

Szórakoztatja a közönségét

Székely dobogós a driftbajnokságon: a csíkszeredai Incze Tamás kiváló szezont zárt

• Székelyföldön kevésbé ismert, de más vidékeken nagy népszerűségnek örvendő driftelésnek egyik romániai kiválósága csíkszeredai. Befejeződtek a 2022-es romániai autós bajnokságok, ahol driftben a székely pilóta ezüstérmet nyert, vele beszélgettünk.

A drift tulajdonképpen egy irányított sodródás az autók között, mindez versenykörülmények között történik. A pilóta egyedül végzi a kvalifikációt, majd párbajban kieséses rendszerben folytatódik a verseny – magyarázta el Incze Tamás, akit azért kerestünk meg, hogy meséljen sportágáról, eredményeiről, autójáról.

Bukarestben, a Román Nemzeti Stadion melletti hatalmas sétányon és parkolóban zárult a 2022-es romániai driftbajnokság zárófutama, amelyen a Pro és Semi Pro kategóriákban három ország több mint 70 pilótája állt a rajthoz, köztük a csíkszeredai Incze Tamás. A bajnokságnak öt szakasza volt, kettő a marosvásárhelyi Transilvania Motor Ringen, egy hegyi szakasz Neamț megyében (TransRarău), a negyedik Magyarországon, Máriapócsán (Rabócsiring) és a zárótag Bukarestben. A marosvásárhelyi és a máriapócsi közös magyar-román futam volt, mindkét bajnokságba beszámított. Két kategóriában zajlott a pontvadászat, a Pro kategóriában Radu Moise lett a bajnok, a Semi Pro kategóriában egy bolgár pilóta, Dragomir Roglanov végzett az élen, második Incze Tamás lett, harmadik pedig Alice Ene. Incze Tamást kérdeztük.

Mi a drift és mit pontoznak?

A drift vagy drifting (szabad fordításban: csúsztatás, sodródás) az autó tökéletes uralásának és irányításának látványos demonstrálása oly módon, hogy az autó lehetőleg egy centimétert se haladjon a szokásos módon: egyenesen. A sportág hasonlít a ralihoz, azonban itt nem az idő és a sebesség számít, hanem a stílus és a kanyarteknika. A drift lényege, hogy az autó hátulját a túlkormányozottságból fakadó kitérések a kanyarban csúszásban kell tartani anélkül, hogy az autó megtapadjon. Ahhoz, hogy a csúszást minél tovább fenntartsuk, tökéletes kormányzásra és gázpedálkezelésre van szükség. A drift tehát kifejezetten a hátsó kerékmeghajtású autók és azok pilótáinak művészete. A drift bírálása hasonló a hódesszka-hoz, a freestyle snowboardéhoz. A drift verseny kvalifikációból és ennek eredménye alapján a legjobb 32/16 pilóta egyenes kieséses rendszerben történő küzdelméből áll. Bójákkal és más jól látható tárgyakkal jelölik a pálya (a pontozott szakasz) kezdetét és végét, a kanyarok külső és belső érintési pontjait és a gyorsító szakaszt. A pontozásnál a legfontosabb szempontok az ívek bevétele, a sebesség, az autó keresztben haladásának szöge és az összkép, amit a versenyző a futama alatt sugároz.



A csíkszeredai Incze Tamás egy nem hétköznapi sportágban szerzett ezüstérmet

FOTÓ: PINTI ATTILA

– **Hol és hogyan ismerkedett meg az autóversenyzéssel, a drifteléssel?**

– Gyermekként és ifiként közel tíz évet jégkorongoztam. Az autósport azonban már nagyon fiatalon „megfertőzött”, 12-13 éves lehettem, amikor élőben láthatam egy európa-bajnoki futamot Brassó megyében, a prázsmári pályán, onnantól kezdve teljes szerelem volt, magával ragadott ennek a sportnak a szépsége. Egyébként egész kiskoromtól rajongtam az autókért.

– **Hol tud gyakorolni?**

– Nekünk itt, ebben a zónában nincs lehetőségünk gyakorolni. Ez egy óriási hátrány nekünk a Csíki-medencében. Így számunkra az edzés már verseny. A háromnapos versenyen az első nap az edzés. Hátrány, hogy többször hosszú ideig nem ülhetek a versenyautóba. Az első körök mindig az „újratanulásról” szólnak.

– **Melyik eredményére a legbüszkébb?**

– Az idei teljes szezonnra: az öt versenyből a szűkös anyagi helyzet miatt csak három fordulón tudtam részt venni, kettőn dobogós lettem, az év végi összesítésben pedig második lettem!

– **Többes számban beszél.**

– Csapatsport a miénk, mert rengeteg munka és odaadás szükséges egy teljes csapat részéről. Nem úgy van, hogy az ember beül egy szép fényes autóba, megtesz néhány kört, és nyer. Mögötte rengeteg munka, csapatmunka van. A család és barátok, támogatók mellett ott van Miklós László, a kiváló marosvásárhelyi pilóta, tapasztalt autóversenyző a drift szakmában, aki rengeteget segít, ő a mentorom. Hálas köszönettel tartozom András Zsoltnak, illetve Csóti Lászlónak az önzetlen munkáért, amit eddig értünk tettek.

– **Kérjük, mutassa be a versenyautóját?**

– Egy E46-os, 3-as szériás BMW-m van, kupé karosszériát használunk, amelyet egy kettős

feles hathengeres, benzinmotoros erőforrás hajt, ami közel 400 lóerőt produkál. A laikus fülnek ez elsőre soknak hangzik, viszont a mezőny átlagát tekintve elég kicsi. Romániában elég hátul vagyunk motorező szempontjából. Rengeteg biztonsági előírásnak kell megfeleljenek ezek az autók. A driftben szabad kezeltetnek az autók építésében. Nincsen sem alsó, sem felső lőerőkorlát. Egy megfelelően beépített bukócsővel, poroltó rendszerrel, biztonsági övvel, minden létfontosságú biztonsági felszereléssel ellátott autó kell legyen. Érdekes, hogy a driftautóknak a többi autós sportokban használt autókénál nagyobb fordulási kormányzó van, ez egy alapvető módosítás, lényegesen meg van növelve a kormányzó. A pilótának a ruházatából a legfontosabb a sisak és a tűzálló overall. Az országos bajnokságokban való induláshoz szükséges egy külön engedély megszerzése, nekem 2019-ben sikerült megszerezni a profilágban való induláshoz szükséges licenct. Ezt az autót közel négy éve építjük, úgy készítettük fel, hogy minden

előírásnak megfeleljen, és persze versenyképes legyen.

– **Mennyibe kerül egy szezont?**

– Általában 6-7 ezer lej egy forduló, és nekünk van az egyik legkisebb költségvetésünk – ez nyilván nem panasz. A drift egy nagyon-nagyon gumifogyasztó sport, egy versenyen, egy etapon akár 16-18 szett új gumi is elfogyhat. Ez csak az egyik tétel a sok közül ...

– **Hogyan készül fel egy versenyre?**

– Nagyon kell bírni a meleget, mert az autóban a nyár derekán zajló versenyen folyamatosan 40-50 C-fok van, ez nagyon megterhelő. De én a mentális részét emelném ki a felkészülésnek: meg kell tanulni koncentrálni, mert óriási nyomás hárul a pilótákra. Minden egyes körön kockáztatom az autót, jelentős anyagi kárt okozhatok, rengeteg a néző, azt is meg kell szokni. A döntő fordulón például közel 15 ezer (!) néző előtt versenyeztünk Bukarestben. Nagyon ki-zökkenthet egy verseny közben történő technikai probléma, ezek megoldása. Mentálisan nagyon erős kell legyen egy pilóta.

– **Magyarországon, Európában, az Egyesült Államokban nagyon népszerű a drift. Nálunk mennyire ismert?**

– Romániában is nagyon ismert, az egyik legnézettebb, legkövetettebb motorsport az országban, az első, amelyiknek Romániában tv-közvetítési joga volt. Itt, Székelyföldön azonban alig ismert. Nincs is sok pilóta, igaz, pálya sem. Kevesen vagyunk, Gyergyóból Sándor Szilárd, illetve a csapattársam, András Zolt, aki tavalyelőtt szerzett licenct a debütáló kategóriához. Magyarországon nagyobb a népszerűsége a driftnek, ők nagyon odafigyelnek a marketingre, örülök, hogy van közös forduló velük. Vanak országok, ahol a legnézettebb motorsport. Volt olyan év, amikor az Egyesült Államokban nézettebb volt, mint a Forma 1.

Dobos László



Incze Tamás (fehér színű autóval) verseny közben

FORRÁS: Incze Tamás