

Átadás után megnyitják

Telekkönyveztetni kell a csíkszeredai vasúti aluljárót

● Csíkszereda tulajdonába kerül a vasútállomáshoz közeli, több mint két éve bezárt gyalogosaluljáró, amely a vasútvonalon túli városrész megközelítését biztosíthatná. Az átadás előtt azonban a vasúttársaságnak ezt telekkönyveztetnie kell saját nevére.

KOVÁCS ATTILA

Korábban több éven át azzal próbálta háritani a csíkszeredai vasúti aluljáró átadására vonatkozó, a helyi önkormányzat által továbbított kéréseket a Román Vasúttársaság (CFR), hogy a létesítmény állószerkezeti nincs a tulajdonában, ezért nem adható át a városnak. A szeméttelpeppé vált, elhanyagolt, sokak által köztérként is használt – emiatt fertőző göccá vált – aluljáró ügyében többször kerestük az elmúlt évek során a CFR országos vezetését, de a szállításiügyi tárcát is, akik azzal takaróztak, hogy az aluljáró, amely nem szolgál ki vasúti tevékenységet, nem a vasúti infrastruktúra része, és ezért nem

is lehet állószerkezeti nyilvántartásba venni. Aztán mégis kiderült, hogy lehetett, a Nép Ügyvédje Hivatalának beavatkozása nyomán azonosították tavaly a létesítmény leltári számát.

Folyamatban a telekkönyvezés

Több mint két és fél éve a vasúttársaság azért zárta le fémhálósával a bejárásokat, hogy más lehetőség híján a további személtelést megelőzze. Azóta is ebben az állapotban van, ami csak akkor változhat meg, ha az aluljáró a város közvagyonába

és felügyelete alá kerül. Idén ismét kérte a létesítményt Csíkszereda a szállítási minisztériumtól, és mint Korodi Attila polgármestertől megtudtuk, válasz is érkezett, amely szerint a vasút védőövezetébe tartozó aluljárót először telekkönyveztetni kell a vasúttársaság nevére ahhoz, hogy törvényes módon át lehessen adni a városnak. A városvezető szerint utánanézték ennek, és a helyi telekkönyvi hivatalban valóban folyamatban van a telekkönyvezési eljárás. Így ha ez befejeződik, nem lesz akadálya annak, hogy az aluljárót átvegye a város.

Rendet kell tenni

Ha ez megtörténik, először ki kell tisztítani, fertőtleníteni, illetve elvégezni a szükséges javításokat, kivilágítani, és biztosítani a gyalogosok áthaladását. Ahogy ez korábban is látszott, a legfontosabb a felügyelet biztosítása a további rongálás, személtel megelőzése érdekében – a polgármester korábban kérdésünkre azt mondta, ott egy közbiztonsági probléma van, ezért felügyeleti rendszert kell bevezetni. Ez is a megalkuló helyi rendőrség hatáskörébe tartozó feladat lesz az előjáró szerint.



A vasúti aluljárót több mint két és fél éve lezárták

FOTÓ: VERES NÁNDOR

RÖVIDEN

Keresztes Gyula 100

Idén töltötte volna életének 100. esztendejét Keresztes Gyula műépítész, Marosvásárhely díszpolgára, Maros megye és a város műemlék épületeinek leírója, a Bolyai Öregdiákok Egyesületének egykori oszlopos tagja. Munkásságára, életére emlékeznek kedden 18 órától a marosvásárhelyi Bernády Házban mindazok, akik ismerték és tisztelték. Szó lesz könyveiről, fotókkal, tervrajzokkal és más személyes tárgyakkal idézi fel személyiségét Keresztes Géza műépítész, Simon György tanár. Levetik a Retropolis sorozatban készített rövidfilmet, amelyben Keresztes Gyula mesél a városról. Fellép a marosvásárhelyi művészeti líceum vonósnyegese.

Segélycsomagokat osztanak

I-es és II-es fokozatú fogyatékkal élő személyek számára osztanak európai uniós élelmiszer- és tisztasági segélycsomagokat ma és holnap Székelyudvarhelyen – tájékoztat a polgármesteri hivatal. A csomagokat a Budvár utcai UCECOM tornatermélén lehet átvenni, mindkét napon 12 és 15 óra között. Ehhez szükséges a jogosult személyazonossági igazolványa és a fogyatékosági besorolást igazoló dokumentum másolata (ezt le kell adni).



Óvások sorozata akadályozza a marosvásárhelyi elkerülő út megvalósítását

● Sehogy sem sikerül „beindítania” az országos útügyi hatóságnak (CNAIR) a Marosvásárhelyt a Koronka–Jedd–Maroszentgyörgy–Nagyernye útvonalon elkerülő kétsávos út újratervelését. A nagy későre kiírt közbeszerzési eljárásra három tervezőiroda jelentkezett, azonban a június 22-én kihirdetett eredményt megővta a második helyezett.

A panasz nyomán az óvásokat elbíráló országos tanács arra kötelezte az útügyi hatóságot, hogy bírálja el újból a három jelentkező ajánlatát. Miután ez megtörtént, a CNAIR augusztus 23-án ismét eredményt hirdetett, a sorrend azonban nem változott. A vesztes ismételt jogi kifogást emelt, amelynek az elbírálása folyamatban van.

„Így még egy ideig el lehet húzni a folyamatot, ami könnyűszerrel a bíróságon folytatódhat. Mivel a nyertes cégnek nyolc hónap áll rendelkezésére a tervezési munkálatok

elvégzéséhez, egyre kevésbé valószínű, hogy a CNAIR tovább tudna lépni és 2022 első felében ki tudná írni a kivitelezési versenytárgyalást” – számolt be lapcsaládunknak a jogi akadályokról az útügyi hatóság regionális szóvivője, Elekes Róbert. Ebből könnyű „kiköbögni”, hogy ha a CNAIR-nak a jövő év közepén sikerül is meghirdetnie a tendert, az építkezést elnyerő cégnek még akkor sem lesz ideje 2022-ben nekilátni a félbehagyott munkálatok folytatásához, ha a kiírás eredményét senki nem óvja meg.

Az újratervelés körüli kálvária nem a nyáron benyújtott sorozatos óvásokkal kezdődött. Miután 2017-ben szerződést bontott az építővel, a CNAIR hosszas halogatás, majd bürokratikus folyamat után 2019 nyarán hirdette meg az újratervelését és kivitelezést, csak hogy a jelentkező cégek egy sor tisztázatlan kérdéssel szembesültek. A panaszok nyomán az útügyi jobbnak látta felfüggeszteni a közbeszerzési eljárást és „lekapcsolni” a kivitelezést a tervezésről.

Ponta „elillanó” munkagépei

A terelőút építése hét évvel ezelőtt, 2014 őszén, az államfőválasztási kampányban kezdődött. A Szociáldemokrata Párt (PSD) akkori jelöltje, Victor Ponta avatta fel a jeddi építőtelepet, ahol kéttucatnyi, trikolórral díszített, csillogóra fényezett munkagép sorakozott. A politikai távozás után egyetlen

haszonjármű sem maradt. Mindez annak ellenére, hogy a spanyolok ígérete szerint akár 2016-ra is elkészülhetett volna a 11,5 kilométeres, kétsávos út. Ehhez képest éveknek kellett elteltie ahhoz, hogy a Copisa Rt. nekilásson a munkálatoknak. Az ibériai cég eléggé jól haladt a kivitelezéssel, azonban amikor az egyharmadához ért, teljesen megtorpant. Az építő számára ekkor derült ki, hogy a tervek pontatlanok, és bizonyos mértékben kivitelezhetet-

lenek. Ugyanakkor az előirányzott összeg is a valósnál lényegesen kevesebbnek bizonyult. A Copisa és a CNAIR közötti kenyértörés után hosszú ideig az útügyi hatóság jelgelte a projektet, noha annak befejezésére Romániának sikerült uniós pénzeket lehívnia. A spanyolok kártérítési pert indítottak az útügyi ellen.

Szucher Ervin

A környűri másik részénél sincs előrelépés

A 2020-as helyhatósági választások kampányában az RMDSZ és a függetlenként indított Soós Zoltán által beígért, Marosvásárhelyt északi irányból megkerülő út egy év után is térképre rajzolt vonal maradt. A projektet felvállaló megyei önkormányzat, illetve a további négy érintett közigazgatási egység az előtanulmány fázisáig sem jutott el. A több mint húsz kilométeres szakaszon a Kolozsvár, valamint a Mezőség felől érkező sofőrök Szászrégen irányába kerülhetnek el a várost.