

Hat évre szóló munkálatok

Úzvölgye felé is korszerűsítik a megyei utat

• Átereszek elhelyezésével és hidak építésével kezdtek el idén a Csíkszentmártont és Úzvölgyét összekötő, Hargita és Bákó megye határáig tartó útszakasz korszerűsítését. Hosszú lejáratú beruházásról van szó, több évre való munkával, jelentős költséggel.

KOVÁCS ATTILA

Januárban írták alá a kivitelezési szerződést a 123-as jelzésű megyei út 14,5 kilométeres szakaszának felújítása érdekében kiírt közbeszerzési eljárás befejezése után. A terepet tavasszal adták át a munkálatokkal megbízott székelyudvarhelyi Multipland Kft.-nek, a felújítás átereszek elhelyezésével kezdődött. „Jelenleg négy híd építésével dolgoznak. A 14,5 kilométeres szakasz kivitelezése 45 hónapig tart a szerződés szerint, nem számolva azokat a hónapokat, amikor az időjárási viszonyok miatt nem lehet munkálatokat folytatni” – közölte érdeklődésünkre Borboly Csaba, a Hargita megyei önkormányzat elnöke.

Csíkszék



A 123-as jelzésű megyei út vezet el az úzvölgyi katonatemető és a kaszárnyák előtt

▲ KORÁBBI FELVÉTEL: PINTI ATTILA

35 millió lejbe kerül

Jelentős összegű beruházásról van szó, az egerszéki eltérőig tartó 14,5 kilométeres útszakasz, amelynek elkészültével Csinód és Egerszék települések megközelítése jóval könnyebb lenne, mint most, áfával együtt 35 millió lejbe kerül. A szerződés értelmében az idén tavasszal elkezdett felújítást 2024-ben kell befejezni, a becsült érték nagyságát a völgyre jellemző szerpentinek, a támfalak építésének szükségessége, illetve négy nagyobb híd újjáépítése magyarázza. A munkálatok kövezést, két réteg

aszfalt elhelyezését, hozzávetőleg 10 kilométer hosszúságú betonsánc, illetve 4,85 kilométernyi földszánc elkészítését, 37 átereszt felújítását, 4 új híd és nagyobb átereszt építését, valamint 52 mellékutca, illetve bekötőút kialakítását tartalmazzák.

A megyehatárig mennek

Az elkezdett beruházás folytatásaként egy hosszabb, közel 20 kilométeres útszakasz vár korszerűsítésre, az egerszéki eltérőtől Hargita és Bákó megye határáig. Ennek kiviteli tervei most készülnek – ismertette

az elnök. Hozzátette, ez az útszakasz vezet el az úzvölgyi katonatemető előtt is, illetve tovább mintegy 2,9 kilométer hosszan addig, ahol a Hargita megyeiek szerint Bákó megye határa van. „Jó hír, hogy az úthoz tartozó telegkőnyvi kivetők, beleértve azt a részt is, amit a Bákó megyei hivatal bocsátott ki, a mi igazunkat igazolják a határvitában” – mutatott rá. Borboly Csaba korábban azt mondta, hogy 2026-ban befejeződik a teljes útvonal felújítása a megyehatárig.

● RÖVIDEN

Átvett beruházások

Helyszíni mustrával egybekötve hivatalosan is átvette a csíkszeredai önkormányzat az észak–dél irányú (a Rét utcától dél felé, a vasútvonal mentén a Brassói útig tartó) elkerülő útszakaszt és a csobotfalvi Kájoni János utcát. Bár a forgalom már hosszabb ideje folyamatos az említett részekben, az átadásra mostanáig kellett várni. „Táncos Barna közreműködésével sikerült a vasúti sínek mellett lévő üzemanyaglerakat helyét semlegesíteni, legfőképp emiatt vártott magára az átadás. A szenátor segítségével nélkül még mindig makadámútként funkcionálna az útszakasz” – számolt be Ráduly Róbert Kálmán. Csíkszereda polgármestere a 4,25 kilométer hosszú (ebbe beletartozik az összes csíkszeredai elkerülő út) út létrejöttét az elmúlt harminc év egyik legfontosabb beruházásaként értékelte, kényelmi és forgalmi szempontból egyaránt. Ugyanakkor hosszabb huzavona után aszfaltozták le Csobotfalván a Kájoni János utcát is. A csobotfalvi autóbusz-végállomásig ugyan aszfaltút vezetett, de az utca többi részén még vártott magára a korszerűsítés. „Már tíz éve próbáltuk elérni, hogy előbb a gázszolgáltató lépjen és vezesse be a gázhálózatot az említett részre. Mivel nem történt előrelépés ez ügyben, a városvezetés nem várt tovább, és befejezte a hátralévő szakaszt” – tudatta Szőke Domokos alpolgármester. A korszerűsített útszakasz hossza 620 méter – amely két mellékutca aszfaltozását is magába foglalja –, és a legutolsó lakóházig tart. A táblázással és útfestéssel együtt 840 ezer lej értékű beruházást teljes mértékben a helyi költségvetésből finanszírozták. Mindkét munkálatot a csíkszeredai ING Service Kft. végezte.

Eljárás indult a székelyudvarhelyi vonatbaleset ügyében

• Hozzászólás-áradat követte a közösségi oldalon a Székelyhon cikkének megjelenését, amely szerint a szombaton Székelyudvarhelyen történt vonatbalesetben érintett sofőr ittas állapotban volt. A hozzászólók egy része védelmébe vette a járművezetőt, mondván, hogy lapunk ferdit és féltetjékoztat.

Szombaton a Székelyudvarhely és Segesvár között közlekedő szerelvény gázolta el azt a Volvót, amelyet egy 34 éves székelyudvarhelyi sofőr vezetett: a férfi a Hunyadi János utcai vasúti átkelőn áthaladva valószínűleg nem vette figyelembe a jelzőtáblát, ezért sodorta el a gépkocsit az érkező vonat. A balesetben csak anyagi károk keletkeztek. A Hargita Megyei Rendőr-főkapitányság közleménye szerint az autós vezető leheletében a helyszínen 0,83 mg/l légalkoholszintet mértek. A közössé-

Udvarhelyszék

gi hálón felszólalók szerint azonban a sofőr nem volt alkohol befolyása alatt, mint egyik hozzászóló leírja: a helyszínre érkező mentősök adtak be – még a szondázás előtt – a férfinak „valami alkoholos vérnyomáscsökkenőt”. Az eset kivizsgálására vért vettek a gépjárművezetőtől, a vérteszt eredményei még nem érkeztek meg, ellenben a Hargita Megyei Rendőr-főkapitányság hivatalból eljárást indított az ügyben, közölte Gheorghe Filip szóvivő. Hozzátette: a teszt eredmény függvényében dől majd el, hogy mivel gyanúsítják a vétkes sofőr. Egyértelműen súlyosabb következménnyel

jár majd, ha kiderül, hogy ittas állapotban hajtott a vonat elé.

A Hargita Megyei Mentőszolgálat vezérigazgatója, Péter Szilárd határozottan cáfolta azt a feltevést, miszerint a sofőr a helyszínen a mentőskollégától kaphatott olyan gyógyszert, amely a leheletében kimutatott alkoholszintért felelős lehet. „Elsősorban azt fontos hangsúlyozni, hogy alkoholtartalmú gyógyszert nem fecskendezünk be a betegeknek intravénásan. Az egyedüli alkoholtartalmú szer, amit a kollégák használnak a terepen, az a fertőtlenítőszer, amellyel a vénakanül bevezetése előtt lefertőtlenítik a bőrfelületet” – sorolta a vezérigazgató. Olyan gyógyszer pedig nincs, amely a vér alkoholszintjét megemelné, de olyan sem, amely a beadás után a lehe-

letben alkoholszintet generálna. Hozzátette: valóban hallottak már olyan esetekről, hogy nagyobb mennyiségű érett, magas cukortartalmú gyümölcs éhgyomorral való fogyasztása után néhány órával a szonda valamikor a légalkoholszintet mutathat ki a leheletből. „Ebben az esetben sokkal alacsonyabb, például 0,16 mg/l légalkoholszintről beszélünk” – hangsúlyozta. Hozzátette, ezek alapján becslése szerint a jelen esetben mért 0,83 mg/l

szint a vérben legalább kétszer ekkora mértékű lesz: az ilyen eredmény például legkevesebb két-három sör elfogyasztását feltételezi. „Egyértelmű és pontos választ a vérteszt ad majd, de teljes mértékben kizárt, hogy a leheletben mért alkoholszintért valami olyan készítmény, gyógyszer a felelős, amelyet a kollégák adtak a sérülteknek a helyszínen” – szövegte le Péter Szilárd.

Kovács Eszter

Szombaton gázolta el a vonat a személyautót Székelyudvarhelyen
▶ FOTÓ: BELICZAY LÁSZLÓ

