

Nem szabad kockáztatni

Hatályos törvények és tévhit a téli gumi használatáról

• Továbbra sem dátumtól függ, hogy mikortól szükséges téli gumira váltani, ám legkésőbb november közepétől mindenképp ezt javasolják a szakemberek. A megfelelő téli gumi használatára ajánlott odafigyelni, ugyanis borsos büntetésekkel járhat a törvényes előírások megszegése.

PÁL EMIL

A téligumi-árak elsősorban mérettől függenek, de egyenesen elmondható, hogy a tavalyihoz képest 20-25%-os emelkedéssel kell számolni, amennyiben új abroncsot szeretnének vásárolni a járműtulajdonosok – nyilatkozta lapunk megkeresésére Benedek Sándor szerviztulajdonos. Észrevétele alapján hasonlóan a korábbi évekhez, az emberek nagy többsége – nagyjából 80%-a – az olcsóbb gumiabroncsokat vásárolja meg, a maradék hús választja csak a közép- és felső kategóriás minőséget; itt érdemes tisztázni, hogy nem feltétlenül az a jobb, amelyik drágább.

Biztonságos a 4 mm

A nyári gumi, mint a nevéből is adódik, nyári használatra van gyártva, ez nagyjából az április-október közötti időszakot jelenti. Amint hidegebbre fordul az időjárás, 6-7 Celsius-foknál már ajánlott feltenni a téli gumikat. A téli és a nyári gumik közt nemcsak a fogazatban mutatkozik jelentős különbség, hanem keveréküket tekintve is, ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy keményebb vagy puhább

Balesetkor a biztosító megtagadhatja a fizetést, ha nem az évszaknak megfelelő gumival közlekedtünk

FOTÓ: PINTI ATTILA

az illető abroncs, sokkal inkább, hogy mennyire reagál a külső hőmérsékletre. A téli abroncsvásárlás kapcsán a szakember szerint nem kell megijedni a kínai vagy ismeretlen márkáktól. Elmondása szerint: „sokszor nem az a jó, ami drága: kevesebb pénzért is lehet jó gumikat vásárolni, csak utána kell nézni”. Benedek továbbá felhívta a figyelmet az ADAC német autókлуб idei tesztjeire, ahol a világhírű márkák mellett a top háromba egy kevesek által ismert termék is bekerült. Figyelni kell arra is – folytatta –, hogy ha a járműtulajdonosok használt téli gumit szerelnék fel, azok ne legyenek idősebbek háromévesnél. A téli gumiabroncsokon van a kopást mutató mélységjelző, viszont nem ajánlatos addig koptatni a gumit, legalább 4 mm-nek kell lennie a fogazatvastagságnak – mondta.

Jó a négy évszakos, csak nem itt

Sokak körében népszerűnek bizonyul a négy évszakos gumiabroncsok használata, ám ezek hatékonyságáról nem tud biztosítani a szerviztulajdonos. Benedek szerint ezek a fajtájú gumik leginkább alföldön ajánlottak, ahol csekélyebbek a domborzati szintkülönbségek, és nincs nagymértékű havazás – ilyen eset például Magyarország vagy a Fekete-tenger partvidéke – jegyezte meg. A négy évszakos abroncs minőségéről Benedek elmondta: ezek már vegyes keverésűek, hiszen mind a

téli, mind a nyári időjárásnak meg kell felelniük – ez azonban csak enyhén téli esetén lehet elfogadható.

Nyáron balesetveszélyes

Nyáron, amennyiben nem cseréli le a járműtulajdonos a téli gumikat – folytatta Benedek –, tisztában kell lennie azzal, hogy téli gumival sokkal nagyobb a féktávolság, és az autó közel sem úgy viselkedik, mint a nyári abroncsokkal. „Ügymond »lábujhegyen jár«, jelentősen csökken a tapadás, és emiatt balesetveszélyes is” – taglalta. Benedek szerint sok esetben a sofőrök nem is emlékeznek, hogy az autón még téligumi van: „mondjuk, ha egy ügynök olyan autóra ül be nyáron, amin téli gumi van, és úgy hajt vele, mintha nyári volna, könnyen kisodródhat egy veszélyesebb kanyarban” – hozta fel példaként. Abban az esetben, ha nyáron esik az eső, lehet, hogy jobbnak tűnik, hiszen több folyadékkelvezető csatornája van a téli abroncsnak – de lényegesen csökken a tapadási felület, így ebben az esetben sem jó megoldás – húzta alá.

A „bogós gumi” nem téli gumi

Tévhit az, hogy az offroad gumikategória használata megvéd télen – szögezte le Benedek. Állítása szerint fagyokban, alacsony hőmérsékleten közel sem úgy tapad, mint azt hinné az autóvezető, főleg nem aszfalton, hiszen az csak sárban, mezőre jó. A speciális terepgumik esetében ugyanis nincsenek meg a téli útfelülethez való, megfelelő tapadást biztosító lamellák, ez pedig rendkívül balesetveszélyes, letaposott hó vagy jeges útfelület esetén is – nyomatékosította. A lamellák egyébként apró bevágások a bordákon, amelyek gördülés közben

szétnyílván növelik a tapadásért felelős felületet, kapaszkodóeleket képeznek. A városi terepjárók esetében sokan négy évszakos gumikat szereltetnek fel, viszont azok esetében is a téli gumi szükséges télenhangsúlyozta Benedek, tisztázva a tévhitet.

Mit ír a törvény?

Fontos tudni, hogy a téli gumi használata nem dátumtól, hanem az időjárási viszonyoktól függ; viszont november 1-től már ténylegesen ajánlott a nyári gumikat lecserélni – nyilatkozta lapunk megkeresésére Péter Jenő Mihály gépjárművezető-szakottnak. Elmondása szerint a téli gumi használatának mellőzése számos bukattal jár, például, ha nem az időjárásnak megfelelő gumi van az autóra felszerelve és az esetet okozott, a biztosító nem fizeti ki a kárt. A törvény előírása szerint ugyanakkor, ha nincs megfelelő abroncs felszerelve az autóra, az a forgalmi engedély 15 napos felfüggesztésével, és további 11-20 büntetőponttal jár, ami 1305 és 2900 lej közti bírságot jelent. A forgalmi engedélyt ebben az esetben akkor adják vissza, ha a járműtulajdonosa 15 napon belül átcserelelteti az abroncsokat, és az erről kiállított dokumentummal jelentkezik a rendőrségen. Hivatalosan a téli gumi kopásának mértéke nem szabad meghaladja az 1,6 mm-t, viszont nem ajánlott megvárni, hogy a kopásszintjelzőig eljárjuk a gumit – jegyezte meg Péter. Az oktató a téli gumi tárolásáról elmondta, sötét helyen, pincében ajánlott tartani, viszont ha ez nem megoldható, erre szolgáló, speciális szilikonnal kell a gumik felületét befűjni, hogy azok ne károsuljanak.

téli gumi

RÖVIDEN

Tűzoltósági összesítő

Mérleget készített a Maros megyei tűzoltóság az idei év közúti baleseteiről. Az összesítés szerint 2022-ben eddig Maros megyében 788 autóbaleset történt, amelyek következtében 28 személy életét veszítette, 1030-an pedig megsérültek. A tűzoltóság sajtóosztályának tájékoztatása szerint a balesetek sérültjeinek többsége sürgős orvosi ellátásra szorult, sok esetben olyan beavatkozásra, amelyhez vért, vérkészítményt kellett használni. A tűzoltóságnál a közúti balesetet szenvedettek nemzetközi emléknapjának, november 20-ának közeledtével arra biztatnak mindenkit, hogy adjanak vért, ezzel is segítve a bajba jutott, sérült embereken. A tűzoltóság – jó példát mutatva – november 14. és 18. között véradói kampányt szervez a Maros megyei vérközpontban (Marosvásárhely, Molter Károly utca 2. szám). Vércsoporttól függetlenül bárki adhat vért, aki az egészségügyi követelményeknek megfelel, hétfőtől péntekig, naponta reggel fél 8 és déli 1 óra között.

Természetfotók

A Milvus Csoport Madártani és Természetvédelmi Egyesület pénteken 18 órától a marosvásárhelyi vár udvarán lévő üvegkupolában 13. alkalommal rendez meg a Milvus Nemzetközi Természetfotó Verseny díjazását. Az idei versenyt a Milvus Csoport a Forona Egyesülettel (Romániai Természetfotósok Szervezete) közösen szervezte meg. A 30 ország fotósai által beküldött több mint 1100 alkotás legszebb fotóit állítják ki.

Kiállításra hívnak

Csütörtökön 18 órakor újabb fotókiállítás nyílik a marosvásárhelyi Bernády Ház emeleti galériájában. A tárlat címe: A Nő – ahogy én látom. A „látató” fotográfust és válogatott képeit Both Gyula, a Marx József fotóklub elnöke ajánlja a közönség figyelmébe.

Színházi program

A Csíki Játékszín pénteken 10 és 12 órától Csíkszeredában, a Hunyadi László kamarateremben játssza Bende Zsuzsanna: Gubanc című darabját. Pénteken 19 órától az AMI klub – Művészetek házában: George F. Walker: Szar ügy című darabja látható; szombaton 12 órától a Hunyadi László kamarateremben: Bende Zsuzsanna: Gubanc. Szombaton 19 órától az AMI klub – Művészetek házában: George F. Walker: Szar ügy. Vasárnap 19 órától a színház nagytermében adják elő Tracy Letts: A jegyzőkönyv című darabot; a Liliomfi bérlet érvényes.

