

ERDÉLYI ÖNKORMÁNYZATI ILLETÉKESEK TÁMOGATJÁK A PROGRAMBEVEZETÉSÉT, MÁR „CSAK” TÖMEGKÖZLEKEDÉSI ESZKÖZÖK KELLENEK

Ingyenes iskolabuszokkal a forgalmi dugók ellen

Törvénnyel próbálnak enyhíteni a nagyvárosok reggeli és délutáni forgalmi dugóin: az önkormányzatok jövő tanévtől állami finanszírozással működtethetnek iskolabuszokat. Bár a Krónika által megkérdezett illetékesek jó ötletnek tartják a kezdeményezést, több helyen gondot okozhat a foghíjas, régi járműpark, de olyan erdélyi megyeszékhely is akad, ahol inkább a gyaloglást népszerűsítik.

» **BÍRÓ BLANKA, SIMÓ HELGA**

Törvényes lehetőségük lesz a városi önkormányzatoknak, hogy külön buszjáratokat hozzanak létre a diákok szállítására. A jogszabálytervezetről döntő kamaraként szavazott nemrég a szenátus plénuma, a rendelkezés a 2022–2023-as tanév első napjától alkalmazható. Turos Lóránd Szatmár megyei szenátor, az RMDSZ felsőházi frakcióvezetője szeptember közepén rámutatott: prioritás az iskolások számára olyan intézkedéseket hozni, amelyek rövid távon könnyebb hozzáférést biztosítanak az oktatáshoz, hosszú távon pedig a diákok teljesítményében térülhet meg. A szövetség közleményében rámutatott, hogy a jogszabálytervezet szerint a városi, illetve municípiumi önkormányzatok az állami, magán- és felekezeti iskolákban tanuló diákok számára ingyenes különjáratot biztosíthatnak. A lakhely és az oktatási intézmény közötti ingyenes szállítás állami költségvetésből finanszírozzák.

„Az RMDSZ politikájában fontos szerepet játszanak a családok. Olyan intézkedéseket hozunk meg, amelyek megkönnyítik a diákok és szülők mindennapjait. A jelenlegi törvénytervezet hatályba lépését követően kialakulhat egy olyan országos szintű speciális szállítási rendszer a diákok számára, amellyel részben tehermentesülhetnek az egyébként is zsúfolt nagyvárosok. Azokban a városokban, mint Kolozsvár, ahol korábban kísérleti programként már elindult ez a kezdeményezés, pozitív visszajelzések érkeztek” – fejtette ki a közlemény szerint Novák Csaba Zoltán Maros megyei szenátor, a felsőház tanügyi bizottságának alelnöke. Kovács Irénke Szilágy megyei szenátor, a felsőház tanügyi bizottságának tagja elmondta: fontos, hogy ingyenes buszos szállítást biztosítsanak a diákok számára, függetlenül attól, hogy magán- vagy állami iskolában tanulnak, hiszen így csökkenthető az iskolaelhagyás mértéke is a diákok körében.



Beszállnak? Diákoknak szánt különjáratokat indíthatnak az önkormányzatok

Csíkszeredában nem tudnak új vonalakat létrehozni

A törvény elfogadása után erdélyi előljárókat kérdeztünk arról, hogy mekkora gondot jelentenek városukban az iskolakezdéssel visszatérő forgalmi dugók, illetve hogy terveznek-e élni a jogszabály által nyújtott lehetőséggel. Korodi Attila, Csíkszereda polgármestere a Krónika megkeresésére elmondta, hogy az iskolakezdés óta a reggeli és a délutáni órákban is forgalmi dugók alakulnak ki a székellyi megyeszékhelyen. „Tekintettel arra, hogy Csíkszereda kisváros, mi arra bátorítjuk a szülőket, vigyék a gyermekeket gyalog iskolába, esetleg biciklizzenek, amíg nincs nagyon hideg, nagyobb távolság esetén pedig társuljon több család egy autóra, vagy használják a tömegközlekedést” – fejtette ki a polgármester. Hozzátette, hogy Csíkszeredának jelenleg egyik legnagyobb gondja a tömegközlekedés fenntartása, hiszen nagyon elavult a város gépjárműparkja. Az európai uniós támogatású fenntartható mobilitási terv részeként folyamatban van a közbeszerzési eljárás 23, sűrített gázzal (CNG) működő autóbussz megvásárlására, amelyek üzembe helyezése mennyiségi és minőségi változást jelent majd a csíkszeredai tömegközlekedésben, de ezek üzembe helyezése még hosszú idő. Addig az a feladatuk, hogy életben tartsák a most használatban lévő gépparkot.

Hosszú évek tértelensége után a városvezetés úgy döntött, hogy három autóbussz bérlését kéri operatív leasing révén a Csíki Trans Kft.-től. Ezt a három járművet már most ősszel üzembe helyeznék. „A

járatokon egyértelműen szeretnénk kedvezményben részesíteni a diákokat, de a városban fennálló probléma megoldására rövid távon nem tudunk külön autóbusszvonalatokat beépíteni. Ez a mi esetünkben csak a mobilitási projektből beszerzett buszok üzembe helyezése után lenne érdemben hasznos megoldás” – fejtette ki Korodi Attila a törvény kapcsán.

Váradon általában alkalmazzák a jó kezdeményezéseket

Zatykó Gyula, a nagyváradi polgármester tanácsadója szintén úgy véli, nagy problémát jelent az iskolakezdés után „menetrend szerint” megnőtt autósforgalom, amely forgalmi dugók kialakulásához vezet, mint minden nagyvárosban. A városvezetés erre azt a megoldást találta, hogy az iskolák csúsztatott programmal kezdenek: a diákok és tanárok egy része fél nyolcra megy iskolába, másik részük pedig nyolcra. Szerinte a nemrég elfogadott törvény megoldást jelenthet a problémára, de ez attól függ, hogy mennyire tudják megérteni a szülők, hogy ez hasznos mindenkinek. „Hasznos a forgalomban lévő embereknek, a diákoknak, és szerintem egészségügyi szempontból is jobb lenne ez a megoldás. Ugyanis a járványhelyzetben segítené abban, hogy nem lennének annyira tömörtek a már meglévő tömegközlekedési járművek. Ha külön buszok lennének csak a diákok számára, kevesebb lenne az esély a járvány terjedésére” – vélekedett Zatykó Gyula. Florin Birta váradi polgármester tanácsadója hozzátette, ha el tudnák érni, hogy a diákok legalább fele elkezdje használni ezeket az iskolabuszokat, akkor már hozzávetőlegesen mérni lehetne a forgalom csökkenését, és megmutatni, hogy eredményes lehet a kezdeményezés. „Látam, hogy Marosvásárhelyen és Kolozsváron már elkezdtek ennek a kivitelezését. Ha ezekben a városokban alkalmazzák ezt, akkor onnan lehet követni, hogy mennyire sikerült statisztikailag feloldani a reggeli torlódásokat” – mondta a tanácsadó.

Arról, hogy Nagyváradon élnének-e ezzel a lehetőséggel, szerinte még korai nyilatkozni, hiszen van még idő az átgondolásra, mivel csak jövő évtől lehet majd alkalmazni a törvényt. Zatykó Gyula úgy véli, hogy mindenekelőtt ki kell dolgozni a törvény mellé a végrehajtási útmutatót. Azonban jelezte, hogy eddig minden jó kezdeményezést alkalmazott a város, és

szerinte ez ezúttal sem lesz másképp. Véleménye szerint a gyakorlati megvalósítást elsősorban a helyi közlekedési vállalatnak kellene megoldania. Felhívta a figyelmet ugyanakkor, hogy Nagyváradon most is ingyenes a diákok számára a tömegközlekedés. „Anyagi szempontból ez a diákok számára nem változna, annyi lenne a különbség, hogy azokban az órákban, amikor iskolába mennek, illetve iskolából jönnek, akkor külön, kijelölt útvonalakon a diákoknak járna egy busz, amelyre csak ők jogosultak. Ez megoldható feladatnak tűnik, és biztos vagyok benne, hogy logisztikailag abszolváltná ezt a problémát” – fejtette ki a tanácsadó. Szerinte ugyancsak pozitív hozadék lenne, hogy mivel állami finanszírozásból oldanák meg az ingyenes buszjáratokat, mindez kevesebb költséggel járna a város számára, több pénz maradhatna a helyi önkormányzat kasszájában.

Sepsiszentgyörgyön a gyalogos iskolába járást ösztönzik

Sepsiszentgyörgyön az körvonalazódik, hogy a tömegközlekedésben használt buszokat reggel és délután különjáratként, iskolabuszként is bevetnék – mondta el megkeresésünkre Tóth-Birtan Csaba. A háromszéki város alpolgármestere hozzátette, még nem döntöttek, hogy a jövő tanévtől indítanak, vagy sem iskolabuszokat, de nem zárják ki ennek a lehetőségét. Az alpolgármester szerint a közepes méretű városban luxus lenne egy vagy több autóbussz fenntartani csak arra, hogy reggel iskolába vigye, majd délután hazaszállítsa a diákokat, ezért az a változat merült fel, hogy a tömegközlekedésben használt buszokat ezekben az időpontokban különjáratokként indítják el, de napközben újra a

» **Fontos, hogy ingyenes buszos szállítást biztosítsanak a diákok számára, függetlenül attól, hogy magán- vagy állami iskolában tanulnak, hiszen így csökkenthető az iskolaelhagyás mértéke is a diákok körében.**

rendes menetrend szerint szállítják az utasokat. Az előjáró arra is kitért, a megnyert európai uniós támogatásból 12 elektromos buszt vásárolnak, további 12-re újabb pályázatot nyújtanak be, így valószínűleg nem lesz szükség arra, hogy külön iskolabusznak újabb járműveket vásároljanak.

Különben Sepsiszentgyörgyön országos premierként május óta működik a Lábusz program, amely révén arra ösztönzik a diákokat, hogy reggel gyalog menjenek iskolába. A program felnőtt önkéntesek segítségével valósul meg, a gyerekek minden héten más „buszsofőr”, többek között sportolók, színészek, politikusok, pedagógusok, orvosok, intézményvezetők, sajtósok, civil szervezetek, egyesületek képviselőinek kíséretében jutnak el az iskolákba. A menetrend előre meghatározott útvonalakon halad, az indulás minden reggel pontos időpontban történik a helyszínen sárga színnel kijelölt gyűjtőpontoktól. A program sikeres, a kezdeményezők szerint közösségi élményt nyújt a gyerekeknek, hozzájárul az egészséges életmód kialakításához, a szociális készségek fejlesztéséhez. Az elmúlt időszakban több más önkormányzat is érdeklődött a lebonyolításáról, jelezve, hogy fontolgatják annak bevezetését. Székelyudvarhelyen éppen tegnap indították útjára a Lábuszt.

» Sikeres a kísérleti program Marosvásárhelyen

Már a tanévkezdés első hetében sokan vették igénybe a marosvásárhelyi városháza által indított iskolabuszokat, ezért bővítették számukat. A Maros-parti városban is forgalmi dugókat okoz reggelente az iskolákba tartó „hullám”. Ezek enyhítése érdekében iskolabuszokat indított a polgármesteri hivatal és a helyi tömegközlekedési vállalat. Portik Vilmos, a helyi tömegközlekedésért is felelős alpolgármester a Székelyhonnak elmondta, hogy a visszajelzések alapvetően pozitívak voltak, hiszen az iskolajáratok bevezetésével mind a diákok, mind a többi utas kényelmesebben tudott közlekedni. Első héten összesen 791 diák és 61 kísérő vette igénybe ezeket a járatokat. Többen jelezték, hogy a város más útszakaszain is szükség lenne hasonló járatokra, és van, ahol növelni kell a reggel indított diákbuszok számát. Ezeket a javaslatokat mind megfontolták, egyelőre azonban a tömegközlekedési vállalatnak nincs elegendő járműve, hogy teljesíteni tudják az összes kérést. A buszon ülő helyi rendőrök, jegyellenőrök, sofőrök visszajelzéseit továbbra is összesítik, de meghallgatják a szülőket, diákok javaslatait is, hogy javítani tudjanak az iskolabuszok által biztosított szolgáltatáson. Időközben nőtt a kísérleti járatok száma, amelyek hetente csaknem kétezer gyermeket szállítanak. (Simon Virág)