

ERŐTELJEBBEN TÁMOGATNÁK A KÖRNYEZETBARÁT AUTÓK VÁSÁRLÁSÁT

Tánczos: vége a dízeles korszaknak

Véget ér a dízeles korszak, az elektromos és hibrid autóké a jövő Tánczos Barna szerint, idén 30 százalékkal csökkent a dízelautók eladása hazai és európai szinten egyaránt, ez az első év, hogy több környezetbarát autót írtak forgalomba, mint dízel meghajtású. A környezetvédelmi, vízügyi és erdészeti miniszter közölte, jövőre az elektromos és plug-in hibrid meghajtású haszongépjárművek vásárlását is támogatják.

» KRÓNIKA

Az autópiac legújabb eredményei azt mutatják, hogy véget ért a dízeles korszak a gépjárműeladásokat illetően, ugyanis hazai és európai szinten is 30 százalékkal csökkent idén a dízelautók eladása. Romániában az elektromos és hibrid autók piaci részesedése már meghaladta a dízelautókéét – nyilatkozta csütörtökön Tánczos Barna környezetvédelmi, vízügyi és erdészeti miniszter, miután az Autógyártók és Forgalmazók Egyesületének (APIA) képviselőivel találkozott Bukarestben.

A tárcavezető elmondta, ez az első év, hogy több környezetbarát autót íratnak forgalomba, mint dízel meghajtású. A leglátványosabb a növekedés a teljesen elektromos autóknál volt észlelhető, ahol az év első hét hónapjában 300 százalékkal nőtt a piaci részesedés a tavalyi hasonló időszakhoz képest. „Azt látjuk tehát, hogy a lakosság elkezdett lemondani a szennyező autókról, és ez egyértelműen az ösztönző programok sikerének köszönhető. A roncsautóprogramoknál hosszú távú tervezést vezettünk be, és a következő években fokozatosan növeljük az elektromos autók vásárlására szánt támogatási keretet” – jelentette ki az RMDSZ-es miniszter.



A Roncsautó Plusz program keretében ösztönöznék az elektromos és plug-in hibrid haszongépjárművek vásárlását

A forgalomba íratott autók motortípus szerinti elemzése az idei év első hét hónapjában azt mutatja, hogy a részben vagy teljesen elektromos meghajtású autók 106,4%-os növekedést értek el, ennek eredményeként elérték a 20,7%-os piaci részesedést.

Ezzel párhuzamosan a dízelmotorral felszerelt autók regisztrációja 29,3%-kal csökkent 2021 első hét hónapjához képest, és piaci részesedésük 14,1%. A benzinmotorok 10,1%-os növekedést mutatnak 2021 azonos időszakához képest, így 65,3%-os piaci részesedést értek el. A teljesen elektromos autók eladása 2022 első hét hónapjában a romániai piac 7,9%-át tette ki, míg 2021 azonos időszakában ez a mutató csak 1,9% volt.

A tájékoztatás szerint Tánczos Barna közölte, a környezetvédelmi tárca

a Roncsautó Plusz program kiterjesztésén dolgozik, amely értelmében jövőtől az elektromos és plug-in hibrid meghajtású haszongépjárművek vásárlását is támogatják. „Egyértelmű, hogy nem csak a személygépkocsik felelősek a környezetszennyezésért, a haszongépjárművek, személyi és áruszállításra használt járművek ugyanúgy hozzájárulnak a károsanyag-kibocsátáshoz. Éppen ezért támogatnunk kell a romániai vállalkozásokat is a szennyező autók lecserélésében. Elkezdtük a piacelemzést és a hatástanulmányok elkészítését, és 2023-ban olyan Roncs autó Plusz programot indítunk, amelyben elektromos és plug-in hibrid haszongépjármű-flokkot vásárlását támogatjuk” – hangsúlyozta Tánczos Barna.



BALOGH LEVENTE

» VEZÉRCIKK

A Dobjuk ki az RMDSZ-t a kormányból! akció

Bár az érintettek igyekeznek cáfolni, mégiscsak úgy tűnik, hogy komoly belső ellentétek feszítik a bukaresti kormánykoalíciót. Amelyek nem csupán arról szólnak, hogy lehet-e korlátozni az energiahordozók árát, hanem egyéb tétjük is van: az RMDSZ kiszorítása a hatalomból. Az eddigi fejlemények alapján olybá tűnik, hogy a Nemzeti Liberális Párt (PNL) egyes politikusi azok, akik szívesebben látnák a kormányon kívül a magyar szervezetet, míg a Szociáldemokrata Párt (PSD) inkább egyben tartaná a koalíciót. Az értesülések szerint elsősorban a PNL erdélyi és partiumi politikusi szeretnének RMDSZ-mentes kormányt, de azért néhány Kárpátokon túli párttársuk is egyetért velük.

Ennek több oka is van. Az már a koalíció megalakulásakor egyértelmű volt, hogy a parlamenti többséghez nem szükséges a magyar szervezet támogatása, hivatalosan a stabilitás érdekében került be a kormányba. Ez ugyanakkor azt jelenti, hogy az erdélyi és partiumi megyékben az RMDSZ-nek is jutni kellett a kormány alárendeltségében működő intézmények vezetői tisztségeiből, amelyek nem csupán presztízzsel járnak, hanem komoly pénzüsszegek fölötti rendelkezéssel is. A liberálisok úgy érzik, hogy a magyarok kormányzereplése számos ilyen posztból elűti őket.

Emellett természetesen kampánymegfontolások is a háttérben állnak. Bár mindkét fél a stabilitást hangsúlyozza, egyes liberálisok nem szívesen adnák át a közös kormányzás féldejében, jövő májusban a kormányfői tisztséget a PSD-nek, ahogy ez a koalíciós megállapodásban szerepel. Márpedig Marcel Ciolacu PSD-elnök már jelezte: ebben az esetben az előre hozott választás az egyetlen megoldás. Ami jelen állás szerint a PNL-t talán kedvezőtlenebb pozícióban, hiszen a felmérések szerint támogatottságuk több mint tíz százalékkal elmarad a PSD-é mögött. A PNL-es politikusok egy része e hátrány ledolgozásának egyik eszközét a magyarellenes témákba való beleállásban látja, hiszen ha nincs szükség a kormánytöbbséghez a magyarokra, akkor bátran lehet az ellenük való uszítással az erre fogékony román szavazók voksaira hajtani – a PNL vélhetően a szélsőséges AUR szavazóbázisából szeretné „feltölteni” saját, megfoghatott szavazói körét.

Persze ne legyünk naivak: a liberálisok jelentős része „gyárilag” megveszekedett sovíniszta. Ne feledjük, arról a pártól van szó, amely az elmúlt években, ellenzékben Ludovic Orban akkori pártelnök irányítása alatt is a magyarellenességben talált meg egyik legfőbb doktrínáját, és amely számára egykori elnöke, Klaus Iohannis államfő hírhedt, „jó napot kívánok, PSD!” kezdetű beszédében szintén a magyarokkal szembeni indulatok felkorbácsolásával próbált kampánytöket kovácsolni. Mindezek alapján Andrei Cozmának, a PNL szatmári elnökének lépése, amellyel felmondta a koalíciót az RMDSZ-szel, úgy is értékelhető, hogy azt kezdő löketnek szánta a Dobjuk ki az RMDSZ-t a kormányból! akció elindításához.

A PSD viszont nem feltétlenül látja szükségét annak, hogy az RMDSZ-t kitegyék a kormányzati csónakból. Egyrészt egyes kérdésekben – például az energiaárak szabályozásában – közelebbinek tűnik az álláspontjuk egymáshoz, mint a liberálisokéhoz. Másrészt a PSD a népszerűségi mutatói alapján kényelmesen megnyerné az előre hozott választásokat, márpedig ha elég jó eredményt érne el – amire megvan az esély –, akkor akár a kormányalakításban is gondolkodhat, amihez az RMDSZ jól bevált koalíciós partner lenne. Vagyis nincs ok most összerúgni a patkót a magyar szervezettel – nem mint ha egyébként a szociáldemokraták nem folyamodnának előszeretettel a magyar kártyához, ha pillanatnyi érdekeik úgy diktálják. Most azonban a liberálisok azok, akik elsősorban beleálltak a magyar ügyekbe, amihez a rasszistának feltüntetett tusványosi Orbán-beszédet használják fel. Ne legyenek kétségeink: az Orbán-beszéd csupán ürügy, amivel a saját magyarellenességüket próbálják palástolni.

Az, hogy Adrian Cozma gyakorlatilag hazaárulással vádolja az RMDSZ-t, amikor arról beszél, hogy a magyar szervezetet Budapestről irányítják, valamint az, hogy Alexandru Muraru a diszkriminációellenes tanácsnál tett feljelentést Orbán Viktor ellen, a saját kormányzati pozíciók erősítése és a népszerűségi mutatók javítása mellett továbbra is azt a célt szolgálja, hogy a budapesti kormány diszkreditálásával megpróbálják ellehetetleníteni az erdélyi magyar közösség megmaradását célzó anyaországi támogatásokat.

Mindezek nyomán nem lehet elégszer rögzíteni: miközben az ukrainai konfliktus miatt az ország polgárainak számos válsággal kell megküzdeniük, a vélt rasszizmus elítélésének orve alatt a román pártok a saját kampánypecsenyéjüket sütögetik, ezzel párhuzamosan pedig a romániai magyar közösség egzisztenciális ellehetetlenítésére zajlik kísérlet.

Város helyett vonzóbbá vált a vidék

» ANTAL ERIKA

A koronavírus-világjárvány miatti korlátozások felerősítették a városból falura költözés jelenségét: aki tehette, megpróbált minél több időt tölteni a friss levegőt és a társadalmi elzárkózást is jelentő vidéken. A falura költözés tendenciája mára sem csökkent, sőt vannak, akik mediterrán vidéken vásárolnak falusi házat maguknak. Felmerések szerint általában azok vesznek ingatlant falun, akiknek a megélhetésük nem helyhez kötött, vagyis otthonról is tudnak dolgozni, ugyanakkor az is szempont, a városhoz közel legyen a település, hogy a kisgyerekes családok az óvodát, az iskolát elérhető távolságból megközelíthessék. M. A. 2020-ban költözött falura, ahol előbb bérelt egy házat, később azonban úgy érezte, érdemes ott véglegesen letelepednie. „A járvány kezdetétől itthon dolgozunk, megszerettük a falusi életet, amelyet kezdetben csak

kísérletképpen vállaltunk addig, amíg a világjárvány lecseng. Közben kiderült, hogy ez nagyon jó, megvettünk egy kis házat, tataroztuk, és végleg kiköltöztünk” – mesélte a programozó M. A., akinek példájára barátai közül is néhányan falura költöztek. Marosvásárhely környékén például Koronka, Jedd, Marosszentkirály, Marosszentanna, Mezőpanit, Marosszentgyörgy, Nagyernye községek és az ezekhez tartozó falvak a legvonzóbbak, ugyanis ezek a települések személygépkocsival vagy akár a rendszeres buszjáratokkal is könnyen megközelíthetőek. Ahogy sokan mondják, a csend és a nyugalom vonzza falura a városi embert, no, meg a saját udvar, ahol kutyát és macskát is lehet tartani, és a saját kert, ahol egy veteményesnek is helye van.

„Általában fokozottabb az érdeklődés a várostól nem túl távoli falusi házak iránt” – erősítette meg a hallottakat Trella-Várhelyi Tamás, az egyik marosvásárhelyi ingatlanügynökség

vezetője, aki a Székelyhonnak elmondta, a csendes falu, a sok zöldövezet vonzó, ugyanakkor az óvoda és iskola szempontjából könnyen megközelíthető kell hogy legyen a város. Érdeklődésünkre a marosvásárhelyi szakember elmondta, nem tapasztalható áremelkedés a falusi házak iránt, hiszen továbbra is nagyon sok az üres, eladásra kínált ház. Ezeket általában felújítják, kényelmesebbé teszik, de a vidéki jellegük nem változik. Akinek olyan a megélhetése, hogy munkavégzés szempontjából mindegy, honnan dolgozik, az akár Dél-Görögországban is vásárol egy kis falusi házat, és a téli hónapokra odaköltözik – mondta az ügynökség vezetője. Trella-Várhelyi Tamás hozzátette, új irányzat mostanában, hogy egyre többen vásárolnak ingatlant nemcsak Görögországban, hanem más mediterrán vidéken, és ősztől tavaszig egy kis vidéki házban élnek és dolgoznak, tavasszal, nyár elején pedig hazajönnek.