

FÓRUM

# Ébredjünk, székekelyek!



Rendezettebb környéket és több odafigyelést érdemel a Gyilkos-tó

KORÁBBI FELVÉTEL: GERGELY IMRE

A Jászvásári (Iași) Műszaki Egyetemen tanultam 1966–1971 között. Ottlétem anyagi fedezése érdekében kirándulásszervezői mellék munkát vállaltam az akkori OJT hivatalnál. Célterületeink többek között Moldva (bukovinai és neánci kolostorok), a gyönyörű Csalhó és a Békás-szoros voltak. Így ismertem meg alaposan a moldvai régiót a maga értékeivel, szépségeivel, de nagy-nagy gondjaival is.

Azóta többször jártam ezt a vidéket, de az utóbbi 10 évben kiharadt az utazási célpontjaim közül. A napokban barátaimmal végigjártuk szinte teljes Moldvát, a fő célpontjaink a következők voltak: Iași, (Kézdivásárhely – Ojtu – Bakó – Román város útvonalon), Szucsáva, egy volt bukovinai székekely falu (Andrásfalva), a bukovinai és neánci kolostorok (Putna, Sucevița, Voroneț, a szépséges, Grigorescu által festett Agapia és Văratec), majd a Békás-szoros és a szörnyű állapotban levő Gyilkos-tó, onnan a járhatatlan úton át Gyergyószentmiklósig, és meglepetéses érzés Csíkszeredába. Valamikor ahhoz szoktunk, hogy amikor Erdélyről eset szó, a jászvásári kollégák úgy néztek ránk, mintha külföldiek lennénk, és ha egy erdélyi útra szerveztünk kirándulást, 2–3 busznyit jelentkező iratkozott fel.

Mit tapasztaltunk a mostani kiránduláson?

## 1. Utak

A több mint 1000 km-es úton két szakasz volt járhatatlan: Csíkszereda–Kászonok és Gyilkos-tó–Gyergyószentmiklós. Véletlen? Nem tudom. Tény, hogy a többi út kitűnő állapotban volt: tiszta, gondozott, és a lefolyóárok is ki voltak takarítva.

## 2. Mezőgazdaság

Amíg Hargita és Kovászna megyében utaztunk, láttunk 12 darab U650-es (több mint 35 éve

gyártott, 65 lóerős) traktort, 3 külföldről hozott nagyon régi traktort és 9 lovas szekert (amelyek eléggé zavarták a forgalmat). Ezekkel vontatták a mezőre a különböző régi gyártmányú mezőgazdasági gépeket (például gereblyét). Tudom, hogy ezekben a megyékben is vannak új (újabb) gyártmányú import traktorok, de nem láttunk most egyet sem.

Rögtön Onești után az első mezőgazdasági gép egy 300 LE Massey Ferguson traktor volt, amely egy 5+5-ös váltó ekével szántott. Szomorúan állapítottuk meg, hogy a moldvai mezőgazdaság lóhosszal előttünk jár: hatalmas tömbösített területek, nagy kapacitású mezőgazdasági gépek, öntözőberendezések, és mindezek következményeként gyönyörű növényi kultúrák. Tudom, hogy Moldvában jobbak és nagyobbak a mezőgazdasági területek, de hogyan sikerült ott tömbösíteni több 100 hektáros területeket, és nálunk ez nem sikerül? Elgondolkoztató. A különbség óriási.

## 3. Tisztaság

Szinte hihetetlen. A települések példásan tiszták, és látszik, hogy ezért sokat tesznek. Iași-ban keresztes porszívókészülékek sokaságát lehet látni mindenfelé, amivel felszedik az utolsó cigarettacsikket, papírt stb. Reggelente arra ébredtünk, hogy mossák a város utcáit. „Ez Iași!” – mondhatná bárki, de szomorúan mondom, hogy az első eldobott szeméthalmazt az utak mentén a Gyilkos-tó–Gyergyószentmiklós szakaszon láttuk. Láttunk viszont szörnyű szeméthalmazokat a Gyilkos-tó melletti parkolóban és annak környékén,

azon a turisztikai fontosságú ponton, amelyről nyugodtan elmondható, hogy '89 előtt sokkal jobban nézett ki (legalább le voltak betonozva a lépcsők és egy út). Most szégyene a megyéknek. Rendezetlen, szervezetlen, koszos, egy gazdátlan koszfészek. Ezzel akarjuk idecsalni a turistákat. Érdemes elgondolkozni.

## 4. Árak

Köztudott, hogy idén mindenki az árákkal szeretné behozni a koronavírus-járvány okozta veszteségeket. A román tengerparton egy üveg bor 120 lej, egy napozóágy 70–80 lej/nap, stb. Úgy tűnik, hogy Moldvában ezt is másként csinálják (és tele is vannak turistákkal). Meglepően alacsony árak, szinte azt lehet hinni, hogy egy más országban vagy. Csak pár példa: Iași központjában egy 4 csillagos szállodában a kétágyas szoba reggelivel 400–420 lej, egy Heineken sör 6 lej. A városban egy 2 órára érvényes villamosjegy 2 lej, egy kávé az automatából 2 lej.

Lehetne még folytatni az összehasonlításokat. Ha valaki kétkelkedne a leírtakban, javasolom, hogy menjen el egy ilyen útra, és személyesen is meggyőződhet.

A kérdés csak az, hogy ha nekik lehet, akkor nekünk miért nem. Meddig élünk abban a tudatban, hogy nálunk minden rendben van? Vagy ami még ennél is rosszabb: meddig áztatjuk magunkat azzal, hogy amennyiben valami nincs rendben, azért csakis mások lehetnek a hibásak?

Benkő Sándor, Csíkszereda

Véleményét elküldheti:

sms-ben: **0726-720418**

e-mailben: [uzenet@szekelyhon.ro](mailto:uzenet@szekelyhon.ro)

A szerkesztőség fenntartja magának a jogot, hogy a beküldött leveleket rövidítve, szerkesztve, illetve illusztrálva közölje. A közölt levelek tartalmával nem feltétlenül értünk egyet.

## Biciklis rendezvényre készülnek

• Három típusú kerékpározásra várják azokat a marosvásárhelyieket, akik szeretnék benevezni a Tekerj egy jó célért! elnevezésű akció őszi rendezvényére szeptember 18-án és 19-én. A két felnőtt kategória a 14 és 40 év közöttieknek ajánlott, a gyerekek 3 és 10 év közöttiek lehetnek.

ANTAL ERIKA

A kerékpározóknak egyénileg, a közúti forgalom korlátozása nélkül kell végigbiciklizniük a kijelölt útvonalat a 15 ellenőrzőpont érintésével. Ahogy Imecs Hunor szervező, a Marosszéki Községi Alapítvány munkatársa elmondta, a forgalmi szabályok betartása minden résztvevő számára kötelező, azon kívül mindenki onnan és akkor indul, ahonnan szeretne, és ott áll meg, ahol akar, továbbá minden ellenőrzőpont felkeresésére a tekerés indításától számított 5 óra áll rendelkezésre.

### Három kategória

Az első útvonal 22 kilométer, elsősorban a kevésbé profi kerékpárosoknak szól, akik csak kikapcsolódásból bicikliznek, vagy rövid távokat szoktak megtenni munkába, iskolába menet. A javasolt részvételi életkor 14 és 40 év közötti. Az ellenőrzőpontokat szombat délelőtt 10 és este 8 óra között, valamint vasárnap délelőtt 10 és délután fél 3 között kereshetik meg. Hasonló feltételekkel lehet jelentkezni a második útvonalra, amely megközelítőleg 6 kilométeres, és amelyre főleg a versenyszerűen kerékpározókat várják, vagy azokat, akik edzésre,

túrára használják a kerékpárjukat. A korhatár itt is 14 és 40 év közötti javasolt. A kisgyerekek számára vasárnap szerveznek Marosvásárhely lezárt főterén egy egész napos kerékpáros rendezvényt, amelyen a megadott sorrendben a főtéren felállított ellenőrzőpontoknál kell jelentkezniük a versenyzőknek a két kilométeres szakaszon. A részvételi csomagok ára a gyerekek számára 19 lej, a felnőttek számára változó a csomag összetételének függvényében.

### Mire gyűjtenek?

A Tekerj egy jó célért! őszi eseményére 15 projekttel neveztek be a civil szervezetek. A kerékpározók vagy azok, akik nem vesznek részt a biciklizésben, de szeretnének adományozni a jó célok valamelyikére, választhatják egyebek mellett a nehéz anyagi körülmények közt élőknek meleg ételt biztosító programot, vagy az iskolaudvar szépítésének támogatását, a néptáncsoportot, hogy új csizmákat vásárolhasson, a szenzoros kert létrehozását, a prevenció képzést, vagy egy úgyszólván pszichomotoros tanösvény létesítését. A programról és a projektekről részletes információkat a tekerj.org honlapon lehet megtudni.

Marosszék

## Harminc százalék alatt

• Közzétették kedden az érettségi augusztusi szakaszának első eredményeit a [bacalaureat.edu.ro](http://bacalaureat.edu.ro) weboldalon. A diákok eredményeit nevek helyett kódokkal közölték, és kedden 18 óráig lehetett benyújtani a fellebbezéseket. A végső eredményeket szeptember 3-án közlik.

HAJNAL CSILLA

Hargita megyében és Maros megyében sem érte el a harminc százalékot a pótérettségizők átmenési aránya. A 2021-es érettségi vizsga augusztus-szeptemberi szakaszára, azaz a pótérettségire mintegy 39 ezer tanuló iratkozott fel országos szinten. A megyei tanfelügyelőségek adatai szerint a feliratkozottak összlétszámából több mint 24 900 jelentkező a 2020–2021-es évfolyamon és mintegy 14 ezer jelentkező a korábbi évfolyamokon végzett.

Maros megyében a diákok 27,57 százaléka ment át az augusztus végi pótérettségire, azaz az 1001 megjelent tanuló közül 276-nak sikerült elérnie a hatos átlagot. Ebből 203 diák az idei évfolyamon végzett, 73 diák valamely előző évfolyamon – tudtuk meg Irímie-Matei Cameliától.

Hargita megyében még ennél is kevesebben vették sikerrel a pótérettségi: a vizsgázók 26,54 százalékának

sikerült érettségi oklevelet szereznie most. A legtöbb sikeres pótérettségiző a székekelyudvarhelyi Baczkamadaras Kis Gergely Református Kollégiumban volt, itt hetven százalékuk ment át a nyár végi érettségire, de három iskola is van a megyében, ahol senkinek sem sikerült a vizsgája: a borszéki Zimmethausen Iskolaközpont, a gyergyóvárhelyi Miron Cristea Líceum, illetve a maroshévízi Kemény János Elméleti Líceum – derül ki a Hargita megyei tanfelügyelőség közleményéből. A legutóbbi évfolyam végzőseinek átmenési aránya valamivel magasabb, mint az összes pótérettségiző diáké, ugyanis a 2020–2021-ben végzetek 28,6 százaléka ment át Hargita megyében. A diákok eredményeit nevek helyett kódokkal közölték, és kedden 18 óráig lehetett benyújtani a fellebbezéseket. A végső eredményeket szeptember 3-án közlik. Az eredményeket a [bacalaureat.edu.ro](http://bacalaureat.edu.ro) hivatalos minisztériumi honlapon lehet megnézni.

pótérettségi