

## LEZÁRULT A REKORDHOSSZÚ, MEGTERHELŐ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG IDEI SZEZONJA

## Biztonságra törekednek a raliban

Megterhelő időnyen van túl az országos ralibajnokság mezőnye, amely tíz versenyen állhatott rajthoz. Idén két külön bajnokságban is győztest avattak, a szervezők pedig már a jövő évi versenynaptár kialakításán dolgoznak.

» HORVÁTH BÁLINT OTTÓ

Lezárult az idei országos ralibajnokság; a rekordhosszú, tíz versenyt számláló idei szezon a Bukovina Ralival ért véget, ahol a Ford Fiesta R5-tel versenyző Bogdan Marișca bebiztosította a bajnoki címet az először megszerzett aszfaltbajnokságban. Erre azért volt szükség, mert egyre több az aszfaltverseny Romániában, a murva kezd visszaszorulni, így a szövetség úgy döntött, hogy lesz egy külön bajnoksága azoknak, akik csak aszfalton versenyeznek. A mezőnyben legtapasztaltabb kolozsvári pilóta karrierje során 2005-ben és 2017-ben megnyerte az országos ralibajnokság összetett pontversenyét.



**Az Adrian Teslovan és Cseh Vajk Imre (Mitsubishi Lancer EVO X) alkotta csíkszeredai páros megnyerte az RC2N géposztályt**

Az összetettben már korábban eldőlt, hogy idén is Simone Tempestini (Skoda Fabia R5) győzött, aki hatodik országos bajnoki címét szerezte meg. Az Adrian Teslovan és Cseh Vajk Imre (Mitsubishi Lancer EVO X) alkotta csíkszeredai páros megnyerte az RC2N géposztályt, amelyben az összetett bajnokság mellett az aszfaltversenyeket is az első helyen zárták. Ferencz Csaba, a Hargita Gyöngye Rali főszervezője az idei szezonról úgy véleke-

dett, minél több a verseny, annál több a lehetőség a sportolónak, hogy kipróbálják magukat, hiszen hosszabb távra tervezve jobban ki tudnak bontakozni, és megmutathatják a támogatóikat is. „Ugyanakkor nem mindenkinek volt meg a költségvetése, hogy minden versenyen részt vegyen egy ilyen hosszú bajnokságban. Ez kissé megosztotta a mezőnyt, de minden helyszínen ötven-hatvan, de akár hetven, vagy még több versenyzőpáros is rajthoz állt. Gyakorlatilag az előző évekhez képest a sportolói számokban nincs visszaesés, azonban ez a hosszú bajnokság megterhelő a résztvevők számára” – közölte Ferencz Csaba. Hozzátette, a Hargita Gyöngye Rali a hetedik-nyolcadik helyen áll az

összesen tíz versenyt számláló sorozatban, mert a költségvetésük valamivel kisebb, de előnyük az elhelyezkedés, és mivel nagyon jó pályarendszert tudnak kialakítani, a versenyzők szeretik, és minden évben szívesen térnek vissza.

Emlékeztet ugyanakkor, hogy sajnos az idei szezon egy tragédia is beárnyékolta: versenyző- és szervezőtársuk, Adrian Răspopa életét veszítette a Iași Ralin egy olyan szerencsétlen baleset következtében, ami még a világbajnokságon sem volt, és az ilyen típusú ütközésre nem lehet felkészülni. Ferencz Csaba elmondta, a történetek után még jobban odafigyelnek a biztonsági elemek kidolgozására mind az autó, mind a pálya szintjén, és igyekeznek még biztonságosabbá tenni ezt a veszélyes sportágat.

A szövetség hamarosan nyilvánosságra hozza a jövő évre vonatkozó versenynaptárát, és eldől, hogy hány versennyel számolnak. „Régóta elindítottuk a folyamatot, hogy a jövőben a Hargita Gyöngye Rali még magasabb szintre kerüljön, és meglepetésekkel is szolgálunk majd a versenyzőknek, és az érdeklődőknek is. Még nem világos, hogy melyik hónapban rendezzük meg, a nyár közepén szeretnénk, de ez majd a szövetségtől függ, amelynek több kritériumot kell figyelembe vennie a versenynaptár összeállításánál” – mondta Ferencz Csaba.

ERDÉNYEÁLLINT ELŐD

## » Norvég versenyző lett az Európa-bajnok

A norvég Andreas Mikkelsen nyerte meg az idei rali-Európa-bajnokságot. A hét futamot számláló sorozat összetettjében a magyarországi Herczig Norbert a negyedik helyen zárt. A világbajnokság még nem zárult le, legközelebb, jövő hétvégén a Spanyol Ralit rendezik.

## Kivették az öttusából a lovaglást

## » HÍRÖSSZEFOGLALÓ

A lovaglás a párizsi olimpiáig az öttusa része marad, miközben 2023-tól a fiatalok versenyét már az új módon, anélkül kell megrendezni – tájékoztatta a múlt héten hozott változtatásokról a tagszervezeteit a Nemzetközi Öttusa Szövetség (UIPM) végrehajtó bizottsága. „Egyöntetűen hangsúlyozták, hogy az öttusa olimpiai programban maradása érdekében mindenképpen szükség van arra, hogy a lovaglást másik tusa váltsa fel” – számolt be Gallai István, a magyar szövetség főtitkára a történekről az MTI-nek. Hozzá-

tette, a vezetők szerint a sportág világméretű fejlődésének gátja az, ha bizonyos térségekben – példaként a karibi vidéket említették –, nem tudják biztosítani a lóállományt, márpedig egy sportág ötkarikás műsoron maradásának feltétele, hogy minél több helyen izzék.

Azt, hogy 2023-tól mi lesz az új sportág az öttusán belül, már az UIPM új vezetése fogja eldönteni, ugyanis november 27–28-án tisztújító közgyűlést tart a világszövetség. A Guardian értesülései szerint a lovaglás helyére a kerékpározás kerülhet.

Gallai jelezte: nem örülnek a döntésnek, de tudomásul kell

venniük. Nagy István magyar agrárminiszter ugyanakkor az öttusa sport „gyásznapjának” tartja azt, amelyen az UIPM meghozta ezt a „mélységesen megdöbbentő, jogos szakmai és erkölcsi tiltakozást kiváltó” döntést.

A lövészetből, úszásból, vívásból, futásból és lovaglásból álló öttusa az 1912-es olimpia óta szerepel az ötkarikás játékok programjában. A lebonyolítási rend sokszor változott az évek folyamán – például a lövészetet és a futást jelenleg együtt rendezik egy kombinált szám keretében –, de a sportágak sosem cserélődtek.

## » RÖVIDEN

## Döntetlen a bajnokságban

A Román Kupában pár napja legyőzte a Craiovai U 1948-at a Sepsiszentgyörgyi Sepsi OSK élvonalbeli labdarúgócsapata, a Liga 1 hétvégi 15. fordulójában viszont csak 1-1-es döntetlent ért el az újonc „oltyánok” vendégeként. Döntetlennel, 0-0-ával zárult szombaton a Mioveni–UTA összecsapás is, előtte pedig 1-0-ás vendégsikeret jegyeztek a Chindia–Medgyes és az Argeș–Botoșani találkozón. Az összetettben dobogós helyen álló alakulatok, a Kolozsvári CFR, a Craiovai Universitatea és a FCSB lapzártnak után léptek pályára. Ma Clinceni–Rapid találkozó lesz az élvonalban. Ezalatt a másodosztályban az FK Csíkszereda, a Temesvári Ripensia, a Petrolul Ploiești is megnyerte szombati találkozóját a 13. fordulóban, a Hermannstadt–Steaua slágermeccs viszont 0-1-re, a Temesvári SSU Poli–Sellenberk pedig 1-1-re végződött. Ma 17.30-kor a Kolozsvári Universitatea a Brassót fogadja, holnap pedig Chiajna–Astra párosítás szerint lépnek pályára. Ekkor már a temesváriak és a szentgyörgyi-ek megismerik negyedöntős ellenfelüket a Román Kupában, a november 30. és december 2. között rendezendő összecsapások párosításait ugyanis ma 16 órakor sorsolják ki. A Temesvári SSU Poli és a Sepsi OSK mellett a címvédő Universitatea Craiova, a Chindia Târgoviște, az Argeș FC, a Voluntari, a Buzău és a CSO Filași érdekelt a legjobb nyolc között.

HIRDETÉS



**ASzakkör**  
TUDÁSUNKKAL KÉZENFOGVA

*Ahol a régi mesterségek újra életre kelnek.  
Ahol a mesterek világának ajtaján bárki  
bekopoghat.  
Ahol a mester találkozik a felfedezővel.*

[www.aszakkor.hu](http://www.aszakkor.hu)

*Tudásunkkal kézenfogva*