

Kétszer annyi kamera lesz

A cél, hogy szabálytalanság ne maradjon rögzítetlenül

● Már tavaly tervben volt a székelyudvarhelyi térfigyelő kamerarendszer bővítése, ám a költségvetést a járványhelyzet miatt módosítani kellett, így ez a tétel kimaradt belőle. Ekkor a helyi rendőrség a vállalkozóhoz fordult segítségért. A gyűjtőakció eredményeként még idén jelentősen bővíülhet a város kameraparkja.

KUDELÁSZ NÓBEL

Avállalkozók segítségét kérte a helyi rendőrség a város kamerarendszerének bővítését célzó fejlesztés anyagi lehetőségeinek előteremtésében – tudtuk meg László Szabolcstól, a Székelyudvarhelyi Helyi Rendőrség vezetőjétől. Sikerült is összegyűjteni egy meglehetősen nagy összeget, amelyből nemcsak új kamerákat vásárolnak majd, hanem várhatóan modernizálni tudják az adminisztrációs felületet és a szerverparkot is. Ez azt jelenti – részletezte László Szabolcs –, hogy a helyi rendőrség adminisztrációs központja teljesen megújul, sokkal gyorsabban tudják majd ellenőrizni a kamerák által rögzített felvételeket. Emellett az összegyűjtött pénzből a szerverpark korszerűsítésére is költenének, így sokkal tovább

tudják majd tárolni a rögzített felvételeket. Jelenleg egy-két hétig tudják ezt megoldani, de nyilván ha duplájára nő a kamerák száma, ez az időtartam arányosan csökken, tehát bővíteni kell – mondta László Szabolcs. A cél az, hogy a

felvételeket legalább egy hónapig tárolni tudják.

Lépést tartani a fejlődéssel

Ezenkívül hetven újabb kamera kerül a város különböző pontjaira, amivel a jelenlegi közel 70-ről mintegy 150-re nő majd a térfigyelő egységek száma. Ezek infrakamerák, éjjel-nappal rögzítenek – magyarázta László Szabolcs, hozzátéve, hogy a meglévők között már van forgókamera, illetve forgalmasabb útkereszteződéseknél több egység is felügyeli majd az utakon történő eseményeket. Igyekeznek lépést

tartani a technika fejlődésével, a rendelkezésre álló összegből pedig a legjobb ár-érték arány szerint az eddiginél sokkal hatékonyabb megfigyelőrendszert kialakítani. A bővítést jövőre is folytatnák. László Szabolcs bízik benne, hogy az év végéig ez a rendszer már működni fog, és reméli, hogy a jövő év folyamán 200–250-re tudják növelni a kamerák számát. Az ügyben megkérdeztük Zörgő Noémit, Székelyudvarhely Polgármesteri Hivatalának sajtóreferensét is, akitől megtudtuk, összeállt a fejlesztés közbeszerzési dokumentációja, következik annak lebonyolítása.



Hamarosan kétszer annyi térfigyelő kamera őrizheti a város biztonságát, mint eddig

FOTÓ: BELICZAY LÁSZLÓ

● RÖVIDEN

Több repülőjártat indul

Most lehet a legjobb feltételek között repülni, és sok tudatos utas van, aki ki is használja ezt a lehetőséget – fogalmazott lapunknak Peti András, a Marosvásárhelyi Transilvania Reptér Igazgatója, amikor az október végétől bővülő járatkínálatról és az újdonságokról érdeklődtünk. Novembertől hetente öt járat indul majd Budapestre, három pedig Rómába, ugyanakkor október 15. után kiderül az is, hogy lesznek-e új repülőjáratok, és ha igen, milyen desztinációkra. Peti Andrásról megtudtuk, hogy a Wizz Air diszkont légitársaság október 31-étől bővíti Marosvásárhelyről induló járatainak számát. A budapesti járat gyakorisága heti 2-ről 5-re nő: hétfőn, szerdán, csütörtökön, pénteken és vasárnap is indul repülőgép a magyar fővárosba. Rómába a jelenlegi heti 2 alkalom helyett heti 3 alkalommal lehet majd repülni. Eszerint az eddig keddenként és szombatonként induló római járat novembertől már csütörtökönként is felszáll a marosvásárhelyi repülőtérről. A reptér igazgatója azt is elmondta, hogy a járatok száma azért nő, mert nagy a kereslet irántuk, sok olyan beoltott és tudatos utas van, aki repülővel megy kirándulni, illetve más utakra. Az újdonságokról és az utazási feltételekről naprakész tájékoztatás olvasható a reptér honlapján: www.aeroportul-transilvania.ro.

A megoldásra váró vidéki tömegközlekedésről egyeztettek

● A Maros megyei vidéki tömegközlekedés következő négy évre történő megszervezésének kérdéseiről egyeztettek és szavaztak a megyei önkormányzati képviselők csütörtökön, a megyei tanács szeptemberi ülésén. Elhangzott, hogy a megyében 91 község van és 40 olyan útvonal, amelyet egyetlen szolgáltató sem vállalt el, mert nem éri meg számukra utasokat szállítani azokon.

SIMON VIRÁG

Tíz perc alatt megszavazták az első tizenegy határozattervezetet a Maros megyei tanácsosok, a vidéki tömegközlekedésről szóló tizenkettedik napirendi pontra viszont már több időt szántak, javaslatokat és aggodalmakat fogalmaztak meg.

Mint korábban beszámoltunk róla a vidéki tömegközlekedés megszervezése a megyei tanácsok hatáskörébe tartozik. Maros megyében idén év végéig kell megszervezni a versenytárgyalást, amelyen az elkövetkező négy évre

odaítélik az útvonalakat a jelentkező cégeknek. Az erre vonatkozó határozattervezet került fel a tanács szeptemberi napirendi pontjai közé. Az ülésen felszólaló tanácsosok szavazták meg, hogy a lakosság visszajelzései alapján nagyon sok gond van a vidéki tömegközlekedéssel, rendszertelenül járnak az autóbuszok, kisbuszok, sőt vannak olyan útvonalak, amelyekeken egyáltalán nincs szervezett közszállítás. Elhangzott, hogy Maros megyében 91 község van és ezeket kell összekötni a nagyobb városokkal, Marosvásárhelyvel. Jelenleg 40 olyan útvonal van, amelyen egyetlen cég sem vállalta a tömegközlekedés biztosítását, vagy ha korábban vállalta, időközben lemondott róla. Azt is nehezményezték a vá-

lasztott képviselők, hogy már két éves a tanulmány, melynek alapján kidolgozták, milyen útvonalakon és milyen rendszerességgel közlekedjenek a vidéki autóbuszok, és lehetséges, hogy az abban megjelenő adatok, utasszámok már elavultak. Kérték ugyanakkor, hogy a megyei tanács vidéki tömegközlekedéssel foglalkozó szakosztályán bővítsék a személyzetet, hogy aktívan és rendszeresen tudják ellenőrizni, hogy az utasszállító cégek betartják-e a szerződésben vállaltakat.

A lakosság érdeke a legfontosabb

A felszólalásokra Péter Ferenc, a megyei tanács elnöke felelt, kiemelve, hogy egy új tanulmány készítése és az egész eljárás újrakezdése több mint egy évvel hátráltatná az új versenytárgyalás kiírását és az útvonalak odaítélését. Elismerve, hogy jelenleg a szakosztályon csak két alkalmazott van és ők nem tudják ellenőrizni, milyen szolgáltatást nyújtanak a szállítók szerte a megyében. Hozzátette, kezdeményezni fogja, hogy minél előbb alkalmazzanak még legalább két

szakembert a vidéki tömegközlekedés felügyeletére. Arról is beszélt, hogy az elmúlt másfél év az ingázóknak és az utaztató cégeknek egyaránt nehézségeket okozott, hiszen utóbbiak utasok és bevétel nélkül maradtak. Péter Ferenc továbbá kifejtette, úgy állították össze a feladatfüzetet, amely alapján év végéig meghirdetik az új útvonalakat, hogy az a lakosság érdekeit tartsa szem előtt, de az utasszállító cégeknek is megfeleljen. Az eddigi útvonalankénti közbeszerzés helyett csomagokat állítottak össze, amelyek-

ben nagyon jó és kevésbé nyereséges útvonalak is vannak. Azt remélik, hogy így a kevésbé vonzó útvonalakra is sikerül utasszállító céget találni. A megyei tanácsosok végül egyöntetűen megszavazták a vidéki tömegközlekedésre vonatkozó határozattervezetet, reményüket fejezve ki, hogy az elkövetkező négy évben javulni fog ez a fontos közszolgáltatás.

Zökkenőmentesen zajlott a tanácsülés, de a vidéki tömegközlekedés esetében felmerültek megoldandó kérdések

FOTÓ: HAÁZ VINCE

