

MÉGSEM A STRACÓRA BÍZZÁK A MAROSKECE–ARANYOSGYÉRES-SZTRÁDÁT

Nem „kanyarodnak” vissza



Jobbra fordul? Még jó ideig várni kell, hogy Kecéről Gyéres felé vehessük az irányt a sztrádán

Biztosan nem a munkálattal korábban megbízott, csődközeli kerületbe került román cég fogja megépíteni végre a Maroskece–Aranyosgyéres-sztrádaszakaszt: a Straco nem „támadt fel”, nem szerepel az újabb versenykiírásra pályázók között.

» SZUCHER ERVIN

Senkinek nem kell attól tartania, hogy a román állam ismét a Straco vállalatra bízta az észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszának építését. A beruházást nyomon követő Pro Infrastructura Egyesület elnöke, Ionuț Ciurea ugyanis a múlt hónap derekán még azt nyilatkozta lapunknak, hogy információik szerint a közúti infrastruktúráért felelős országos társaság (CNAIR) azért halogatta a pályázatok leadásának határidejét, mert a csődközeli jutott hazai cég „feltámadására” vár. Mint ismeretes, az állam az idén bontott szerződést az egyre inkább csak kínálódó céggel. A Straco megővta a CNAIR döntését, amelyet a bíróság azonnal fel is függesztett, később azonban jóváhagyta az alvállalkozók csődjelzési kérését. Az ítélet jogerőre emelte a szerződésbontást, és lehetővé tette az újabb közbeszerzési eljárás meghirdetését.

„A Stracót már rég haza kellett volna küldeni, annyit hülyítettek az útügyet, a lakosságot, az

alvállalkozóikat. Csakhogy az illetékes vezetők többször is kimondták, hogy hazai cégről lévén szó, adni kell neki egy esélyt. És aztán még egyet és még egyet. Amikor tavasszal végre szerződést bontottak velük, felszuszantunk. Csakhogy az utóbbi időben olyan hírek keringtek, hogy valakik megpróbálják megmenteni a fizetésképtelen céget, amely folytatná a munkálatokat. Pontosabban újra megpályázná” – mondta el lapunknak Ciurea. Szerinte minden jel arra utalt, hogy a CNAIR vezetői azért tolták el a dokumentációk benyújtási határidejét, hátha közben a Straco összekapja magát, és sikeresen pályázik a nettó 383 millió lejre felbecsült hátralévő munkálatra. A munkálatokat megpályázó három csoportosulásban – melyekben nem találni a Straco nevét – egy spanyol és egy osztrák építő mellett túlnyomóan hazai, elsősorban erdélyi cégeket találhatunk. Közülük a most társult Strabag és a Geiger Transilvania már dolgozott – és bizonyított – a sztráda Marosvársárhely és Kolozsvár közötti több szakaszán. Ha valami rendkívüli akadály nem merül fel, előbbi jócskán határidőn belül, még az idén befejezi a Nyárádtótól egészen a vásárhelyi vegyipari kombinátságig nyúló, mintegy 9 kilométeres sztrádaszakaszt. A néhány hónappal ezelőtt a helyszíntre látogató Cătălin Drulă, a kormányból azóta kilépett tárcavezető emlékeztetett, hogy az alig 15 kilométeres Kece–Gyéres-sztrádaszakasz megépítéséről szóló

licitet 2015-ben hirdették meg, és még abban az évben szerződést kötöttek a nyertesként kikerült kivitelezővel, a munkálatok pedig egy évre rá kezdődtek el. A Stracónak 12 hónap alatt kellett volna megépítenie a Maros és Kolozs megye határán húzódó szakaszt, de 2021-ig csak a 40 százalékkal készült el. A súlyos pénzügyi gondokkal küszködő cég nem fizette az alvállalkozókat, ezért a munka többet szünetelt, mint amennyit haladt. Mivel az amúgy is rendkívül lassú ütemben haladó építkezés az idén szinte teljesen leállt, a közúti infrastruktúráért felelős országos társaságnak (CNAIR) nem volt más választása, mint felmondani a szerződést. A csődközeli jutott hazai vállalat május végéig alig egy százaléknál haladást könyvelt el.

A Stracóval kötött egyezség felmondása után is mozgást lehetett tapasztalni az autópálya építőtelepén. Az autópark szinte hiánytalan, és még most is látni naponta több kamiont Hadrév környékén fordulni. Mint megtudtuk, bár az ideiglenes útjelzések az autópálya építőtelepét jelölik meg, egy, a Stracótól teljesen független kőkitermelési vállalkozás működik ott, amely egyéb építkezésekhez kínál sódert. Az új közbeszerzési eljárás majdani nyertesének 21 hónap áll rendelkezésére a terv felújítására és az építkezésre. A CNAIR illetékesei remélik, hogy még az idén sikerül megkötni az új szerződést, jövő tavasszal pedig nekiláthatnak a munkálatoknak.

RAB ZOLTÁN

2022-BEN
MAGYARORSZÁGON
VÁLASZTÁSOK
LESZNEK.

Minden magyar állampolgár
szavazhat, aki regisztrált.

REGISZTRÁLJON
ÉS SZAVAZZON!

0800-420-111
info@eurotransalapitvany.ro
regisztracio.ro



EUROTRANS
Alapítvány

RMSZ



A SZÉKELYHONT, KRÓNIKÁT,
NŐILEGET ÉS A HETI HIRDETŐT KIADÓ
PRÍMA PRESS KFT.

SOFŐR-ÁRUSZÁLLÍTÓT
KERES.

Feladatai:

- kiadványok illetve a cég egyéb termékeinek a szállítása
- csomagok ki- és bepakolása
- kiadványok/küldemények kézbesítése a cég ügyfelei számára illetve szállítással kapcsolatos feladatok ellátása a cég telephelyei között
- szükség esetén terjesztéssel kapcsolatos teendők elvégzése

Elvárások:

- középfokú végzettség
- megbízhatóság, rugalmasság, pontosság, felelősségtudat
- éjszakai műszakra való hajlandóság
- magyar, román nyelvismeret
- 5 éves vezetési gyakorlat
- B-kategóriás jogosítvány

Amit kínálunk:

- teljes munkaidőben történő foglalkoztatás, bejelentett munkaviszony
- kiszámítható, piacképes jövedelem
- színvonalas munkakörülmények, barátságos csapat
- heti öt napos munkaprogram

Amennyiben az állás hirdetés felkeltette érdeklődését, kérjük önéletrajzát a megadott e-mail címre küldje el: hr@szh.ro vagy személyesen leteheti a cég ügyfélszolgálatára a Bethlen Gábor utca 55. szám alá.
Beküldési határidő: 2021. október 15. Csak a kiválasztott jelentkezőket értesítjük.

cewe

Székelyhon.ro

20 LEJ KEDVEZMÉNY
70 Lej feletti naptárrendelés esetén.



Most bármilyen
fényképes naptárt
választhat!

KUPONKÓD: CEWENAPTARAM

Az akció 2021.10.01-11.30. éjfélig érvényes
a szekelyhon.ro/foto oldalon a fenti kuponkód felhasználásával!

Lakás- és óvodaépítés az Örkö negyedben

» BÍRÓ BLANKA

Egy közösség erejét a leggyengébb láncszemének állapota határozza meg – szögezte le Antal Árpád, Sepsiszentgyörgy polgármestere csütörtökön, a felzárkóztatás fontosságát hangsúlyozva. Az előljáró és Simion

Crețu, a Központi Fejlesztési Ügynökség igazgatója aláírta a finanszírozási szerződést az Örkö negyedben ötven szociális lakás és egy óvoda építéséről, amelyet hamarosan egy közösségi házzal egészítenek ki. A lakásépítés uniós projektjének értéke 7,7 millió lej, ebből 3,8 millió lej az ön-

rész; a 123 gyerek befogadására alkalmas óvoda – játszótérrel és sportpályákkal – 3,5 millió lejből épülhet, egymillió lej az önrész. A pályázat része egy átfogó felzárkóztatási projektnek, amely során a város három negyedében mintegy 3300, mélyszegénységben élőt zárkóztatnak fel.