



Új kihívásokat keres

Gavrila Izabella autóversenyző nő jövőre a férfiak között is helytállna

• Gavrila Izabella idén is megmutatta, hogy kis autóval is lehet nagy eredményeket elérni, és visszahódította bajnoki címét a Women Rallyban. Jövőre már hegyi gyorsasági versenyeken is rajthoz áll.

GERGELY IMRE

Három futamot rendeztek idén a női amatőr autóversenyzőknek kiírt Women Rally országos bajnokságban, és a gyergyószentmiklósi Gavrila Izabella versenykategóriájában mindhárom alkalommal a dobogó legmagasabb fokára állhatott fel. Az első két versenyen összetettben második lett, az utolsó viadalon azonban első helyen végzett, ez pedig az országos bajnoki címet jelentette számára. Hogy ez valóban a tudását igazolja, arra bizonyíték, hogy a legkisebb géposztályban, a maximum 1600 köbcentis motorokkal rendelkező autókkal versenyzők közt indult egy Citroën C2 VTS-sel, és ezzel a járgánnyal győzte le összetettben a jóval erősebb autókcal rajthoz állt vetélytársait.

„Vannak, akik több száz lóerős, 100 ezer euró értékű autókcal versenyeznek, amelyeknek csak a spoilerre drágább, mint amennyit az én autóm ér, de egy kicsi, olcsó kocsival is lehet nyerni” – mutatott rá az immár kétszeres bajnoknő. A megmérettést 2019-ben rendezték meg először, akkor Gavrila aranyérmes lett, majd tavaly az ezüsttel kellett megel-



Gavrila Izabella és a Citroën C2 VTS. Második bajnoki címét szerezte meg

▲ FORRÁS: GAVRILA IZABELLA MAGÁNARCHÍVUMA

gednie, idén pedig visszahódította az első helyet. Ehhez a Kolozsváron megrendezett utolsó fordulóban kellett győznie, ami már csak azért sem volt egyszerű, mert közel hetvenen álltak itt rajthoz, de az igazi gondot az jelentette, hogy a verseny előtti napon tönkrement a kocsikapcsolószekrénye, amit egy kolozsvári szervizben kellett megjavíttatni.

„A szervizben persze idegenek dolgoztak, nem ismerték úgy a kocsit, mint a csapatom, a GIS Racing Team szerelői. Nagyon úgy tűnt,

hogy nem tudják időben megjavítani. Akkor a csapatom azt a döntést hozta, hogy szereljük össze úgy, ahogy van, minimális olajat töltsenek bele, és reménykedjünk, hogy képes lesz így végigmenni a két körön. Sikerült, pedig minden esély megvolt arra, hogy a pályán fog megállni” – mesélte Izabella.

Tapasztalt fiúk segítenek

Gavrila Izabella a 2019-ben alapított GIS Racing Team színeiben verse-

nyez, autóját testvére, Gavrila István készíti fel a versenyekre, továbbá Sándor Szilárd és Incze Tamás szakmai tanácsokkal, útmutatásokkal segíti. „Nagyon hálás vagyok a fiúknak, sokat segítenek a fejlődésben, igazi csapattársi kapcsolatot létezik itt, és egymást segítve mindannyian fejlődni tudunk” – mondja. István a motorversenyek világában tervezi az indulást jövőre, Szilárd és

Tamás pedig most építik az autóikat, hogy 2022-ben az országos drift bajnokságon indulhassanak.

Izabella mellett szerepel még a Women Rallyban Sándor Szilárd édesanyja, Sándor Anna, aki idén is volt dobogós, tavaly pedig kategóriája bronzérmese volt.

Hegyi versenyek következnek

Egy magyarországi szakmúhelyben jelenleg zajlik annak a Peugeot 106 GTI-nek az átépítése, amellyel két évvel ezelőtt versenyzett Gavrila Izabella. Lényegében a 116 lóerős motor marad, szinte minden más változik. A cél, hogy jövőre az autós hegyi gyorsulási országos bajnokság másodosztályában is indulhasson.

„A hegyi gyorsulási bajnokságon 4–5 kilométeres kanyargós szakaszokon kell minél nagyobb sebességgel hajtani, az időeredmény dönt. Felvezető pilótaként már jelen voltam ilyeneken, bevallom, számomra ez egy kicsit félelmetes, de igyekszem tágítani a korlátaimat” – mondta. Az autó átalakítása az FIA (Nemzetközi Automobil-szövetség) szabványainak megfelelően történik, és ha minden jól alakul, a jövő szezon kezdetére, azaz áprilisra már meglesz a hivatalos versenyengedély is. Addig a gyergyószentmiklósi versenyzőnőre is vizsga vár, a pilótaengedélyt is meg kell szereznie. Mivel a hegyi versenyeken nincs külön női szakág, a férfiakkal kell összemérnie képességeit – volt már erre példa, egy hivatalos bajnoki futamnak nem minősülő versenyen hetven indulóból ötödik lett.

A női versenyek világából sem lép ki, csak jövőre a Woman Rally bajnokságban a licenccel rendelkezők kategóriájában indul, és igyekszik ott is megszerezni a bajnoki címet. Addig is idén még két versenyen (Nagyszebenben és Cheile Grădiștei-en) áll rajthoz.