

Veszélyben a sztrádaépítés

Rendkívül aggasztó a helyzet az észak-erdélyi sztráda egyik szakaszán

• Már csak egy alvállalkozó dolgozik az észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszán, de a Pro Infrastruktúra Egyesület szerint már az sem sokáig, ugyanis az elmaradt fizetség híján fogytán van a pénz.

BÁLINT ESZTER



Jelenleg az érintett szakasz alig negyven százaléka készült el

◀ FORRÁS: PRO INFRASTRUKTÚRA EGYESÜLET

átereszekkel védjük meg a Marcotim által elkészített 4–5 kilométernyi teraszosítást, a vállalkozó minimális odafigyelése híján ezek a télen meg fognak rongálódni” – húzta alá az egyesület, arra kérve a közúti infrastruktúrát kezelő társaságot (CNA-IR), hogy szólítsa fel a céget a munkálatok folytatására. Azt is kérték ugyanakkor a szakhatóságtól, hogy tegye lehetővé, hogy közvetlenül fi zethessenek az alvállalkozóknak, amelyek a munka nehezét végzik. „Ellenkező esetben néhány héten belül ott lesz egy teljesen elhagyott építőttelep, és a csőd szélére sodródnak hazai vállalkozások” – zárta posztját a Pro Infrastruktúra Egyesület.

Mint ismeretes, a Maroskece és Aranyosgyéres között épülő sztrádaszakasz 15,7 kilométeres lesz, a beruházás költségvetése pedig 280 millió euró. Jelenleg úgy számolnak, hogy 2021–2022-ben adhatják át a forgalomnak, 2020 októberében a munkálatok állása nagyjából 40 százalékos.

„Rendkívül aggasztó a helyzet az észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszának építőttelepén: az építő Straco kvázi nem létezik, az alvállalkozók, akiknek nem fizettek, vagy elmentek, vagy készülnek távozni” – kongatta meg a vészharangot tegnap nyilvánosságra hozott drónfelvétellel a Pro Infrastruktúra Egyesület. A romániai infrastrukturális beruházá-

sokat árgus szemekkel követő egyesület Facebook-oldalán tett közzé egy fotósorozatot, amelyen a Hadrév és Maroskece közötti szakaszt láthatjuk.

„A maroskecei csomópont megnyitását követően a Straco emberei teljes mértékben eltűntek az építőttelepről, a szerkezeti munkálatokkal foglalkozó alvállalkozónak, a Baxcomnak pedig nem fizettek az elvégzett munkálatokért, és otthagya az építőttelepet” – irányította rá posztjában a figyelmet a Pro Infrastruktúra Egyesület. A rendelkezésükre álló információk szerint csak a teraszosítási munkálatokat végző alvállalkozó (Marcotim) dolgozik még, azonban kifizetések híján, illetve amiatt, hogy a Straco nem látja el építőanyagokkal, rövid időn belül képtelen lesz biztosítani a fogyóeszközöket vagy kifizetni a fizetéseket, adókat. „Bár az időjárás még kedvező ahhoz, hogy aszfalttal, vízlevezető árkokkal vagy

RÖVIDEN

Simon a buzgó, Tádé a bátor

Október 28-a kettős apostolünnep a római katolikus egyházban. A Szent Simon és Szent Júdás Tádé védelmébe ajánlott templomok is együtt viselik a nevüket. A gyulafehérvári főegyházmezejében Esztelneken, valamint a gyergyóalfalvi és a csatószegei plébániatemplomban ülnek búcsút. Mielőtt az Úr meghívta apostolai közé Simont, „a buzgót”, valószínűleg a zelóták (Mt 10,4; Mk 3,18; Lk 6,15; ApCsel 1,14) harcias nacionalista csoportjához tartozott. Az apostollistákon kananeusként szerepel, ami születési helyére utal. Neve keresztnévként régen gyakori volt, ma inkább a belőle képzett családnevekben fordul elő, valamint településnevekben, mint Szentsimon, Csíkszentsimon, Nyárádszentsimon. Szent Júdást a Tádé melléknévvel különböztették meg a Jézust eláruló Júdástól. Anyja talán Mária Kleofe, a Szűzanya közeli rokona volt. Júdást Máté és Márk Tádénak nevezi, jelentése: bátor. Szent Lukács mint Jakab testvérét említi (Lk 6,16). Simon és Tádé apostolok ünnepét a néphit a tél kezdetének tartja, ekkor ér véget a „vénesszonyok nyara”. (Molnár Melinda)

HIRDETÉS

Rendszeresen kezet
MOSUNK
vízzel és szappannal



Mindig
MASZKOT
viselünk, mint a szuperhősök



Megőrizzük a
TÁVOLSÁGOT
az iskolában és játék közben



Betartjuk a tanárok
UTASÍTÁSAIT



Egy csapat maradunk
a biztonságos jövő érdekében

