

Novembertől nem szolgáltatnak

Lemond a földgázkereskedői engedélyéről a Hargaz Rt.

● A megugrott energiaárak következtében a Hargaz Hargita Kft. azt a döntést hozta, hogy kéri a gázkereskedelemtől szóló engedélyének visszamondását, de a gázhálózat üzemeltetését továbbra is végezni fogják. A cég így próbálja megelőzni a fizetésképtelenséget. November 1-jétől már nem szolgáltatnak gázt a mintegy 7500 érintett fogyasztónak.

ALBERT ESZTER

Tájékoztató levélben értesítette a fogyasztókat a gázszolgáltató, hogy 2021. október 6-án megkezdtek a gázkereskedői engedély visszavonásának eljárását, ennek következtében november elsejétől nem tudják folytatni ezt a tevékenységet. A cég döntéséről Kovács Domokost, a Hargaz technikai igazgatóját kérdeztük.

Nehéz döntés

„Ezt a sajnálatos lépést azért tettük meg, mert nem tudtuk biztosítani a gázvásárt novembertől kezdődően, ugyanis a tőzsdén beszerzendő földgázt előre kell fizetni, és nincs az a pénzmennyiségünk, amivel ezt a megnövekedett árat ki tudnánk fizetni” – fogalmazott a cég technikai igazgatója. Hozzátette: „Azért, hogy ne váljunk fizetésképtelenné, cégünk két engedélyének egyikéről, a gázkereskedelemtől lemondunk. A gázhálózat-üzemeltetést a továbbiakban is folytatni kívánjuk.” A döntést megelőzően két ízben is árdragításról

értesítette a fogyasztókat a cég, végül mégis úgy döntöttek, hogy a megemelt árak ellenére sem tudják folytatni ezt a tevékenységet.

Hargita megyében megközelítőleg 7500 fogyasztót érint ez a lépés, több csíkszéki települést; ugyanakkor Gyergyószentmiklóson például 340

természetes és 78 jogi személyt – tudtuk meg a szolgáltató képviselőjétől. Kovács Domokos elmondta, a fogyasztóknak jogukban áll új szolgáltatóval szerződést kötni, de akik nem választanak új szolgáltatót, azok sem maradnak fűtőanyag, azaz földgáz nélkül, őket egy végső szolgáltató veszi át.



Több ezer fogyasztó maradt hoppon a tél kezdetén

▼ KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ.
FOTÓ: PINTI ATTILA

ki lesz ez a szolgáltató, de tudni kell, hogy sajnos viszonylag magas áron kapják majd a gázt ezek a fogyasztók.” Az Országos Energiaár-szabályozó Hatóság alelnöke elmondta, a végső szolgáltatót a hatóság a listán szereplő szolgáltatók közül minden hónapban külön nevezi meg. Itt minden szolgáltatónak fel kell tüntetnie az adott hónapra érvényes árait, és a legalacsonyabb árat kínáló végső szolgáltató veszi át az adott hónapban azokat a fogyasztókat, akik szolgáltató nélkül maradtak.

Hogyan tovább?

Gyergyószentmiklóson több olyan háztartás is van, ahol csak nemrégiben nyújtottak be kérést a gázhálózatra való rácsatlakozásra, a rendszer kiépítését továbbra is a Hargaz fogja végezni a régióban – mondta az ANRE alelnöke. „A hálózatok kiépítésére és kezelésére vonatkozó licence a Hargaznak nem fog megszűnni, a vezetékek továbbra is az ő tulajdonában maradnak, és a csatlakozási igényléseket is hozzájuk kell leadni” – hangsúlyozta Nagy-Bege Zoltán. Amikor majd a gázvezeték és csatlakozás kiépítése megtörtént az adott háztartásnál, az igénylő kereskedői szerződést köthet bármely romániai gázkereskedővel.

áriberalizáció

Két napra kapják meg a „zöld” autóbust – bemutatják a városiaknak

● Marosvásárhelyre is megérkezik az a hidrogénmeghajtású autóbust, amelyet a Solaris Bus & Coach vállalkozás összesen tizenkét romániai városban tesztl.

HAJNAL CSILLA

Az Agerpres hírügynökség tájékoztatása szerint két hónapon keresztül összesen tizenkét romániai városban tesztelnek egy hidrogénmeghajtású Solaris-autóbust, amelyet a Solaris Bus & Coach vállalkozás bocsát tesztelésre. A cég közlése szerint a zöld energiaforráson alapuló, Urbino 12-es típusú

jármű sorrendben Kolozsváron, Marosvásárhelyen, Brassóban, Sepsiszentgyörgyön, Iași-ban, Galacon, Konstancán, Bukarestben, Râmnicu Vâlceaán, Craiován, Temesváron és Nagyváradon közlekedik majd.

Rigmányi Eszter, a Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal sajtófelelőse közölte, jelenleg az autóbust Kolozsváron van, és novemberben kerül Marosvásárhelyre, de még nincs információ a menetrendjéről. A gyártó két-két napra bocsátja a

városok rendelkezésére a hidrogénmeghajtású autóbust azzal a céllal, hogy a helyi önkormányzatok tesztelhesék a járművet a tömegközlekedésben, és ismerkedjenek meg a hidrogénnek mint hatékony zöldenergia-forrásnak az előnyeivel – idézte az Agerpres hírügynökség a cég közleményét. Az autóbust számára a Linde Gaz Románia biztosítja az üzemanyagot. Utóbbi vállalat igazgatója, a közleményben idézett Ciprian Iulai emlékeztetett arra, hogy a hidrogénmeghajtású járművek forgalomba helyezését az Európai Unió is támogatja.

Jelenleg a marosvásárhelyi tömegközlekedést 91 autóbusszal biz-

tosítja a helyi önkormányzat alárendeltségébe tartozó vállalat. Ezekből húsz 2016-os gyártmányú autóbust, 71 jármű azonban 15 évnél régebbi, ezért egy részük alkalmatlan arra, hogy megfelelő körülmények között lehessen biztosítani velük a tömegközlekedést. Ezt oldaná meg az a három „zöld” projektnek számító autóbustbeszerzési eljárás, amelyek jelenleg folyamatban vannak Maros megye központjában.

Egyelőre csak tesztelésre érkezik a jármű Marosvásárhelyre

▶ FORRÁS: SOLARISBUS

