

Több gyerekkel a taxiban: **nem tilos**

A sofőr hozzáállásán múlik, hogy engedélyezi-e vagy sem a nagycsaládok szállítását

• Gyerekülést használni taxiban nem kötelező, sőt nincs is rá lehetőség, ezért bevett szokás szinte mindenhol a világon, hogy a gyereket a szülő mellett vagy ölben ülve szállítja a taxi. Ezt így tudta az a marosvásárhelyi olvasónk is, aki lapunknak jelezte, meglepődött, amikor nemrég nem vitte el őket egy taxi, mert férjével és három – hét év alatti – gyerekkel próbált beszállni. A gyerekkel való taxizás előírásait vettük górcső alá.



Több a taxis Marosvásárhelyen, mint amennyit a törvény előír

▲ KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ.
FOTÓ: HAÁZ VINCE

HAJNAL CSILLA

A koronavírus-járvány tavaszi berobbanása óta a taxival való közlekedés is megváltozott, hiszen legtöbb esetben a sofőr melletti ülést nem foglalhatja el a kliens, így csak a hátsó ülések vehetők igénybe. A védőmaszk használata kötelező, és sok taxis autójában műanyag plexifal választja el a klienst és az autóvezetőt. A lapunkat megkeresett olvasónk arra panaszkodott, nemrég visszautasította az elszállításukat egy marosvásárhelyi taxisofőr, arra hivatkozva, hogy túl sokan vannak. A két felnőtt három – hét év alatti – gyerekkel próbált taxival eljutni valahová Marosvásárhelyen, de kénytelenek voltak más autót hívni, mivel a sofőr nem vitte el őket. „Ha nincs leszabályozva a

gyerekek taxiban történő utazása, nem kötelező a gyerekülés, akkor őket amúgy is legtöbbször hátul, a mi ülünkben ülve szállítja a taxi, ezért sem értettem, miért utasított vissza. Mivel van a városban elég taxitársaság, hívtunk másikat” – jegyezte meg marosvásárhelyi olvasónk, aki arra volt kíváncsi, milyen szabályozások érvényesek ma a taxitársaságoknál.

Ölben, hátul, felnőttel

A felnőttek számára elengedhetetlen a biztonsági öv viselése, ugyanakkor a megfelelő ülés- és fejtámla-beállítás is nagyon fontos, a gyerekeknel pedig a megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés számít nélkülözhetetlennek. Ezek használatát a közlekedési törvény is előírja, kivétel a taxi és a közszállítási eszközök, amelyekben a gyerekülés

használata nem kötelező. A 2015-ben módosult közlekedési törvény értelmében a személygépkocsiban a 135 centiméter alatti gyerekek esetében kötelező az autóüléshez rögzített biztonsági gyerekülés használata, 135 centiméter magasabb gyereket pedig be lehet kötni a felnőtteknek szánt biztonsági övvel, ha nem ér a nyakáig az öv, ellenkező esetben ülésmagasító szükséges. A törvény szerint a gyerekek taxival történő szállítására nem vonatkozik a fenti szabályozás. Csupán arra tér ki a rendelet, hogy hároméves kor alatt a gyerek nem szállítható felnőtt kísérete nélkül a taxiban, illetve a sofőr melletti ülést kivéve bárhol ülhet a kiskorú kliens, akár ölben is.

Egyetlen szabály létezik

Ugyanezt erősítette meg lapunknak Venczi Vidor János, Marosvásárhely

önkormányzatának tanácsosa is, akinek gyakorlati tapasztalata is van a taxizásban, hiszen egy helyi taxitársaság vezetője. „Ölben legyen a gyerek, mivel babaülést nem tudunk biztosítani, hiszen kérdés, hogy hol tároljuk azt, egy személy helyét foglalná el az autóban, ha folyamatosan benne lenne. Az alaptörvény sem írja elő nekünk ennek használatát. A lényeg, hogy a kisgyerek csak a szülővel utazhat, és ölben legyen” – hangsúlyozta a városi tanácsos. Hozzátette, biztosan nem fogják megbüntetni a rendőrök sem, ha a taxiban három gyerek ül a felnőttek ölében hátul.

Több a taxi, mint amennyit a törvény előír

A taxisengedélyek jóváhagyására vonatkozó törvény szerint egy településen ezer lakosra négy taxi juthat, de

Marosvásárhely kivételt képez ez alól. Maros megye központjában jelenleg több engedély van, mivel mielőtt még a 38-as törvény módosult volna, kiadtak 760 engedélyt, és ezt nem csökkentették vissza, körülbelül 600 alá kellene visszacsökkentenie annak, hogy elérjék azt, amit a törvény előír – tájékoztatott Venczi Vidor János. Akkor lehet több, ha készül egy felmérés, ami bizonyítja, hogy a helyi közszállító vállalatok a közszállítást igénybe vevők hány százalékát tudják befogadni, illetve a metropoliszövezetből mennyire nőttek össze a falvak és mennyi taxit igényelnek a városba és vissza. Egyelőre nincs ilyen felmérés, de a taxitársaságot vezető városi tanácsos szerint hamarosan el fog készülni, ám addig sem adnak ki több taxisengedélyt Marosvásárhelyen.

személyszállítás

• RÖVIDEN

Hóeltakarítás Marosvásárhelyen: van egy beugró cég

Marosvásárhelyen még nincs hóeltakarítással megbízott szolgáltató, a kiválasztott céget csütörtökön bízhatja meg a feladattal a helyi önkormányzati képviselő-testület. Találtak ugyanakkor egy szükségmegoldást, hogy ne érje váratlanul a várost egy esetleges havazás. Mint ismert, a polgármesteri hivatalnak nincs érvényes szerződése egyetlen hóeltakarító céggel sem. Korábban a Salubriserv biztosította ezt a szolgáltatást, de azzal szerződést bontottak. Az új polgármester, Soós Zoltán már az első sajtótájékoztatóján elmondta, hogy mivel időszűkében vannak, ún. direkt tárgyaláson fognak erre a téle szolgáltatást keresni a hóeltakarítás elvégzésére. Arról is beszélt, hogy azt szeretné, ha az aszfaltot tönkretévő sózás helyett kalcium-klorid alapú vi-

zes oldattal szórják le az utakat, járdákat, ezzel akadályozva meg a hó megmaradását, illetve a jég képződését. A polgármester kommunikációs tanácsadója, Borsos Csaba a Székelyhon érdeklődésére elmondta, hogy az elmúlt napokban kiválasztották a szolgáltatást végző céget, de mielőtt szerződést kötnek vele, az önkormányzati képviselő-testületnek is el kell fogadnia a feltételeket és a megbízásra szánt összegeket. A novemberi soros tanácsülés a következő hét csütörtökön lesz, akkor tűzik napirendre ezt a kérdést is. De, mint Borsos elmondta, a sürgősségi esetre is kerestek megoldást, így van egy cég, amely vállalta, hogy csütörtökig havazás esetén letakarítja az utcákat. (Simon Virág)

Marosszék

HIRDETÉS

december 6

Hajdu Gábor

képviselőjelölt





„Megvédjük a székely emberek, az erdélyi magyarok érdekeit! Azért dolgozunk, hogy Csík, Székelyföld épülni tudjon, és ehhez a megfelelő forrásokat biztosítani tudjuk.”

Comandat de UDMR • Editat de United Graphic Arts SRL • Cod AEP: 1320002