

» RÖVIDEN

Megugrott az állástalanok száma

Februárban 0,1 százalékponttal 5,7 százalékra nőtt a munkanélküliségi ráta Romániában az előző hónaphoz mérten – közölte tegnap az Országos Statisztikai Intézet (INS). A 15 és 74 évesek körében 478 ezer munkanélkülit tartottak számon, 4 ezerrel többet, mint az előző hónapban. A nők körében 0,2 százalékponttal volt magasabb a munkanélküliségi ráta a férfiakhoz képest, így a nőknél 5,8 százalék volt az állástalanok aránya, míg a férfiak körében 5,6 százalék. A 25 és 74 év közötti, felnőtt korú lakosság körében a munkanélküliségi ráta 4,6 százalékkal volt februárban.

Nőtt a kiskereskedelmi forgalom

Az első két hónapban a nyers adatok szerint 1,5 százalékkal nőtt a román kiskereskedelmi forgalom volumene a múlt év azonos időszakához mérten. A szezonális és naptárhatással kiigazított érték szerint 1,9 százalékos csökkenést jegyeztek fel a vizsgált időszakban – közölte tegnap az Országos Statisztikai Intézet (INS). A növekedés főleg a nem élelmiszerek minősülő termékek eladásának köszönhető, amely 6,3 százalékkal bővült, élelmiszerekből, italokból és dohánytermékekből 1,4 százalékkal többet értékesítettek, ugyanakkor az üzemenyag eladása 7,5 százalékkal esett vissza. Februárban a nyers adatok szerint a kiskereskedelmi forgalom volumene 1,3 százalékkal nőtt a múlt év második hónapjához mérten, a kiigazított érték szerint 1,2 százalékos csökkenést jegyeztek.

Többet vásároltak új autót

Idén márciusban 7861 új gépjárművet írtak forgalomba Romániában, ez 18,14 százalékkal haladja meg az előző év azonos időszakában regisztrált szintet – derül ki a Romániai Gépkocsigyártók Egyesülete (ACAROM) által közzétett adatokból. Az év első három hónapjában összesen 20 762 új gépjárművet írtak forgalomba, ez 25,78 százalékkal kevesebb, mint 2020 hasonló időszakában volt. Az év első három hónapjában új személyautót vásárlók közül a legtöbben a Dacia (3830), a Ford (1905), a Toyota (1882), a Hyundai (1844), a Škoda (1767), a Volkswagen (1548), a Renault (149), a BMW (939), a Mercedes (810) és a Suzuki (809) modelljeit választották. A Romániában először nyilvántartásba vett használt autók tekintetében a hivatalos adatok 36 558 darabot mutatnak márciusban, ami 1,41 százalékkal több, mint 2020 márciusában volt. Ugyanakkor 2021 januárja és márciusa között összesen 101 299 használt autót regisztráltak Romániában, 6,27 százalékkal kevesebbet, mint az előző év első három hónapjában.

€ Valutaváltó

1 euró	4,9170
1 dollár	4,1629
1 svájci frank	4,4347
1 font sterling	5,7576
100 forint	1,3619

ÁT SEM ADTÁK, MÁRIS FEL KELLETT MARNI AZ ASZFALTOT AZ A10-ES AUTÓPÁLYÁN

Véget nem érő sztrádamizéria

Egyre valószínűbb, hogy az idei év végétől autópályán közlekedhessünk Kolozsvár és Nagyszeben között. A Nagyenyed és Gyulafehérvár közötti, hiányzó szakaszon újabb gondok adódtak.

» SZUCHER ERVIN

Az autópálya-építési munkálatok igencsak különleges munkálatainak látott neki a Torda és Szászsebes közötti, A10-es sztráda 2. szakaszán dolgozó Aktor. A görög cég romániai leányvállalata Vajasd környékén elkezdte felmarni az aszfaltot egy olyan pályarészen, amelyen még csak be sem indult a forgalom. Kiderült, a közel egy éve leterített aszfaltszőnyeg a műszaki leírásban szereplő paraméterhez képest lényegesen vékonyabbra sikeredett. Az Aktor munkatársai tavaly május 15-én, Ludovic Orban kormányfő és közlekedésügyi minisztere, Lucian Bode látogatásának tiszteletére kezdtek el sebtében aszfaltozni. A két liberális politikus éppen az aszfaltöntési munkálatok közepette tartott sajtótájékoztatót, amelyen ünnepélyesen bejelentették az A10-es pálya 2020-as avatását. Eh-

hez képest a Nagyenyed és Gyulafehérvár között hiányzó 24 kilométeres szakasz miatt az út, amely összeköti az észak-erdélyi sztrádat a dél-erdélyivel, várhatóan 2021-ben sem készül el.

A legutóbbi szerződésmódosításban álló június 25-éig semmiképpen. Legalábbis így látják a munkálatokat monitorozó Pro Infrastruktúra Egyesület szakemberei. „Az Aktor elméletileg az idei év végéig befejezi a Gyulafehérvár és Nagyenyed közötti 24 kilométeres szakaszt. Mondom, elméletileg. Gyakorlatilag még elhúzzhatják egy-két esztendeig. Megengedhetik maguknak, elvégre hat éve hülyítik az állami hatóságokat” – nyilatkozta lapunknak a civil szervezet elnöke, Ionuț Ciurea. Szerinte már csak azért sem valószínű a pályaszakasz idei átadása, mert több helyen a tartófal beomlott, és a beszivárgó talajvíz miatt a pálya megcsúszott. Ezért nem feltétlenül csak az építő hibás, inkább a felületesen elkészített geológiai tanulmányok okolhatók.

Az átadási határidők folytonos áthágása miatt az utóbbi időben többször is felmerült a szerződésbontás lehetősége. Ciurea meglátásában azonban nem ez a járható út. Szerinte a jelenlegi stádiumban esztelenség

» Százmillió eurót követel a Straco

Közel százmillió eurós kártérítést követel az országos útügyi hatóságtól az észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres között dolgozó Straco. A romániai cég azok után állt elő igényével, miután a szerződésben foglalt és többször kitölt határidő be nem tartása miatt, többszörös figyelmeztetés után az Országos Közútkezelő Vállalat (CNAIR) az idén szerződést bontott. Ezt azonban a bukaresti törvényszék érvénytelenítette, így pátthelyzet alakult ki: a Straco ismét érvényes szerződéssel rendelkezik, azonban nem dolgozik. A vállalat vezetői és ügyvédei az elmaradt nyereség és a munka nélkül maradt alkalmazottak miatt követeli a közel százezer eurós kártérítést.

» Az átadási határidők folytonos áthágása miatt az utóbbi időben többször is felmerült a szerződésbontás lehetősége. Ciurea meglátásában azonban nem ez a járható út.

lenne szerződést bontani az Aktorral, és újr hirdetni a közbeszerzési eljárást. „Ha nem bontod fel időben az egyezséget, a vége felé már ne tedd meg! Az Aktor valahogy másfél-két éven belül csak befejezi; egy újabb cég pedig bő két év múlva kezdené el” – vélekedett a közúti-infrastruktúra-fejlesztéseket árgus szemekkel követő civil szervezet elnöke.

A két Fehér megyei város közötti szakaszon dolgozó cég a munkálatok mintegy 80 százalékánál tart, ráadásul semmiféle bürokratikus akadály nem áll előtte ahhoz, hogy mielőbb befejezze a 24 kilométeres aszfaltcsíkot.



Csigatempó. Nem elég, hogy lassan haladnak a munkálatok az A10-es autópályán, egy szakaszt újra is kell aszfaltozni a kivitelező

Nagyon sok pénz elmegy a „kötelező” kiadásokra

» HÍRÖSSZEFOGLALÓ

A tavalyi év negyedik negyedében 5384 lej volt egy romániai háztartás havi átlagjövedelme, a kiadások pedig 4627 lejre emelkedtek, azaz a bevételek 86 százalékát tették ki – derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) által tegnap nyilvánosságra hozott adatsorokból. A romániai háztartásokban az egy főre eső havi átlagbevételek 2099 lej, a költségek átlagos összege fejenként 1804 lej volt.

Az INS adatai szerint a pénzjövedelem háztartásonként átlagban havi

4997 lejt tett ki (személyenként 1949 lejt), a természetbeni jövedelem pedig havi 387 lejt (151 lejt személyenként). A bérek és az ezekhez kapcsolható juttatások tették ki a háztartások havi bevételeinek 68,3 százalékát. Emellett 19,1 százalékot tettek ki a különböző szolgáltatásokért kapott jövedelmek, 7,2 százalékot a természetbeni jövedelmek, elsősorban az agrár-élelmiszeripari termékek saját forrásból történő fogyasztásának értéke (6,2 százalék), 1,7 százalék az önálló, nem mezőgazdasági tevékenységből származó jövedelem és 1,6 százalék a me-

» A statisztikai intézet közleménye szerint a lakosság a kiadások 33,7 százalékát fordítja élelemre és nem alkoholtartalmú italokra.

zőgazdaságból származó jövedelem. A háztartási kiadások terén eközben élelmiszerekre, nem élelmiszeripari termékekre, szolgáltatásokra, társadalombiztosításra, adókra és illetékekre, a mezőgazdasági termeléshez szükséges eszközök és anyagok megvásárlására megy el a legtöbb pénz. A statisztikai intézet közleménye szerint a lakosság a kiadások 33,7 százalékát fordítja élelemre és nem alkoholtartalmú italokra, viszont elhanyagolható összeget (átlagosan a kiadások mindössze 0,4 százalékát) költi ingatlan- vagy területvásárlásra.