikerült elfogadtatni a javaslataikat, így két felüljáró is épül az A8-as autópálya Maros megyei szakaszán. A zöld hídnak is nevezett felüljárók lehetővé teszik a vadállatok szabad mozgását, és egyben növelik az utasok biztonságát is.

Tízéves tapasztalat a medvék életmódjáról

Domokos Csaba biológus, a medvevédelmi és -kutatói projekt koordinátora a Székelyhonnak elmondta, hogy az egyesület csak 2009 környékén értesült a készülő autópályáról, de egy szerencsés véletlen folytán már volt egy folyamatban lévő kutatásuk, így már meglévő adatokra is



Vadállatok számára létesített zöld híddal előzhetnek meg a medvék okozta közúti baleseteket

tudtak hivatkozni. „Harmincöt medvére szereltünk GPS-nyomkövetős nyakörvet, s van egy színes térképünk is arról, hogy ezek a vadak hol keresztezték a tervezett autópálya nyomvonalát” – mutatott rá a biológus. Hozzátette, a medvék nagy részét a Görgényi-havasokban fogták be Szováta és Parajd között, valamint Havad község környékén, így több olyan nagyvadról is van tudomásuk, amelyek átkelnek az utakon, ezenkívül a közeljövőben épülő Ma-

» Sok esetben a hidak, viaduktok, alagutak is megfelelőek lehetnek az állatok számára, ezek tetején szabadon tudnak járnivalni.

rosvásárhely–Nyárádszereda-szakaszon is átjártak egy egyed. „A Vásárhelytől Nyárádszeredéig tartó autópálya-szakaszon az a gond, hogy a Nyárad völgyén vezet végig, amely teljesen lapos, emiatt a pálya technikai tervébe sem terveztek nagyobb hidakat, felüljárókat. Sok esetben ugyanis a hidak, viaduktok, alagutak is megfelelőek lehetnek az állatok számára, ezek tetején szabadon tudnak járnivalni. Viszont mivel

itt teljesen lapos területről van szó, nem terveztek ilyen létesítményeket, ezért olyan speciális szerkezetekre van szükség, amit zöld hídnak is szoktak nevezni” – magyarázta a biológus.

Zöld híd és medvebiztos kerítés

Domokos Csaba hozzátette, Romániában egyelőre csupán három, vadállatok számára létesített átjáró létesült, de Nyugaton bevett szokás, hogy az autópályákra építenek zöld hidakat. Ez egy betonhíd, gyakorlatilag – magyarázta Domokos Csaba –, amelynek a tetején a talajréteg és a növényzet lemásolja a tájat, a medvék esetén ez legalább száz méter széles kell hogy legyen ahhoz, hogy jó eséllyel használják őket. Ugyanakkor a közelében nem szabad magas építmény álljon, hang- és fényszigeteltnek kell lennie, hogy az állatokat itt ne zavarja az autópályáról beszűrődő fény és zaj. A biológus rámutatott, a standard 1,80 méter magas háló az autópályák mellett a medvéknek nem jelent akadályt, de a szarvas is könnyedén átugorja. A jövőben épülő autópálya Marosvásárhely–Nyárádszereda-szakaszát azonban ezúttal teljes hosszában megerősített, medvebiztos kerítés-

sel látják el, amely egyrészt három méter magas, másrészt az alsó része földbe ástott, a felső része pedig kifelé hajlik. „Mindez azért is szükséges, mert ha egy medve vagy egy másik nagyvad bekerül az autópályára, az végzetes balesetet okozhat. Nemcsak a nagyvad számára, de egy autópályán ekkora sebességnél haladó autó utasa számára is komoly következményekkel járhat” – hangsúlyozta a szakember. Rámutatott, Romániában többször is megtörtént, hogy medvét ütöttek el autópályán, de egy teljes vaddisznókonda is okozott már balesetet.

A zöld híd megvalósítására ezen a részen már elkülönítettek alapokat, de Domokos Csaba örömmel újságolta, hogy a többi szakasz kapcsán is folynak tárgyalások. A Nyárádszeredától Németvásárig (Târgu Neamț) tartó szakasz jóval hosszabb, és több medveélőhelyet keresztesz, már vannak kutatási adataik az ott élő nyakörves medvék kapcsán, a környezetvédelmi hatástanulmány erről azonban csak most készül.

Az autópályák veszélyei a vadpopulációra

Az A8-as autópálya amúgy teljes szélességében metszi majd a romániai Keleti-Kárpátokat és az ezeket övező dombvidékeket. Ezek a hegyek és hegylábak kötik viszont össze a romániai medveállományt az ukrainai, szlovákiai és lengyelországi állományokkal. Így az A8-as autópálya potenciálisan negatív hatással bírhat a több országban megtalálható kárpáti medve állományának jelentős részére is. A romániai autópályák teljes hossza 2020-ban 904 km volt, az autópálya-sűrűség pedig 3,8 km/1000 km², ami jóval kevesebb, mint az EU-térség többi részében. A tervek szerint jelentős közlekedési infrastrukturális fejlesztések révén ez a hálózat összesen 2416 km autópályára és 1784 km gyorsforgalmi útra bővülne. Az ország legjobb medveélőhelyei a Kárpátokban és az ezeket övező dombvidéken találhatók, a tervezett autópályák közül pedig több is fogja kereszteszni ezeket – hívja fel a figyelmet a Milvus Csoport.

Magyarul is feliratozni kell a magyar kötődésű műemlékeket

» KRÓNIKA

Ezentúl magyar nyelven is kötelezően feliratozni kell a kihelyezett emléktáblákat, köztéri alkotásokat, műemlékeket, amelyek a magyar közösséghez kötődnek valamilyen formában. Kihirdette ugyanis az államelnök a törvénymódosítást, amely értelmében a kisebbségek nyelvén

is feliratozni kell ezeket az alkotásokat – áll az RMDSZ tegnapi közleményében. Szabó Ödön, az RMDSZ képviselőházi frakcióvezető-helyettese kifejtette, „ez egy speciális törvény”, így nemcsak azokon a településeken lesz kötelező az előírás, ahol 20 százalék felett élnek magyarok, hanem minden településen, ahol a magyar kisebbséghez kötődő al-

kotást, emléktáblát helyeznek köz- vagy magántulajdonban lévő térre. A közlemény szerint a törvénymódosítás másik jelentős újítása, hogy nagy részben decentralizálja az ilyen jellegű alkotások kihelyezésére vonatkozó procedúrát: a bukaresti jóváhagyást a kulturális minisztérium megyei intézményei vagy a köztéri műemlékek országos bizottsága

zonális testületeinek jóváhagyásával lehet ezentúl megtenni. Szabó Ödön rámutatott arra is, hogy a tervek szerint egy olyan internetes felület elkészítése is része a törvénynek, amelyen minden köztéri alkotás megtalálható, valamint a feliratozások úgynevezett QR-kódokat tartalmaznának, amelyek további információkat nyújtanának az érdeklődőknek.

krónika
ERDÉLYI MAGYAR KÖZLETTI NAPILAP

Megjelenik munkanapokon.
Felelős kiadó:
Príma Press Kft.
535600 Székelyudvarhely,
Bethlen Gábor u. 55.
tel.: 0266-218361
ISSN: 1454-7821

Vezető szerkesztő:
Rostás Szabolcs

Ügyvezető: Nemes László
Lapszerkesztők:
Balogh Levente, Páva Adorján
Főmunkatársak:
Pap Melinda, Pataky István

Rovatvezető: Bálint Eszter (erdélyi tudósítások, gazdaság)
Rovatszerkesztők:
Balogh Levente (politika),
Kiss Judit (kultúra),
Vásárhelyi-Nyemec Réka (sport),
Deák Szidónia (színes világ),
Gráf Botond (szolgáltatás, műsor)

Szerkesztőség: 400027 Kolozsvár, Regele Ferdinand (volt Wesselényi) utca 37. szám
tel.: 0264-705205, e-mail: kronika@kronika.ro

Terjesztés, előfizetés: 0264-705205 (Kolozsvár), 0265-260170 (Marosvásárhely), 0266-371100 (Csíkszereda), 0266-218361 (Székelyudvarhely), 0266-361201 (Gyergyószentmiklós)

Tudósítók: Bíró Blanka (Sepsiszentgyörgy – 0733-969681), Szucher Ervin (Marosvásárhely – 0726-720403), Vásárhelyi-Nyemec Réka (Nagyvárad – 0726-720292)
Olvasószerkesztő: Jakab Márta
Lapterv: Mihály László
Nyomás: Garamond Kft., Kolozsvár

Előfizetési módok, árak, határidők:

Előfizetés felvétele	Kézbesítés	Ár (1 hónapra)	Előfizetési határidő
nálunk	általunk	42 lej	kb. 23-a (ha ez nem munkanap, akkor +1 nap)

Előfizetési lehetőségek nálunk:

ügyfélszolgálatunkon; saját terjesztési hálózatunkban lapkihordóinknál; vidéki partnerboltjainkban, online (www.kronikaonline.ro/elfozetes/csomagajanlat)



A Krónika reklámfelületeit a Transversum Media Trade ügynökség értékesíti.

Elérhetőségek:
0726-720286
reklam@transversum.ro

www.transversum.ro