

# Munka heti négy napon

## Döntöttek: télen is tartják a négynapos munkahetet

• A kísérlet sikeres volt, a cégvezető és az alkalmazottak visszajelzése szerint is jó kezdeményezés a négynapos munkahét bevezetése a gyergyószentmiklósi Tig-Rad System vállalatnál. Ezért úgy döntöttek, télen is így folytatják.

GERGELY IMRE

Napi tízórás munkaidő négy napon át, majd három szabadnap – ezt a ritmust vezette be a vállalkozásánál Bajkó Tibor, a gyergyószentmiklósi Tig-Rad System építőipari vállalat vezetője március közepén. Akkor még úgy gondolták, késő őszig lesz ez érvényben, és ahogy a nappalok rövidülnek, visszatérnek az általánosnak mondható heti 5 napos, napi 8 órás munkarendhez. A módszer azonban annyira bevált, hogy



Bevált a módszer, ezért maradnak a négynapos munkahétnél

FOTÓ: GERGELY IMRE

télen is megmarad a négynapos munkahét.

Mint megkeresésünkre Bajkó Tibor elmondta, épp múlt héten tartottak megbeszélést a Tig-Rad System vezetősége, a munkavállalók képviselői, valamint a munkapontvezetők, és egyöntetűen azt a döntést hozták, hogy a négynapos munkahét érvényben marad no-

vember 1. után is. „Ez az egyöntetű döntés megerősítette bennünk a négynapos munkaprogram helyességét” – szögezte le Bajkó, hozzátéve, hogy a téli hideg időszak nem a legkedvezőbb a napi 10 órás munkának, de megoldható: igyekezni fognak az összes munkapontot jól kivilágítani és fűteni.

### Megszűntek a kimaradások

A vállalkozó elmondta azt is, hogy a munkaprogram megváltoztatása után a munkaügyi hivatal is vizsgálódott a cégnél, de miután a heti munkaórák nem lepték túl a 40 órát és a teljes munkaidő le van dolgozva 4 nap alatt, megállapíthaták, hogy minden megfelel a hatályos törvényeknek. Nem tapasztalták az eredményesség visszaesését sem, viszont csökkent az adminisztratív munka, ami előny. „Az, hogy egy teljesítés pozitív vagy negatív, legtöbbször az egyéntől függ. Általában az építőiparban nyáron napi 10 órát

dolgoznak. Ebből következően a túlóra elszámolásával és mindenféle más adminisztratív teendővel találkozunk, amiket kezelni kellett. Most ez nem merül fel. Működik és továbbra is megmarad a négynapos munkahét napi 10 óra munkával, és a péntek mindenkinek szabad. Azt tapasztaljuk még, hogy megszűnt a sok elképzés, hiszen pénteken kényelmesen el lehet intézni bármit” – mondta el Bajkó. Egyúttal jelezte, a munkavállalóktól tudják, hogy korábban a szombati és vasárnapot kalákákra használták, vagy egy kis hétvégi keresetre igyekeztek szert tenni, így igazából nem is volt pihenőnapjuk. Most azonban az ilyen munkákra a legtöbb dolgozó esetében elég a péntek és szombat. „Vasárnap a család és szentmise keretén belül az Istené” – summázta a cégvezető.

újítás

### Izlandon is siker

„Elsőpró sikerként” értékeli Izlandon a kísérleti jelleggel bevezetett négynapos munkahetet: nem változott, sőt akár nőtt is a hatékonyság, ráadásul jelentősen javult az alkalmazottak egészsége, helyreállt a munka és a magánélet közötti egyensúly. A 2015–2019. között lebonyolított kísérleti program eredményeiről nemrég vontak mérleget a kezdeményezők. Mint emlékeztettek, a négynapos munkahetet a főváros, Reykjavík önkormányzata a kormánnyal együttműködésben valósította meg, az alkalmazottak a rövidebb munkaprogram mellett is korábbi fizetésüket kapták. 2500 dolgozó vett részt a „kísérletben”, ami az ország lakosságának nagyjából 1 százalékát jelenti. Ők a korábbi 40 órás munkahét után már csak heti 35–36 órát dolgoztak. A kutatók az eredményeket kielemezve arra a következtetésre jutottak, hogy a munkavállalók hatékonysága a korábbi szinten maradt vagy nőtt a legtöbb esetben.

RÖVIDEN

### Aszfaltoznak Székelyudvarhelyen

Végéhez közelednek a városzerte zajló kátyúzási, aszfaltozási munkálatok Székelyudvarhelyen. Kedden útjavítási munkálatok miatt néhány órára szünetelt a forgalom a Bethlen Gábor utcának a bíróság épülete és a városi kórház előtti körforgalom közötti szakaszán. Mint Zörgő Noémittől, a Székelyudvarhelyi Polgármesteri Hivatal sajtószóvivőjétől megtudtuk, a biciklisávot aszfaltozták újra, ezért volt szükség a forgalomkorlátozásra. Ugyanakkor aszfaltozási munkálatok zajlottak a Budvár utcában is: itt tulajdonképpen két feljavított útszakaszt összekötő részt aszfaltoztak. Hétfőn kezdték az egyik sáv teljes felületén az aszfalt-szőnyeg terítésével, kedden a másik menetirányban haladtak a munkálatokkal. Az aszfaltreteg alá geotextil is került, így az alsó beton, illetve felső aszfaltreteget tartósabban összefogja – magyarázta Zörgő Noémi. Jelenleg a Virágok sétányát készítik elő aszfaltozásra, ahol most a szegélyköveket rakják. Ezenkívül leaszfaltoznak több járdaszakaszt is a városban, így például számos járőfelület megújul a következő hetekben többek közt a városi piac környékén, a Kisköved, a Gyepes-bejárat, a Szent Imre utca, a Tihadar-bejárat, valamint a Cipészek, Kovácsok, Vámosok utcákban.



FORRÁS: SZÉKELYUDVARHELYI POLGÁRMESTERI HIVATALA

## Megbukott a parlamenti voksoláson a kormány

• Megbukott a Nemzeti Liberális Párt (PNL) és az RMDSZ Florin Cîțu liberális miniszterelnök vezette kormánya kedden a parlamenti szavazáson. Az ellenzéki Szociáldemokrata Párt (PSD) bizalmatlansági indítványát 281 képviselő és szenátor szavazta meg. A kormány megbuktatásához legkevesebb 234 voksra volt szükség.

A kabinet bukását a miniszterelnökkel nyílt konfliktusba került, a kormányból szeptember elején kilépett Mentsétek meg Romániát Szövetség (USR) idézte elő, és a bizalmatlansági indítvány megszavazásával bebizonyította, hogy nélküle a Cîțu-kabinet maradéknak nincs parlamenti támogatása. A bizalmatlansági indítványt a PSD és

USR mellett a nacionalista Románok Egyesüléséért Szövetség (AUR) is megszavazta. A kormánypártok képviselői és szenátorai nem szavaztak.

A bizalmatlansági indítványt előterjesztő szociáldemokraták elnöke, Marcel Ciolacu a parlamenti vita során úgy vélekedett: Florin Cîțu teljesen elvesztette a valóságérzékét, kilenc hónapig a PNL elnöki

tisztségéért folyó küzdelemmel volt elfoglalva, de fogalma sincs, milyen problémákkal szembesülnek a választók. A PSD-elnök szerint a PNL jelöltjeként államfővé választott Klaus Iohannis és az általa támogatott Cîțu-kabinet tönkretették, adósságba verték, példátlan válságba sodorták Romániát, ezért a kormánynak távoznia kell.

Florin Cîțu parlamenti beszédében éles támadást intézett volt koalíciós partnerei ellen, akik szerinte elkényeztetett gyerekek módjára megfutamodtak a kormányzás felelőssége elől. Cîțu szerint az USR – miközben hajthatatlan reformerként tetszeleg – oltásellenes, neofasiszta, antiszemita, Európa-ellenes

pártokkal szövetkezik, csak hogy félreállítsa őt.

Az RMDSZ nevében felszólaló Szabó Ödön képviselőházi frakcióvezető-helyettes úgy értékelte: felelőtlenség a járvány tombolása közepette alternatíva nélkül kormányt buktatni. A most egymást támadó volt kormányzati partnereket arra figyelmeztette: egy koalícióban nem erőltethetnek egymásra olyan intézkedéseket, amelyeket a másik nem tud elfogadni, mert a másik mögött is választói felhatalmazás áll, energiájukat inkább a közös célok megvalósítására kellene összpontosítaniuk. Az RMDSZ szónokája felkérte a PNL-t és az USR-t, hogy tegyék félre személyes sértődései-

ket, és fogjanak össze a közös kormányprogramba foglalt reformok megvalósítása érdekében.

A szavazás eredményének kihirdetése után Marcel Ciolacu leszögezte: a PSD semmiképpen nem fog egy kisebbségi, liberális kormányt támogatni, legfeljebb egy szakértői kormány beiktatását hajlandó megszavazni, amely elvezeti az országot az előrehozott választásokig. Ezek után Klaus Iohannis államfőnek kell egyeztetnie a pártokkal egy új kormány beiktatásáról, addig a Cîțu-kormány ügyvivőként vezeti az országot.

kormánybukás