

Tovább **tolódik** a költözés

A volt csíkszeredai banképület belső átalakítására van szükség

• Őszi tervezték a csíkszeredai városháza több osztályának a volt Postabank épületébe történő költöztetését, de erre még várni kell. A belső átalakítások még el sem kezdődtek, mert ehhez elektronikus közbeszerzési eljárásra volt szükség.

KOVÁCS ATTILA

A napokban várják az eredményhirdetést azon közbeszerzési eljárás során, amelyet a volt Postabank belső átalakítása érdekében írt ki a Csíkszeredai Polgármesteri Hivatal – tudtuk meg Korodi Attilától. A polgármester szerint kénytelenek voltak az elektronikus közbeszerzési rendszerhez folyamodni, mert az ingatlan belső átalakítása olyan értékű munkát követel, amelyet nem lehet a hivatal saját alkalmazottaival elvégeztetni. Ezért írták ki a licitot, amelyre volt jelentkező, és az eredményhirdetés után nemsokára munkához látnak. A belső átalakítás térelválasztó hő- és hangszigetelt üvegfalak, ajtók



A városházáról több hivatali osztály is ide költözik ebben az évben

▲ FOTÓ: VERES NÁNDOR

szerelését is jelenti, a városvezető példaként a személyi nyilvántartó osztályt említette, amely számára olyan felületek kialakítására van szükség, amelyek a jelenlegi helyzetben teljesen hiányoznak. Hogy mikor kerülhet sor a hivatali osztályok átköltözésére, arra még nem tudott időpontot mondani a polgármester, de az biztosra vehető, hogy ebben az évben megtörténik. Szin-

tén szükség volt egy közbeszerzésre az informatikai rendszer telepítése, az ehhez szükséges kábelezés elvégzése érdekében is.

Bank, karanténközpont, iskola

Ha minden elkészül, a városháza adó- és illetékosztálya a pénztárral együtt, a város- és területrendezési osztály, illetve a személyi nyilván-

tartó közszolgálat foglalhatja el az épületet – ezt a lépést korábban még a tavasz végére tervezték. Az évek óta nem használt, bankfióknak készült, majd eladóvá vált ingatlant 2019 őszén 5 millió 207 ezer lejért vásárolta meg a város. Utána a fűtés- és melegvíz-hálózatot tudták beüzemelni, javításokat végeztek, meszelték, de a koronavírus-járvány megjelenésével az épületet ka-

ranténközpontnak jelölték ki, attól kezdve pedig egy ideig tilos volt a belépés. A városzerte zajló tanintézet-felújítások és a járványügyi korlátozások miatt tavaly ősszel a közeli Liviu Rebreanu Általános Iskola néhány osztályának biztosítottak helyet az épületben, ez a szerződés idején járt le.

Megszüntették az átjárót, a gyalogosoknak kerülniük kell

• Legalább hétszáz méteres kerületet kell megtenniük a gyalogosoknak, hogy átjussanak az egyik négysávos úton, miután a hétvégén átalakították Marosvásárhely egyik legsűrűbb körforgalmát, az Aranykakas előtti. A városháza szerint a közlekedésrendészet kérte ezt, a civileknek nem tetszik az intézkedés.

SIMON VIRÁG

Marosvásárhelyen az Egyesülés negyedét és a körülötte lévő falvakat a Maros-híd köti össze a város többi részével, és a híd végében van a város egyik legsűrűbb körforgalma. Az egyik felében van az egykori Aranykakas vendéglő, amelyet jelenleg felújítanak; a körforgalmat legtöbben erről az egykori patinás vendéglőről ismerik. Itt a körforgalom évek óta ideiglenes, időnként változtatnak a formáján, volt már szabályos kör, de gömbölyded alakú is.

Változásokra lehet számítani

Hétvégén, főleg éjszakánként, újra átalakították az öt utca kereszteződésénél kialakított körforgalmat, figyelembe véve a közlekedésrendészet és a lakosok véleményét is. A lakosok azt szerették volna, hogy a főtér, a Kossuth utca irányából két sávon lehessen behajtani a körforgalomba. A rendőrök ezzel szemben azt javasolták, hogy szüntessék meg a parkolósávot a körforgalom és a főtér közötti útszakaszon, egészen a Continental szállodáig. Mindkét javaslatot életbe léptették, mint ahogyan a közlekedésrendészet azon kérését is, hogy szüntessék meg az



Hiába tették ki a tiltó táblát, a szokás nagy úr

▲ FOTÓ: HAÁZ VINCE

Electrica vállalat előtti átjárót. Itt, a négysávos úton lehetett áthaladni a Kárpátok sétányáról a villany- szolgáltatóhoz vagy a nagypiac felé vezető útra. Mivel a Kárpátok sétányának elején van a mezőgazdasági szakiskola, ezen az átjárón nagyon sok diák is közlekedett. A rendőrség azzal indokolta kérését, hogy az át-

járó akadályozza a gépkocsiforgalmat, lassítja az autók haladását.

Előnyben a gépkocsik

A Marossszéki Közösségi Alapítvány vezetője, Gál Sándor a Székelyhon megkeresésére elmondta, szerinte az átjáró megszüntetése rossz döntés volt. „Azzal, hogy megszüntették egy jól ismert és gyakran használt átjárót, megnövelték a gyalogosbal- esetek lehetőségét. Hiszen sok diák,

de felnőtt is, gyalogos és kerékpáros egyaránt, inkább itt próbál meg áthaladni, mintsem a Maros-híd alatt kerülve, vagy a Sörház utcai átjáró felé haladva megtegye a 600–700 méteres kerületet. Ezzel az intézkedéssel a városvezetés követi az előző városvezető szokását, és mindent a gépkocsiforgalomnak rendel alá” – vélekedett Gál Sándor. A kerékpáros közlekedést is támogató alapítvány vezetője szerint az önkormányzatnak inkább egy kerékpáros- és gyalogoshíd kialakításán kellene gondolkodnia, vagy egy buszsáv létrehozásán a Maros-hídon keresztül. Hiszen az Egyesülés negyed rohamosan fejlődik, egyre többen fognak onnan bejönni naponta többször a belvárosba, és az, hogy csak az autós forgalomnak rendelnek alá mindent, nem segít.

A városháza közleménye szerint a változások ideiglenesek, a terület forgalmi tanulmányának véglegesítéséig. A becsült időtartam 3–6 hónap.