

VISSZADOBTA A HATÓSÁG A MAROSVÁSÁRHELY ÉS TÂRGU NEAMȚ KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNYÁT

Késik az Erdélyt Moldvával összekötő sztráda

Sokaknak bosszúságot, Nyárádszeredában viszont örömet szerzett a hír, miszerint az Országos Közútkezelő Társaságnak nem nyerte el a tetszését a spanyol Acciona cég által az Erdélyt Moldvával összekötő autópályához készült megvalósíthatósági tanulmánya. Tény viszont, hogy borítékolhatóan tovább késik az oly rég várt sztráda megépítése.

» BÁLINT ESZTER, SZUCHER ERVIN

Az Országos Közútkezelő Társaság (CNAIR) visszadobta a Marosvásárhely és Târgu Neamț közötti sztrádaszakasz megvalósíthatósági tanulmányát, miután úgy ítélték meg, nem teljes a Jászvásáron át Ungheni-ig tartó A8-as autópályára 211 kilométeresre tervezett szakaszának megépítéséről szóló műszaki dokumentáció. Történt mindez olyan körülmények között, hogy a kormány képviselői a spanyol Acciona céggel még 2019-ben, Răzvan Cuc közlekedési miniszter mandátuma idején kötötték szerződést a megvalósíthatósági tanulmány elkészítéséről, vagyis a dokumentáció augusztus 10-ei benyújtása másfél év késést jelentett.

Kérdőjelek viszont már a borítékbonntást követően felmerültek, miután a spanyolok alig 18 millió lejért vállalták a dokumentáció összeállítását, miközben az utügyi hatóság úgy becsülte, hogy a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésével járó kiadások eléri majd a 35 millió lejt. Az Economedia.ro gazdasági portál amúgy úgy tudja, hogy augusztus 10-én egy adathordozón vitték be a közlekedésügyi minisztériumba a tanulmányt, és az Acciona részéről senki nem jelent meg, hogy megválaszolja a felmerülő kérdéseket – arra hivatkoztak, hogy szabadságolás időszakában van.

Cătălin Urtoi korábbi közlekedési minisztériumi tanácsadó, az Együtt az A8-as autópályáért Egyesület alapító tagja úgy tudja, hogy a benyújtott megvalósíthatósági tanulmány „sem mennyiségi,



Újfént hangot adnának akaratuknak. Utcára vinné az elégedetleneket a Marosvásárhely–Ungheni-sztrádát évek óta sürgető civil szervezet

sem minőségi szempontból” nem felelt meg a CNAIR elvárásainak, az utügyi hatóság képviselői egy 27 oldalas dokumentumban fogalmazták meg a tervekkel kapcsolatos észrevételeiket.

Az utügyi társaság közleményben erősítette meg, hogy hiányos a megvalósíthatósági tanulmány, az észrevételeiket és a tisztázandó aspektusokat tartalmazó dokumentumot pedig augusztus 30-án juttatták el a dokumentáció elkészítésével megbízott spanyol céghez.

Borítékolható a késés

A CNAIR ugyanakkor jelentős haladékokat adott az Acciona szakembereinek az előtanulmány kijavítására és kiegészítésére. A spanyol cégnek fél év áll rendelkezésére, hogy a két pályavégre (Marosvásárhely–Nyárádszereda, illetve Jászvásár–Leghin) új dokumentációt nyújtson be, míg a Szereda és Leghin közötti 150 kilométeres, jobbra hegyvidéki szakasz újragondolására kerek egy esztendeje van.

Mindez azt jelenti, hogy tovább késik a Székelyföldön is rég várt autópályára. A megvalósíthatósági tanulmány nélkül nem

lehet igényelni a környezetvédelmi engedélyt, amit a korábbi becslések szerint az idei év végére, legkésőbb a jövő év elejére vártak, és ilyen körülmények között nem lehet kiírni a versenytárgyalást sem, hogy mielőbb elkezdődhesse az építési munkálatok a 211 kilométeres szakasz két végén, vagyis a Marosvásárhely és Nyárádszereda, illetve a Târgu Neamț és Leghin közötti, összesen nagyjából 55 kilométeresre tervezett szakaszokon, amelyek finanszírozását az országos helyreállítási tervből (PNRR) tervezik biztosítani.

Cătălin Urtoi szerint ugyanakkor ez nemcsak, hogy újabb késést jelent, de a spanyolok eddigi munkájáról is bizonyítványt állít ki. „Tudván, hogy a két végre az ország helyreállítási uniós alapokat kap, az Acciona egyszerűen gúnyt űz az államból, a lakosságból, a projektből” – szögezte le tegnap a Krónika megkeresésére Urtoi. Az A8-as autópályára megépítéséért küzdő szervezet vezetője emlékeztetni kívánt, hogy az egyesület még az előző tárcavezető idejében megkongatta a vészharangot, és arra figyelmeztette Răzvan Cuc minisztert, hogy az alullicitált összegért

egyetlen cég sem lesz képes komoly munkát végezni. A közlekedési minisztérium volt tanácsosa szerint az összesen mintegy félszáz kilométeres pályavégekkel a kormány csak hülyíti az embereket, hisz a Kárpátokon átvezető szakasz nélkül mit sem ér a Moldvát Erdéllyel összekötő hivatott autópályára. (Mint ismert, a Târgu Neamț–Jászvásár–Ungheni-szakasz megvalósíthatósági tanulmányának és műszaki terveinek elkészítésével megbízott román Consitrans cégnek 2023-ig kell előrukkolnia a dokumentációval, a munkálatok finanszírozása kapcsán egyelőre nincsenek konkrétumok.)

A civil aktivista úgy véli, hiábavaló a törvény, mit sem érnek az ígéretések, ha nem létezik politikai akarat azok végrehajtásához. Cătălin Urtoi kijelentette: a továbbiakban utcai megmozdulásokkal próbálnak nyomást gyakorolni a kormányra, hogy vegye figyelembe a moldvaiak követelését.

Nyárádszeredában örülnek az új esélynek

Nyárádszereda polgármestere lapunktól szerzett tudomást a CNAIR döntéséről, amelyet kellemes meglepetésnek nevezett. „Ha az utóbbi öt évben valami jót tett az országos útkezelő vállalat, akkor az az előtanulmány visszautasítása volt” – jelentette ki lelkendezve Tóth Sándor. A bekecsalji kisváros önkormányzata ugyanis hiába kéri évek óta a nyomvonal megváltoztatását, sem a minisztériumi illetékesek, sem az utügyi hatóságok hallani sem akarnak a térkép átrajzolásáról. A nyárádszeredaiak a leginkább azt sérelmezik, hogy a leendő sztráda, ha a város szélén is halad el, mégis kettévágja a települést. Az elmúlt időszakban annyit sikerült elérniük, hogy a városba tervezett leszállókat sikerült két kilométerrel odébb tolni Nyárádgálfalva irányába.

Tóth Sándor a jövő héten ismét a szakértőkhöz fordul Bukarestbe, akiket a lakossági igényről próbál győzködni. Mint mondta, a CNAIR-nél „nincs kivel tárgyalni”, az utügyi hatóság illetékeseit nem érdeklik a szeredaiak panasza, őket csak a tervezők tudják befolyásolni.

Turcan: szükséges a minimálbér emelése, a helyzet is „némi kedvező”

» KRÓNIKA

Jövő héten tárgyalják meg a kormány, a munkáltatói szövetségek és a szakszervezetek képviselői az országos minimálbér 2022-es megemelésével kapcsolatos javaslatokat – jelentette be Facebook-oldalán a munkaügyi miniszter. Raluca Turcan beszámolója szerint kedden már volt egy találkozója ebben a témában a munkaadók és a szakszervezetek képviselőivel, és abban állapodtak meg, hogy jövő héten leülnek tárgyalni a háromoldalú országos érdekegyeztető tanács keretében. „A jövő heti tárgyalások után elemezzük az összes javaslatot, és a kormány kidolgoz egy megoldást, amit közvitéra bocsát” – írta.

A találkozót követően ugyanakkor a Digi 24 hírtelevízió kedd esti műsorában a tárcavezető aláhúzta, az országos minimálbér emelése szükséges, mivel ez túl alacsony, de mindezt gazdasági szempontból fenntartható módon kell végrehajtani. „Amikor a minimálbért mesterségesen,

gazdasági fedezet nélkül emelték meg, nőttek az árak, és emelkedett a feketén dolgozók száma. Mindenki rosszul járt” – idézte Turcant az Agerpres.

A miniszter amúgy derűlátó, szerinte „a minimálbér emelése szempontjából némileg kedvező helyzetben vagyunk”. „Európai szinten ugyanis aggodalomra ad okot a szegénység kockázatának való kitettség jelensége, emiatt megbeszélések zajlanak a minimálbér szintjét illetően. Másrészt pedig, ha belföldön sikerül elérni, hogy a munkáltatók nagyobb korrektséget tanúsítsanak a munkaviszonyok törvényesítése terén, akkor a minimálbér emelése a vásárlóerő és az életszínvonal növekedéséhez vezethetne” – magyarázta.

Emlékeztetett, jelenleg háromféle minimálbér létezik Romániában: a standard, a felsőfokú végzettséggel rendelkezők minimálbére és az építőiparban dolgozók minimálbére, országos szinten pedig megközelítőleg 1,6 millió személy van

minimálbérrel alkalmazva. Turcan szerint azonban jelentős számban vannak olyanok, akiknek csak papíron van minimálbére, a valóságban többet keresnek. Véleménye szerint ennek a gyakorlatnak a nagy vesztese maga az alkalmazott, akit majd nyugdíjazáskor ér nagy kár.

A munkaügyi miniszter beszámolt arról is, hogy az év elejétől mostanáig 120 000 új munkahely létesült országszerte, és ezek 40 százaléka is minimálbéres. Arra figyel-

meztette egyúttal az érintetteket, hogy növelik az ellenőrzések számát és gyakoriságát a munkáltatóknál.

Elmondása szerint amúgy az idén végzett ellenőrzések nyomán körülbelül 5000 feketén dolgozó személyt fedeztek fel, a kirott bírságok 60 millió lejt emelkednek. A bírságok behajtása azonban nagyon rosszul megy, ezért Turcan együttműködést ajánlott fel az Országos Adóhatóságnak (ANAF).

» A nyugdíjrendszer módosítására készülnek

Módosítani készül a bukaresti kormány a nyugdíjak kiszámításának módszertanát – jelentette be Raluca Turcan munkaügyi miniszter. „Megváltozik a nyugdíjak kiszámításának a módszertana. A 2023-as év elején fogjuk bejelenteni. Egy olyan módszertan lesz majd, amelynek mentén a kisebb nyugdíjak gyorsabb ütemben fognak nőni, mint azok az összegek, amelyek a nyugdíjba menőknél kijönnek” – részletezte Raluca Turcan a várható módosításokat. Hangsúlyozta, alapjaiban készülnek megváltoztatni a számítási módszertant. Jelezte egyúttal, kedvezményekkel kívánják majd motiválni azokat, akik betöltik a nyugdíjkorhatárt, hogy a továbbiakban is a munka mezején maradjanak.