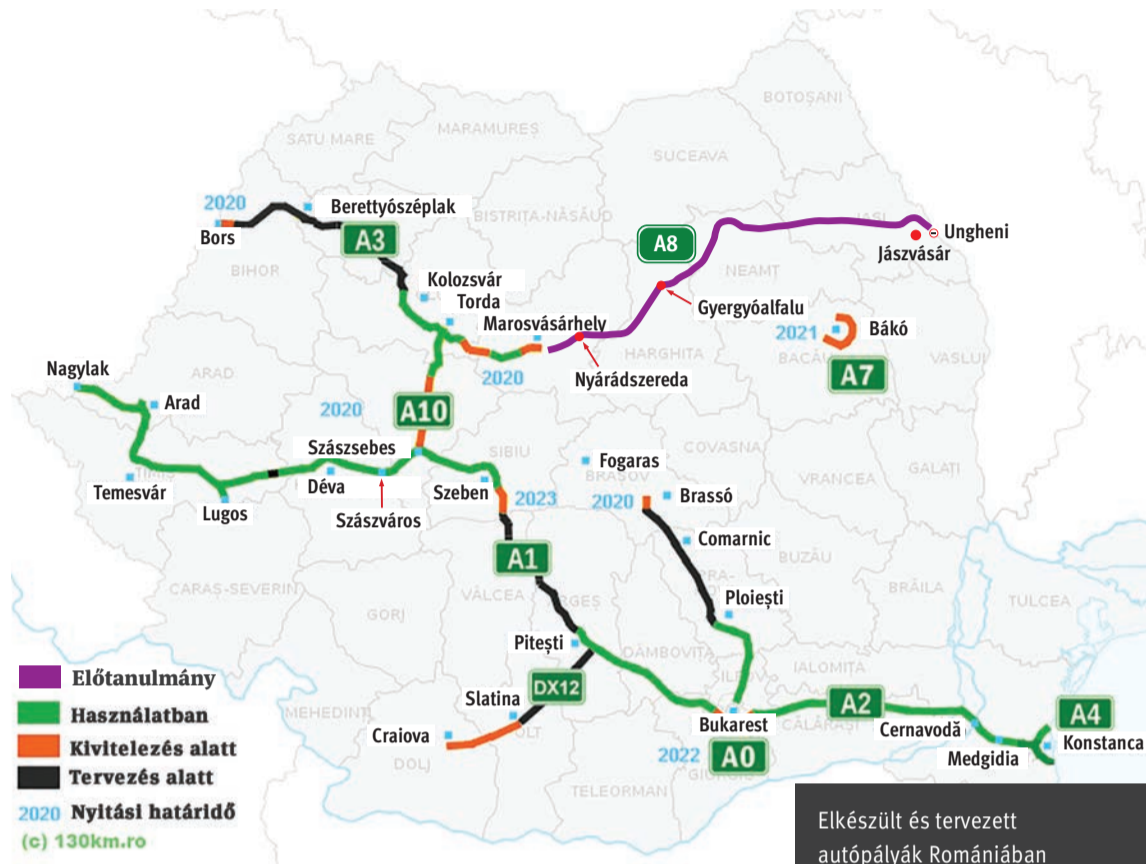


Egy biztos: tovább késik

Visszadobták a Vásárhely–Târgu Neamț közötti szakasz megvalósíthatósági tanulmányát

• Sokaknak bosszúságot, Nyárádszeredában viszont örömet szerzett a hír, miszerint az Országos Közútkezelő Társaságnak nem nyerte el a tetszését a spanyol Acciona cég által az Erdélyt Moldvával összekötő autópályához készített megvalósíthatósági tanulmány. Tény azonban, hogy borítékolhatóan tovább késik az oly rég várt sztráda megépítése.

BÁLINT ESZTER,
SZUCHER ERVIN



Elkészült és tervezett autópályák Romániában

▲ INFOGRAFIKA: TÓTH SZILÁRD

Az Országos Közútkezelő Társaság (CNAIR) visszadobta a Marosvásárhely–Târgu Neamț sztrádaszakasz megvalósíthatósági tanulmányát, miután úgy ítélték meg, hogy nem teljes a Jászvásáron át Ungheni-ig tartó A8-as autópálya 211 kilométeresre tervezett szakaszának megépítéséről szóló műszaki dokumentáció. Történt mindez olyan körülmények között, hogy a kormány képviselői a spanyol Acciona céggel még 2019-ben, Răzvan Cuc közlekedési miniszter idején kötöttek szerződést a megvalósíthatósági tanulmány elkészítéséről, vagyis a dokumentáció augusztus 10-ei benyújtása másfél év késést jelentett.

Kérdőjelek viszont már a boríték bontást követően felmerültek, miután a spanyolok alig 18 millió lejért vállalták a dokumentáció összeállítását, miközben az ügyi hatóság úgy becsülte, hogy a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésével járó kiadások elérik majd a 35 millió lejt. Az Economedia.ro gazdasági

portál egyébként úgy tudja, hogy augusztus 10-én egy adathordozón vitték be a közlekedési minisztériumba a tanulmányt, és az Acciona részéről senki nem jelent meg, hogy megválaszolja a felmerülő kérdéseket – arra hivatkoztak, hogy szabadságolások időszaka van.

Cătălin Urtoi korábbi közlekedési minisztériumi tanácsadó, az Együtt az A8-as autópályáért Egyesület alapító tagja úgy tudja, hogy a benyújtott megvalósíthatósági tanulmány „sem mennyiségi, sem minőségi szempontból” nem felelt meg a CNAIR elvárásainak, az ügyi hatóság képviselői egy 27 oldalas dokumentumban fogalmazták meg a tervekkel kapcsolatos észrevételeiket.

Az ügyi társaság közleményben erősítette meg, hogy hiányos a megvalósíthatósági tanulmány, az észrevételeiket és a tisztázandó aspektusokat tartalmazó dokumentumot pedig augusztus 30-án juttatták el a dokumentáció elkészítésével megbízott spanyol céghez.

Borítékolható a késés

A CNAIR ugyanakkor jelentős haladékot adott az Acciona szakembereinek az előtanulmány kijavítására és kiegészítésére. A spanyol cégnek fél év áll rendelkezésére, hogy a két pályavégre (Marosvásárhely–Nyárádszereda, illetve Jászvásár–Leghin) új dokumentációt nyújtson be, míg a Szereda és Leghin közötti 150 kilométeres, jobbára hegyvidéki szakasz újragondolására kerek egy esztendeje van. Mindez azt jelenti, hogy tovább késik a Székelyföldön is rég várt autópálya. A megvalósíthatósági tanulmány nélkül nem lehet igényelni a környezetvédelmi engedélyt, amit a korábbi becslések szerint ez év végére, legkésőbb jövő év elejére vártak, és ilyen körülmények között nem lehet kiírni a versenytárgyalást sem, hogy mielőbb elkezdődhessenek az építési munkálatok a 211 kilométeres szakasz két végén, vagyis a Marosvásárhely és Nyárádszereda, illetve a Târgu Neamț és Leghin közötti, összesen nagyjából

55 kilométeresre tervezett szakaszokon, amelyek finanszírozását az országos helyreállítási tervből (PNRR) tervezik biztosítani.

Cătălin Urtoi szerint ugyanakkor ez nemcsak hogy újabb késést jelent, de a spanyolok eddigi munkájáról is bizonyítványt állít ki. „Tudván, hogy a két végre az ország helyreállítási uniós alapokat kap, az Acciona egyszerűen gúnyt űz az államból, a lakosságból, a projektből” – szögezte le a Krónika megkeresésére Urtoi. Az A8-as autópálya megépítéséért küzdő szervezet vezetője emlékeztetni kívánt, hogy az egyesület még az előző tárcavezető idejében megkongatta a vészharangot, és arra figyelmeztette Răzvan Cuc minisztert, hogy az alullicítált összegért egyetlen cég sem lesz képes komoly munkát végezni.

A közlekedési minisztérium volt tanácsosa szerint az összesen mintegy félszáz kilométeres pályavégekkel a kormány csak hülyíti az

embereket, hiszen a Kárpátokon átvezető szakasz nélkül mit sem ér a Moldvát Erdéllyel összekötni hivatott autópálya. (Mint ismert, a Târgu Neamț–Jászvásár–Ungheni szakasz megvalósíthatósági tanulmányának és műszaki terveinek elkészítésével megbízott román Consitrans cégnek 2023-ig kell előrukkolnia a dokumentációval, a munkálatok finanszírozása kapcsán egyelőre nincsenek konkrétumok.) A civil aktivista úgy véli, hiábavaló a törvény, mit sem érnek az ígéretések, ha nem létezik politikai akarat azok végrehajtásához. Cătălin Urtoi kijelentette: a továbbiakban utcai megmozdulásokkal próbálnak nyomást gyakorolni a kormányra, hogy vegye figyelembe a moldvaiak követelését.

Nyárádszeredában örülnek az új esélynek

Nyárádszereda polgármestere lapcsaládunktól szerzett tudomást a CNAIR döntéséről, amelyet kellemes meglepetésnek tartott. „Ha az utóbbi öt évben valami jót tett az országos útkezelő vállalat, akkor az az előtanulmány visszautasítása volt” – jelentette ki lelkesen Tóth Sándor. A kisváros önkormányzata ugyanis hiába kéri évek óta a nyomvonal megváltoztatását, a minisztériumi illetékesek és az ügyi hatóságok hallani sem akarnak a térkép átrajzolásáról. A nyárádszeredaiak leginkább azt sérelmezik, hogy a leendő sztráda, ha a város szélén is halad el, mégis kettévágja a települést. Az elmúlt időszakban annyit sikerült elérniük, hogy a városba tervezett leszállóágat két kilométerrel odébb tolják Nyárádgálfalva irányába. Tóth Sándor jövő héten ismét Bukarestbe készül, a szaktárca vezetőihez, akiket a lakossági igényről próbál győzködni. Mint mondta, a CNAIR-nél „nincs kivel tárgyalni”, az ügyi hatóság illetékeit nem érdekli a szeredaiak panasza, őket csak a tervezők tudják befolyásolni.

autópálya

Személyautó ütközött kisbusszal, tucatnyi sérült

• Egy személyautó ütközött össze egy kisbusszal csütörtökön Andronyásza közelében, többen megsérültek, egy személyt a tűzoltóknak kellett kimenteniük az összeroncsolódott járműből – tájékoztatott a Maros Megyei Tűzoltóság sajtószóvivője.

Szászrégenből és Dédáról is riasztottak tűzoltókat a balesethez, amelyben többen is megsérültek – mondta el lapunknak Dan Petru Daniel Maros megyei tűzoltósági szóvivő, hozzátéve, hogy a mentés idejére mindkét irányban lezárták a gépjárműforgalmat a Maroshévíz és

Szászrégen közötti útszakaszon. A Maros Megyei Rendőr-főkapitányság tájékoztatása szerint a személyautót egy 36 éves marosvásárhelyi nő vezette, a kilenc utassal közlekedő kisbuszt pedig egy 57 éves, jászvásári férfi. A baleset során tizenhárman sérültek meg, köztük a két járművezető, a személyautó három utasa, akik közül ketten kiskorúak – 2 és 5

éves gyermekek –, valamint nyolcan a kisbusz utasai közül. A sérülteket a rohammentő-szolgálat helyszínre érkezett munkatársai látták el, majd kórházba vitték. A rendőrség mindkét járművezetőt tesztelte, egyikük sem fogyasztott alkoholt a balesetet megelőzően. Az ütközés körülményeit a szászrégeni rendőrség vizsgálja. (Antal Erika)



▲ FORRÁS: MAROS MEGYEI TŰZOLTÓSÁG

baleset