

ÚJ ÚTMUTATÓT BOCSÁTOTT KI A KÖRNYEZETVÉDELMI TÁRCA A NAPELEMEK VÁSÁRLÁSÁT TÁMOGATÓ PROGRAMHOZ

Zöldház: pénzükre várnak a kivitelezők

Módosított szabályzattal próbálja felpörgetni a környezetvédelmi minisztérium a Zöldház programot. Eddig még egyetlen kivitelező sem kapta meg a pénzét, holott közülük sokan már szeptember-októberben benyújtották az elszámolási iratcsomókat.

» BÍRÓ BLANKA

Változott a napelemek megvásárlását támogató Zöldház program útmutatója, a Környezetvédelmi Alap megkezdi a támogatható költségek visszatérítését – adta hírül tegnap Facebook-oldalán Tánczos Barna környezetvédelmi miniszter. Úgy fogalmazott, a változtatások kiküszöbölik az esetleges akadályokat, amelyekbe a program kedvezményezettjei beleütköztek a költségek visszaigénylése során. A tárcavezető friss bejelentése szerint a módosított szabályzat február 1-jén már megjelent a Hivatalos Közlönyben, azt a környezetvédelmi minisztérium még tavaly decemberben bocsátotta közvitára.

Több ponton is módosítottak

A jogszabály több változtatást is tartalmaz, többek között azt, hogy az eddigi nyolc hónapról tizenkettőre módosul a projekt megvalósítására szánt időkeret, amit a koronavírus-járvány, a téli kedvezőtlen időjárás, valamint a bürokratikus ügyintézés indokol. Szabályozza továbbá, hogy a magánszemélyek hogyan válhatnak kivitelezőt, lehetőség lesz nagyobb kapacitású rendszerek jóváhagyására, mint amit a Környezetvédelmi Alap előzetesen engedélyezett. Elfogadják a fotovoltaikus pannókat is, amennyiben azok eleget tesznek a programban vázolt feltételeknek, engedélyzik a pannók elhelyezésének megváltoztatását.

A dokumentum rendelkezik arról is, hogy a visszatérítési kérelme-

» Cégek is pályázhattak

Tegnap éjfélkor járt le a határidő, ameddig a cégek feltölthették a pályázataikat az Electric-Up programba. A kiírás szerint a kis- és középvállalkozások, illetve mérettől függetlenül a vendéglátóipari és idegenforgalmi vállalkozások legtöbb 100 ezer euró vissza nem térítendő támogatást hívhattak le napkollektorok telepítésére és elektromosautó-töltő állomások kiépítésére. András Lehel, a programban részt vevő Melinda-Impex Install Kft. vezérigazgatója hangsúlyozta, ez egy jó kezdeményezés, láttak benne lehetőséget elsősorban azok a cégek, melyeknek nagy az áramfogyasztása. Ezúttal nem a szerelőcégek pályáztak, hanem közvetlenül a hasznélvezők töltötték fel az adataikat, a szükséges iratokat, ám a műszaki és a kereskedelmi tartalommal a szakcégek segítettek. „Várhatóan ezekből is lesznek sikeresen elbíralt pályázatok. A termelőcégek esetében jelentős az éves áramfogyasztás, a jelentős állami támogatással készülő napelemparkok hozzájárulnak a költségmegtakarításhoz, és egyúttal a versenyképesség megtartásához, növeléséhez” – húzta alá a szakember.

» Elfogadják a fotovoltaikus pannókat is, ha azok eleget tesznek a program feltételeinek.

ket kizárólag online lehet benyújtani elektronikus postán vagy az alkalmazáson keresztül, azzal a megjegyzéssel, hogy a program kedvezményezettjei és a jóváhagyott kivitelezők a dokumentumokat megőrzik a Kör-

nyezetvédelmi Alappal kötött szerződés lejártáig.

Tánczos Barna hangsúlyozta, a program nagyon jó ötlet volt, a 2019-es kivitelezése azonban jelentős hiányosságokat mutatott. Mint fogalmazott, mandátuma átvételekor ezt a programot működésképtelen állapotban találta: a 12 650 aláírt szerződésből körülbelül mindössze 450 költségterítési kérelem érkezett. „Az útmutató első verziója pedig annyira leszűkített és korlátozott volt, hogy a legtöbb kérés ez alapján nem részesülhetett volna pozitív elbírálásban. A finanszírozási útmutatót módosították, rugalmasabbá tették, tehát már nincs akadálya a munkálatok elvégzésének és a visszatérítési kérelmek benyújtásának” – írta a közösségi oldalán a miniszter, arra kérve a hasznélvezőket, vigyék végig a folyamatot.

Elrettenti a szakcégeket a kifizetések késlekedése

Eddig még egyetlen kivitelező sem kapta meg a pénzét a Környezetvédelmi Alaptól (AFM), holott közülük sokan már szeptember-októberben

benyújtották az elszámolási iratcsomókat. Mint András Lehel, a programban részt vevő Melinda-Impex Install Kft. vezérigazgatója lapunknak elmondta, az engedélyezett kivitelezők internetes csoportjában tájékozik, és még senki nem kapta meg a pénzét. Erre különben a Greenpeace Románia már az elmúlt év végén felhívta a figyelmet, hangsúlyozva, hogy a kifizetések késése elrettenti a szakcégeket a zöld programokban való részvételtől.

Ezt erősítette meg András Lehel is, aki hangsúlyozta: „az elszámolás egy mérföldkő”. „A program során sorozatos nehézségekkel szembesültünk, de az ostor akkor csattan igazán a vállalkozókon, ha nehézkes lesz a kifizetés” – fogalmazott a vállalkozó, aki aggasztónak tartja, hogy még azok sem kapták meg a pénzüket, akik szeptemberben beküldték a hatóság-
nak az elszámolásokat.

A székelyudvarhelyi cég is attól teszi függővé, hogy belépjen a program esetleges második felvonásába, hogy milyen módon zárul az első elszámolása. A székelyföldi vállalkozás most nyújtotta be az elszámolásokat, mert mint András Lehel mondta, az elmúlt évben elhúzódtak az engedélyeztetések, a visszacsatlakozási engedélyek beszerzése, az áramszolgáltatók sem voltak felkészülve, így kitolódott a pillanat, amikor a finanszírozási szerződést alá tudta írni a befektető, a pályázó és a hatóság. A tulajdonképeni munkálatokat augusztus végén, szeptember elején kezdték el, és november elejéig fejezték be. A nyertes pályázataik 90 százalékát üzembe is helyezték.

András Lehel úgy véli, a rendelkezésre álló idő nyolc hónapról tizenkettőre növelése nem jelent feltétlenül segítséget. „Nem az a cél, hogy húzzuk az időt. Annyi munkát vállalunk, amennyit a kapacitás lehetővé tesz, hogy alaposan, tervezetten, minőségben tudjuk kivitelezni. Ezentúl sem fogjuk túlvállalni magunkat” – szögezte le a cégvezető, aki abban bízik rövid idő alatt, zökkenőmentesen elszámolják, kifizetik a befektetett pénzüket.



Ígért. A hatóságok szerint már nincs akadálya a napelemek felszerelésének és a pénz megtérítésének

ILLUSZTRÁCIÓK: FORRÁS: PIXABAY.COM

Csíki repülőtér: ötlet van, ám pénz évek elteltével sincs

» KOVÁCS ATTILA

Nem mondott le a csíkszeredainak is nevezett, Csíkszecső határában levő kisrepülőtér fejlesztéséről a Hargita megyei önkormányzat, ehhez azonban befektetőket kell megnyerni partnernek, mert magántőke nélkül nem tűnik kivitelezhetőnek a beruházás. Amint arról korábban beszámoltunk, több mint öt éve merült fel a Csíkszeredához közeli, Csíkszecső határában levő kis repülőtér fejlesztése, amely az elképzelések szerint az üzletemberek, turisták számára indított kisebb repülőgépeket fogadhatna, összeköttetést biztosítva a magyar vagy akár a román főváros és Csík térsége között, ugyanakkor a katasztrófavédelmi célokra is igény-

» Borboly Csaba szerint a tavaly a járványügyi helyzet miatt ellehetetlenült a továbblépés, de idén újra elő szeretnék venni az eredeti elképzelést, és továbbgondolni a reptérfejlesztés lehetőségeit a székelyföldi megyében.

be lehetne venni. A magánterületen levő, füves kifutópályával rendelkező kis reptér fejlesztése érdekében megvalósíthatósági előtanulmányt is készített a Hargita megyei önkormányzat. A dokumentáció szerint regionális járatok fogadására alkalmas, kis utasterminállal, irányítótoronnyal, 2000 méter hosszúságú leaszfaltozott kifutópályával és a szükséges fénytechnikával ellátott létesítmény létrehozására is lenne lehetőség. Egy ilyen beruházás becsült értéke a 2016-ban elkészült előtanulmány szerint áfával együtt meghaladta volna a 60 millió lejt.

Kérdésünkre Borboly Csaba, a Hargita megyei önkormányzat elnöke most arról tájékoztatót, hogy a megvalósíthatósági előtanulmány

elkészítése után következő lépésként felmerült egy köz- és magán-együttműködés lehetősége a repülőtér kiépítésére és működtetésére. Az ilyen módon elképzelt beruházás létrehozását a 2018/114-es sürgősségi kormányrendelet szabályozza, melynek értelmében a közszereplőnek kell készítenie egy megalapozó tanulmányt, amit a kormány jóváhagy, ezt követi a szerződéskötés. Az elnök szerint ennek megfelelően elkészült a Hargita Megyei Tanács által működtetett Hargita Megyeért Egyesület gondozásában a feladatfüzet a mesterterv elkészítéséhez, illetve készült egy piackutatás a dokumentum becsült költségére vonatkozóan. A következő lépés a mesterterv közbeszerzése, amelyet

a megyei önkormányzatnak kell kiírnia, majd a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése – ez szintén a megyei önkormányzatra hárul.

„Egyelőre az előkészítés fázisában vagyunk, várjuk az építő jellegű javaslatokat és észrevételeket. Ezenkívül keresünk egy magyarul és románul is jól beszélő, mobilis személyt, aki teljes állásban ezt a projektcsapatot tudná koordinálni” – ismertette az elnök, aki kérdésünkre azt mondta, magántőkére van szükség a beruházáshoz. Borboly szerint a tavaly a járványügyi helyzet miatt ellehetetlenült a továbblépés, de idén újra elő szeretnék venni az eredeti elképzelést, és továbbgondolni a reptérfejlesztés lehetőségeit a székelyföldi megyében.