

# Több helyszínen dolgoztak

## Húszezer négyzetméteren terítették le aszfaltszőnyeget a nyáron Csíkszeredában

• Útfelújítások, járdaszakaszok rendbetétele, csatornafedelek kicserélése – sok köztéri munkálattól volt hangos idén a hargitai megyeszékhely. A tél beköszönté előtt még folytatják a javításokat.

KORPOS ATTILA

Helyszíni szemlén, a Szentlélek és Hunyadi János utcák kereszteződésénél lévő, úgynevezett dollárpiacon számoltak be az illetékesek a részletekről. Korodi Attila, Csíkszereda polgármestere tudatta, a nyár egy bizonyos időszakában még ötezer négyzetméternyi leterített aszfaltrétegről számoltak be, mára viszont már elérték a húszezret is. „Tudatosan indítottuk ezt az évet így: láttuk, hogy vannak olyan kritikus pontok a városban, ahol szükséges a mihamarabbi közbelépés” – vázolta. A konkrétumra rátérve elmondta, a Nagyrét utcában, a Pa-



csirta sétányon, a vasútállomással szembeni téren, a Nicolae Bălcescu utcában és a Szék útja végén 4500 négyzetméteren egyrétegű aszfaltot terítették le. Kétrétegű – 5 és 4 centiméter vastagságú – aszfaltot a Hunyadi János utca nemrég befejezett szakaszán és a Szék útjával történő csatlakozás egyirányú részén, a Decemberi forradalom utcában, a

Fodor-ház mellett és a már említett piacon terítették le, összesen 9600 négyzetméteren. Több helyen alapozási munkálatokat is végeztek a tartósság érdekében, továbbá 70 aknatejt emeltek szintbe és építették át, a Testvériség sugárúton 9 helyen építették át az átkelőket a zökkenőmentes kerékpáros és babakocsis forgalom előnyére, több

Eddig vízellátás sem volt a csíkszeredai, úgynevezett dollárpiacon

▲ FOTÓ: VERES NÁNDOR

helyen sülyesztett technológiával oldották meg ezt. Hozzátette, 1500 négyzetméternyi járdafelület újult meg a Decemberi forradalom és a Hunyadi János utcában, kátyúzás pedig 2800 négyzetméteren történt, érintve a külvárosi részeket is.

### További munkálatok

Bors Béla alpolgármester a további munkálatokról számolt be. „Csíksomlyó, a csíksobotfalvi Agyagfalva, a Kájoni János utca, Csíkszögödben a templom környéke, illetve a Mérleg utca mind napirenden vannak” – sorolta. Utóbbi helyszínnel kapcsolatban közölte, a garázsontást utáni terprendezés van folyamatban, az esővíz-elvezető rendszer kiépítése már a végéhez közelít, ezután a közvilágítás feljavítása következik, végül pedig hatvan új parkolóhelyet alakítanak ki. Kérdésünkre, hogy milyen finanszírozási lehetőségek álltak rendelkezésre, a városvezetők elmondták, a helyi költségvetésből különítettek el 2,8 millió lejt karbantartási munkálatokra még az év elején. Az előjárók jelezték még, hogy a felújított és szintén leaszfaltozott dollárpiacon a napokban visszatérnek az árusok, itt a zöldségpiaciakhoz hasonló standok lesznek kialakítva. „A tél folyamán meg szeretnénk kérdezni a városlakókat, hogy vannak-e olyan városrészek, ahová befogadnának ehhez hasonló kisebb piacokat” – hangzott még el a sajtótájékoztatón.

karbantartás

## Népszerűek az elektromos rollerek – többet az utcán hagynak használat után

• Tíz napja lehet elektromos rollerekkel is közlekedni Marosvásárhelyen, összegeztük, hogy ki mit tapasztalt ez idő alatt. Jó hír, hogy a működtető elégedett, akárcsak a fiatalok többsége. A városlakók és az autósok esetében megoszlanak a vélemények.

SIMON VIRÁG

Rekordidő alatt, a kihelyezésétől számított egy órán belül lopták el az első elektromos rollert Marosvásárhelyen, és ez az első napokban többször megismétlődött. Mivel ezek helyazonosító rendszerrel vannak ellátva, a rendőrség mindegyiket megtalálta. Így az első hétvége után már nem történt lopás, és jelentősebb rongálás sem. Az érvényben lévő jogszabályok értelmében az elektromos hajtányokat nem szabad a járdán használni, az úttesten közlekedve be kell tartani a közlekedési szabályokat, a táblák utasításait, sőtétetés után megfelelően ki kell legyenek világítva és fényvisszaverő jelzéssel kell rendelkezzenek.

### Elégedettek

Alex Coman, a Lime cég képviselője a Székelyhonnak elmondta, elégedettek

azzal, ahogyan Marosvásárhelyen fogadták a szolgáltatást, jó a hajtányok kihasználtsága. Mindaddig semmilyen jelentősebb rongálást nem fedeztek fel. Legtöbbször a városközpontban és környékén használták, iskolák, egyetemek szomszédságában. Kérdésünkre elmondta, a használatuk óta eltelt időszakban semmiféle közúti baleset, sérülés nem történt a cég elektromos hajtányaival. Megtudtuk, hogy idén nem szándékoznak bővíteni a használati területet, így nem lehet ezekkel eljutni a vegyipari kombinátióig, de a Somostetőre és az Egyesülés negyedbe sem. Coman kihangsúlyozta, a roller használója felelős azért, hogy a törvényeket betartva közlekedjen, vagyis mindig csak az úttesten, soha nem a járdán, a 14–16 évesek pedig sisakot hordva. Rákérdeztünk, hogy mi történik, ha beköszönt az őszi, a tél és csúszós, jeges lesz az úttest. Az illetékes elmondta, hogy azokon a napokon, amikor az úttest jeges lesz, kikapcsolják a hajtányokat, hogy ne lehessen azokat használni.

### Szedjék össze őket

A helyi rendőrséghez naponta többen betelefontáltak, hogy szedjék össze a járdákon hagyott elektromos rollereket, mert nem lehet tőlük közlekedni – tudtuk meg Raul Matijától, a rendőrség vezetőjétől. Matij elmondta, hogy ők egyelőre csak figyelmeztetik azokat, akik szabálysértő módon a járdán használják az elektromos járműveket, tájékoztatva őket, hogy kötelesek az úttesten használni azokat. Egyelőre büntetést nem róttak ki. A megyei rendőrfőkapitányság közlekedésrendészeti osztálya sem rótt ki bírságot az



elektromos rollerek használóira, de ellenőrző körútkon figyelmeztetik azokat, akik nem tartják be a szabályokat. A rendőrség sajtószóvivője, Emanuela Farcas elmondta, hogy az elmúlt időszakban elektromos rollerekkel kapcsolatba hozható koccanás, baleset nem volt.

### Megoszlanak a vélemények

Az általunk megkérdezett autósok, gyalogosok véleménye megoszlik az új közlekedési alkalmatlansággal kapcsolatban. Van, aki azért neheztel, mert sokan nagy sebességgel a járdán szaladnak; van, aki

fülhallgatót is visel, így nem hallja, hogy mi történik körülötte. Más azért haragszik rájuk, mert nem ismerik a közlekedési táblákat, vagy nem is veszik figyelembe azokat, így az egyirányú utcában is találkozni lehet velük. De arról is beszámoltak, hogy van, aki nem veszi figyelembe, mit jelez a roller, és rááll akkor is, ha az már lemerülőben van. Egy ilyen roller a négysávos út közepén hagyta cserben használóját, megállt és nem mozdult, a gépkocsik éppen ki tudták kerülni, elkerülve a szerencsétlenséget. Vannak, akik engedékenyebbek és azt mondják, hogy nem zavarnak őket, ha figyelmesen közlekednek a járdán a rollerek. A fiatalok közül sokan kipróbálták már ezeket a járgányokat, legtöbbször elégedettek, és máskor is használni fogják. Az általunk megkérdezettek közül senki nem használt védősisakot, és legtöbbször a gyalogosok között közlekedtek, noha tudták, hogy ez nem szabályszerű.

rollerek

Többnyire a járdákon parkolják le a hajtányokat

▲ FOTÓ: HÁZ VINCE