

ÖT ÉV MÚLVA MÁR „MOZOGNI FOG VALAMI” A FÖLD ALATT A KINCSES VÁROSBAN A VÉGLEGESNEK SZÁNT PROJEKT SZERINT

## Látszik a fény a kolozsvári metróvonal elején

Véglegesnek mondható formát kapott a kolozsvári metró első szakaszának terve. Bár egyes „hangok” 2026 végére ígérték az első szerelvények beindulását a Monostor negyed és Szopor között, legutóbb, az országos helyreállítási tervben gyakorlatilag annyit vállaltak, hogy addig elkészül kilenc megálló.

» PÁVA ADORJÁN

Közvitára bocsátotta a kolozsvári önkormányzat a metró-terv véglegesnek szánt projektjét. A tervezők ez alkalomból számos részletet ismertettek. Ionel Oprea projektvezető a pénteki eseményen arról tájékoztatott, hogy az első, Szászfenés–Kolozsvár-metróvonal becsült összköltsége csaknem 1 milliárd 730 millió euró. A

» **Az első kilenc megállót és a járműtelepet – a rendkívül optimista tervek szerint – már 2026 végén átadhatják az első, 9,16 kilométeres vonalon, a Monostor negyedről Szoporig. A többi 2030 végéig készül el.**

tervezők összesen 1820 hektárnyi területet vizsgáltak, 507-et Szászfenésen, 1313-at pedig a kincses városban – számolt be több helyi sajtóorgánum. A metróvonal 21 kilométeres lesz, amelyet – a megvalósíthatósági tanulmány szerint – 2030-ban naponta több mint 160 ezer utas vesz majd igénybe. A földalatti ekkor ötszázalékos forgalomcsökkenést eredményezhet Kolozsvár „felszínén” (mintegy 30 ezer gépkocsival kevesebb közlekedhet a városban naponta), 2060-ban pedig már 10 százalékosat.

A metróvonal 19 megállóval és egy felszíni kocsiszínnel rendelkezik majd, ahol 26, egyenként háromvagonos, 51 méter hosszú, 540 férőhelyes szerelvényt állomásoztatnak. A járművek vezető nélküliek lesznek, maximális sebességük 80 kilométer/óra. A metrónak összesen csupán mintegy 515 alkalmazottja lesz, ami a napi utasszámmal összevetve arányaiban háromszor kevesebbet jelent, mint például a bukaresti metró esetében. A kolozsvári földalatti ha-

tékonysága e tekintetben a londoni metróéhoz hasonló. A projekt teljes megvalósítása 128 hónap. A tervek szerint a pályázati versenykiírás 14 hónapot tarthat, a tervezés és a megvalósítás pedig 96-ot, 2023-tól 2030 decemberéig. Az első kilenc megállót és a járműtelepet azonban – a rendkívül optimista tervek szerint – már 2026 végén átadhatják az első, 9,16 kilométeres vonalon, a Monostor negyedről Szoporig. A többi 2030 végéig készül el.

A sokak által még most is hihetetlennek tartott gigaprojekt egyébként számos kritikát kapott. A legtöbben attól tartanak, hogy a nagyszabású munkálatok évekig lebénítják a kolozsvári közlekedést a város legforgalmasabb pontjain, ahol nyílt felszíni fúrásokkal szándékoznak kialakítani a megállókat. A tervezők ugyanakkor azt ígérik, bár valóban a föld felszínén dolgoznak majd, mindez nem fog jelentős fennakadásokat okozni a forgalomban. A műemlékvédőknek pedig azt üzenték, hogy a kiemelt fon-

tosságú épített örökség alatt húzódó útvonalakon fokozottan odafigyelnek a rezgésvédelemre.

Civilek most azt is nehezményezték, hogy a közvitát későn írták ki, hiszen az Európai Bizottságnak már korábban benyújtották a projektet az országos helyreállítási terv keretében. Egyébként – amint arról beszámoltunk – aggodalomra adott okot, hogy a metróépítési terv a vártnál jóval kevesebb uniós támogatást kap, de Emil Boc polgármester szerint nincs miért izgulni, ugyanis a nagyberuházást több forrásból finanszírozzák. Az európai uniós támogatással lebonyolítandó országos helyreállítási terv 2026-ig valamivel több mint 300 millió eurót biztosít a kolozsvári metróépítésre, ami az első szakasz megvalósításához szükséges összeg alig harmada. Civilek arra figyelmeztettek, hogy az Európai Bizottsághoz benyújtott pályázatban már nem szerepel tételesen, miszerint 2026 végéig át is adják a vonalat, tehát addigra be is indul a metró.

## Ötvenezer lejre büntették az illegális kavicsbányát Székelyudvarhelyen

» KRÓNIKA

Ötvenezer lejes bírsággal sújtott a Környezetvédelmi Őrség egy Hargita megyei céget, amely törvénytelenül és hamis dokumentumok alapján termelte ki az építkezéshez szükséges nyersanyagokat Székelyudvarhely közelében. A büntetésről Tánzos Barna környezetvédelmi miniszter számolt be tegnap, közölve, az érintett társaság a székely anyavárostól 10 kilométerre nyugatra fekvő Rez-tetőn, a térség lakóinak kirándulólhelyén, egy természeti látványosságban tett kárt. A tárcavezető beszámolója szerint a helyi sajtó tárta fel a több éve tartó törvénytelenéget, ennek nyomán szeptemberben ellenőrzést rendelt el. Tánzos Barna szerint a vizsgálatok beigazolták a gyanút, az engedélyben foglaltak be nem tartása miatt a szaktárca megbüntette a kitermelést végző céget a Környezetvédelmi Őrségen keresztül. Ezen túlmenően javaslatot tettek a hatóságok az engedély felfüggesztésére, amennyiben a cég 60 napon belül nem teljesíti a törvény által előírt feltételeket. „Célunk megálljt parancsolni minden környezetromboló kitermelésnek, éppen ezért az elmúlt



Kicsúcsosodott törvénytelenég. Az építőipari nyersanyag-kitermelés országsszerte környezeti károkat okoz

» **Egy oknyomozó cikk szerint a cég ribizliültetvényre kapott engedélyt, de kavicsbányát nyitott a kirándulólhelyen.**

időszakban számos helyszínen végeztünk ellenőrzéseket” – idézte az RMDSZ hírlevele a környezetvédelmi minisztert.

Bár a tárcavezető nem nevezi meg a céget, minden bizonnyal a Kadicsfalvi Halastó Kft.-ről van szó, amely az Átlátszó portál júliusi cikke szerint 2016-ban egyhektáros ribizliültetvény kialakítására kapott engedélyt a székelyudvarhelyi polgármesteri hivataltól, ám valójában

kavicsbányát működtet a Rez-tetőn. Az oknyomozó portál közölte, hogy korábban a rendőrség is 50 ezer lejre büntette a céget, és leállította a munkálatokat, a környezetvédelmi őrség pedig az észlelt rendellenességek miatt figyelmeztette a vállalkozást, amely egy ideig abbahagyta a kitermelést, ám keresete nyomán a bíróság érvénytelenítette a bírságot, idén tavasztól pedig folytatta a kitermelést a Rez-tetőn.

Tánzos Barna a téma kapcsán rámutatott, az építőipari nyersanyag-kitermelés jelentős gondot okoz Romániában, és hatalmas környezeti károkat eredményez. Hozzátette, a szaktárca folyamatosan azon dolgozik, hogy szigorú szabályokat vezessenek be a természetre káros tevékenység esetében: idén 124 ellenőrzésből 62 büntetést róttak ki a környezetvédelmi őrség munkatársai, összesen több mint 2 millió lej értékben. „A szaktárca élén kötelességünk megakadályozni az ilyen jellegű tevékenységeket, és kizárólag nyomós indokok alapján hagyhatjuk jóvá a kitermelést. Ilyen például a homok és kavics árvízvédelmi célt szolgáló kitermelése, vagy az omlásveszélyes hegyoldalak biztonságossá tétele céljából elindított munkafolyamat. A székelyudvarhelyi eset csak egy a sok közül” – közölte az RMDSZ-es környezetvédelmi miniszter. Tánzos ismertetése szerint a Környezetvédelmi Őrség ember- és erőforráshiánnyal küzd, ezért mandátuma egyik prioritásának tekinti az intézmény megerősítését, hogy csak a környezet védelmére koncentrálhassanak.

ILLUSZTRÁCIÓK FOTÓ: RMDSZ