

FÉLMEGOLDÁSSAL NYITNÁK MEG A NAGYENYED ÉS GYULAFEHÉRVÁR KÖZÖTTI PÁLYASZAKASZT

Csúszik a domboldal, tolódik az avató

Ha forgalomelatereléssel és sebességkorlátozással is, de mindenképpen megnyitnák az A10-es autópálya hátramaradt mintegy 24 kilométeres szakaszát. Egy megcsúszott domboldal és két befejezetlen munkálat késlelteti az átadást.

» SZUCHER ERVIN

Az országos közútkezelő társaság (CNAIR) hallani sem akar arról, hogy az ideiglenes végéig ne nyissa meg az A10-es autópálya hátramaradt 24,3 kilométeres szakaszát. A sztráda 2-es szakaszaként ismert, Nagyenyed és Gyulafehérvár közötti etapon még mindig akadozva halad az építkezés, ennek dacára mind a megrendelő, mind a vállalkozó bizakodó. A legnagyobb gondot a Vajasd környéki földcsuszamlás okozza, amely miatt több mint valószínű, hogy a görög Aktor cég a legutóbb leszogezett átadási határidőt sem lesz képes betartani. A tervező és a kivitelező „alulbecsülte” a domboldalt, amely megcsúszott és maga alá temette az utat. Az útügyi hatóság munkatársai hetek óta az oldal megállításán fáradoznak: jelentős mennyiségű földet hordanak el, vasbetonoznak, pillérek öntenek a mélybe. Közben a négy



A két Fehér megyei város közötti 24 kilométeres szakasz több mint 90 százalékban elkészült

sáv közül kettőt már ezen a szakaszon is leaszfaltoztak. A szakemberek jelenlegi álláspontja szerint az év végéig mindenképpen megnyitják az Enyed és Fehérvár közti szakaszt, amelyet a munkálatok befejezéséig Vajasd környékén kétsávosra szűkítenek. Ami mindenképpen jobb, mintha két ideiglenesen kialakított leszállóval, a sztrádával szinte

párhuzamosan futó országútra terelnék át a forgalmat, mint ahogyan augusztus folyamán szóba került.

Nem ez az egyetlen probléma, amellyel az Aktor szembesült. Az építőnek Tövisnél nem sikerült időben befejeznie a vasút fölött átívelő hidat, mint ahogy Enyedszentkirály környékén is megkésett az elhúzódo régészeti feltárások miatt.

» A tervező és a kivitelező „alulbecsülte” a domboldalt, amely megcsúszott és maga alá temette az utat.

Jó hírként szolgál, hogy mindkét szakaszon dolgoznak, és valószínűleg még az ősz folyamán végeznek. Egyébként a két Fehér megyei város közötti 24 kilométeres szakasz több mint 90 százalékban elkészült. Sok helyen már a koptató réteg öntésénél, a korlátok és a forgalomjelző-táblák szerelésénél tartanak.

Közvetlenül leváltása előtt Cătălin Drulă közlekedésügyi miniszter azt nyilatkozta, hogy valakinek nagyon-nagyon rosszindulatúnak kell lennie ahhoz, hogy 2021 végéig ne nyíljon meg az A10-es Nagyenyed és Gyulafehérvár közti szakasza. A beruházást monitorizáló Pro Infrastructura Egyesület elnöke, Ionuț Ciurea néhány hónappal ezelőtt még nagyon szkeptikus volt. A Krónikának adott interjújában még csak arról beszélt, hogy a görög konzorcium „elméletileg befejezi” a 24 kilométeres szakaszt. „Gyakorlatilag még elhúzzhatják egy-két esztendeig. Hogy miért? Mert megengedhetik maguknak. Elvégre hat éve hülyítik az állami hatóságokat” – állította ez év áprilisában Ciurea. A múlt év őszén még úgy tűnt, az Aktor képtelen lesz befejezni a munkálatot, és az állami hatóságok kénytelenek lesznek szerződést bontani és újabb közbeszerzési eljárást indítani.

KÉPERNYŐFELVÉTEL

Több járat Vásárhelyről

» SIMON VIRÁG

Most lehet a legjobb feltételek között repülni, és sok tudatos utas van, aki ki is használja ezt a lehetőséget – jelentette ki Peti András, a Marosvásárhelyi Transilvania Rep-tér igazgatója (portrékon), amikor az október végétől bővülő járatkínálatról és az újdonságokról érdeklődtünk. Mint részletezte: a Wizz Air diszkont-légitársaság október 31-től bővíti Marosvásárhelyről induló járatainak számát. A budapesti járat gyakorisága heti 2-ről 5-re nő: hétfőn, szerdán, csütörtökön, pénteken és vasárnap is indul járat a magyar fővárosba. Rómába a jelenlegi heti 2 alkalom helyett heti 3 alkalommal lehet majd repülni. Eszerint az eddig keddenként és szombatonként induló római járat novembertől már csütörtökönként is felszáll a marosvásárhelyi repülőtérre.

A légitársaság igazgatója azt is elmondta, hogy a járatok száma azért növekszik, mert nagy a kereslet irántuk, sok olyan beoltott és tudatos utas van, aki repülővel megy kirándulni, illetve más utakra. Peti András szerint jelenleg nagyon jó áron lehet eljutni a világ különböző tájaira, országába, sokan kihasználják ezt a lehetőséget, és azt is, hogy a nyári szezon már lejárt, kevésbé zsúfoltak, forgalmasak a közkedvelt városok. A repülőtér igazgatója lapcsaládunk kérdésére arról is beszámolt, hogy október 15. után derül ki, hogy



indulnak-e új repülőjáratok Vásárhelyről, és ha igen, hova. Ugyanis a reptér és a Maros Megyei Tanács az európai bizottság beleegyezésével meghirdetett egy támogatási tendert azoknak a légitársaságoknak, amelyek új járatokat indítanak Marosvásárhelyről. Ez azt jelenti, hogy a megyei tanács anyagi támogatást nyújt azoknak a légitársaságoknak, amelyek menetrend szerinti járatot indítanak a Transilvania repülőtérre. A reptér vezetősége és a repülőtér üzemeltető Maros Megyei Tanács illetékesei azt remélik, hogy ezzel az ajánlattal több légitársaság élni fog, és megnő a menetrend szerinti járatok száma a vásárhelyi reptérről.

Az újdonságokról és az utazási feltételről naprakész tájékoztatás olvasható a reptér honlapján: www.aerortultransilvania.ro.

HAAZTORIKÓ

Eljárás indult a City Insurance ellen

» HÍRÖSSZEFOGLALÓ

A legfőbb ügyészség utasítására dokumentumokat foglalt le csütörtökön a bukaresti gazdasági rendőrség a City Insurance irodáiban, miután büntetőügyi kivizsgálás indult a Pénzügyi Felügyelet (ASF) feljelentése nyomán. A legfőbb ügyészség munkatársai szerint nem házkutatásról van szó, a rendőrök végrehajtottak egy, a dokumentumok elvitelére vonatkozó parancsot. A hatóságok sikkasztás, pénzmosás, hamisítás és hivatali visszaélés ügyében nyomoznak „egy biztosító-vizontbiztosító társaság tevékenységével kapcsolatban” – tájékoztatta a rendőrség az Agerpres hírügynökséget.

A biztosítótársasággal kapcsolatban egy másik büntetőügyi kivizsgálás is folyik: a City Insurance feljelentése nyomán a Szervezettbűnözés- és Terrorrelles Ügyosztály (DIICOT) szervezett bűnözői csoport létrehozása, banki csalás, sikkasztás, számítógépes csalás és hamisítás miatt kezdett néhány hónappal ezelőtt nyomozásba. Információk szerint a nyomozás a vállalat egyes jelenlegi és volt alkalmazottait érinti.

» A hatóságok sikkasztás, pénzmosás, hamisítás és hivatali visszaélés ügyében nyomoznak „egy biztosító-vizontbiztosító társaság tevékenységével kapcsolatban”.

Mint ismeretes, a Pénzügyi Felügyelet szeptember 17-én döntött a City Insurance működési engedélyének visszavonásáról, és csődeljárás megindítását kérte a társasággal szemben. 2014 és 2021 között az ASF több szankciót is kiszabott a biztosítóra és a vállalat vezetésére: összesen 18 736 666 lej bírságot rótt ki, illetve 16 500 000 eurós tőkeemelést kért, amit a társaság nem hajtott végre.



Dokumentumokat keresett csütörtökön a bukaresti gazdasági rendőrség a City Insurance irodáiban

ILLUSZTRÁCIÓK: FOTÓ: CITY INSURANCE / ARCHÍV