

Darabokban készül a sztráda

Autópálya-építés Maros megyében: apró lépésektől a látványos munkálatokig

• Napok kérdése és átadják Radnótnál az országút és a vasút feletti felüljárót, és szeptember végéig az erdélyi autópálya Radnót–Maroskece közötti szakaszát is. Kérdéses, hogy mikor lesz meg a Maroskece–Aranyosgyéres közötti szakasz, de jó hír, hogy a nemrég elkezdett Nyárádtő–Marosvásárhely közötti pályaszakaszon nagyon jól haladnak a munkálatokkal.

SIMON VIRÁG

Több helyszínen zajlanak az utépítések Maros megyében. A leglátványosabb munkálat Marosvásárhely és Nyárádtő között van, ahol a Strabag cég építi az erdélyi autópálya Nyárádtő–Marosvásárhely közötti szakaszát és a városba bevezető útszakaszt. Mint Elekes Róberttől, a Brassói Regionális Ütügyi Igazgatóság sajtószóvivőjétől megtudtuk, a szakaszon végig felmárták a termőtalajt, és már a töltésen dolgoznak. Ezt a pályaszakaszt az idén megkötött szerződés értelmében jövő év végére kell befejeznie a kivitelezőnek.

Hamarosan újabb pályaszakasz

Az utolsó simításokat végzik és előreláthatólag a napokban átadják a gépkocsiforgalomnak a radnóti csomópont részeként megépített felüljárót. Erre azért volt szükség, hogy a Nyárádtő–Radnót között lévő, már használható autópályaszakaszról le- és felhajtó autóknak ne kelljen áthaladniuk az országúton és a vasúton.

Mint korábban beszámoltunk róla, megtörténik, hogy az autópályán sor alakul ki, mert a vasúti sorompó miatt nem tudnak haladni a járművek. Mint Elekes Róbert elmondta, a radnóti csomópontnál az utolsó simításokat végzik, és hamarosan átadják, használni lehet. Szintén

az utolsó munkálatok zajlanak a Radnót–Maroskece közötti, 19 kilométernyi autópályaszakaszon, ami szeptember végétől lesz használható. Itt a pályaszakaszon a munkálatok elkészültek, de meg kell várni, hogy a maroskecei csomópont is elkészüljön. Ez a következő pályaszakasz, a Maroskece–Aranyosgyéres szakasz része, de enélkül nem lehet használni a Radnótról érkező szakaszt. „Ennél a csomópontnál is nagy erővel dolgoztak az elmúlt két hónapban, valós esély van arra, hogy szeptember végéig használható legyen a csomópont és újabb pályaszakaszon lehessen közlekedni Maros megyében. Ha ez meglesz, akkor Nyárádtőtől

Maroskeceig lehet autópályán haladni, elkerülve többek között Marosludast és Radnótot” – mondta a sajtószóvivő. Megtudtuk azt is, hogy a nehéz anyagi helyzetben lévő Straco cég, amely a Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszt végzi, kisebb erővel, de dolgozik az említett szakaszon, és úgy tűnik, mindent megtesz azért, hogy ne bontsák fel vele a szerződést. Ez utóbbit már többször kilátásba helyezték az illetékesek, de még nem tették meg. Tudni kell, hogy ha felbontják a kivitelezővel a szerződést, akkor újra pályaszakaszt kell szervezni, annak eredményét megóvhatják, így akár évekig is elhúzódhat az eljárás. Ezen a 15,7

kilométernyi szakaszon a munkálatok valamivel több mint egyharmada van meg.

Mintha 2017-et íránk

A felbontott szerződés miatt nem haladnak a munkálatok a marosvásárhelyi elkerülő útnál. Mint ismert, a Marosvásárhelyi Jedd–Nagyernye útvonalon elkerülő út megvalósíthatósági tanulmánya 2012-ben készült el, a versenytárgyalást a következő évben tartották meg. A Copisa cég 2014 nyarán fogott neki a kivitelezésnek, és 2017-ig csupán a munkálatok 35 százalékát végezte el. Ekkor szerződést bontottak vele. A terelőút folytatásáról semmit nem lehetett tudni 2019-ig, amikor az Infrastruktúrát Kezelő Országos Vállalat illetékesei (CNAIR) meghírdették a versenytárgyalást, hogy megtalálják a kivitelezőt, aki befejezi a munkálatokat. Az Infrastruktúráért Egyesület (Asociația Pro Infrastructură) szakemberei többször figyelmeztették az illetékeseket, hogy szükség van az eredeti terv átalakítására, a szükséges módosítások elvégzésére, ezek hiányában nem lesz, aki elvállalja a munkálatokat. Az egyesület szakembereinek igazuk volt, hiszen a munkálatok folytatásáért kiírt versenytárgyalásra, amelynek határideje augusztus 28-a volt, senki nem jelentkezett. Következő lépésként a CNAIR újra ki kell írja a versenytárgyalást.

A Marosvásárhely–Nyárádtő szakaszon, Lőrincfalvánál már felmárták a termőréteget

FOTÓ: HAÁZ VINCE



RÖVIDEN

Nemzetközi gitárfesztivál

Rendhagyó módon idén a marosvásárhelyi Várban lesz megtartva az egyik legrangosabb marosvásárhelyi zenei szemle, a Harmonia Cordis Nemzetközi Klasszikusgitárfesztivál. A ma kezdődő rendezvénysorozat keretében mindennap 19 órától lesznek koncertek. Az ezeken való részvétel regisztrációhoz kötött, ingyenes belépők a www.harmoniaccordis.org oldalon igényelhetők, korlátozott számban. Ma Babtan-Varga Florián (RO), Raphael Feuillat (FR) és Yamandu Costa (BR) lép fel, szerdán a Duo Celeste (RO), Mateusz Kowalski (PL) és a Radu Valcu Quartet (RO) koncertezik. Szeptember 10-én, csütörtökön 19 órától Nino D'Amico (IT), Girán Péter (HU), Beke István Ferenc (RO) és a Pusztai Antal Jazz Band (HU/AT) játékát hallgathatja meg a nagyközönség.

Újabb történelmi csúcson az árfolyam

• Folytatódott tegnap is a román deviza lejtmenete, újabb történelmi csúcson döntött az euró árfolyama. Gazdasági szakemberek szerint a zuhanás egyelőre nem áll meg, de a lapcsaládunknak nyilatkozó szakértő szerint nem lesz nagyon látványos.

BÁLINT ESZTER

Újabb történelmi csúcson hágott tegnap az egységes európai fizetőeszköz a román devizához képest: a Román Nemzeti Bank (BNR) által közölt referencia-árfolyam 4,8502 lej/euró volt. Ez az első alkalom, amikor az árfolyam meghaladja a 4,85-ös szintet, pénteken – amikor szintén történelmi csúcson volt az árfolyam – még 60 banival, vagyis 0,12 százalékkal alacsonyabb szinten állt. A lejtmenet folytatódása amúgy megfelelt a pénzügyi elemzők, gazdasági szakemberek várakozásainak. És nincs is ok nagyobb aggodalomra Dan Suci, a bukaresti jegybank szóvivője szerint. Mint tegnap az Agerpres hírügynökségnek elmondta,

a lej az új kontextusban új egyensúlyi pontra helyezkedik, nagyobb kilengések nélkül. Meglátása szerint amennyiben a kormányzati politikák terén nem

lesznek nagy kisiklások, amelyek extra kiadásokhoz vezetnének – például fenntarthatatlan fizetés- vagy nyugdíjemelések –, a román fizetőeszköz gyorsan egyensúlyi állapotba kerül.

Nem várható erős gyengülés

Túlugrott a lej–euró árfolyam a 4,85-ös határon, ám ezt a zuhanást már múlt hét végén előre jelezték a szakértők – fo-

galmazta meg a Krónika megkeresésére Králik Loránd egyetemi adjunktus, a Partiumi Keresztény Egyetem gazdaságtudományi tanszékének oktatója is, aki ugyanakkor úgy látja, az év végéig nem várható látványos gyengülés. A szakértő lapunknak kifejtette, egész Európában jelentkezik a koronavírus-járvány második hulláma, a tengerentúlról is aggasztó adatok érkeznek a fertőzések számáról, ezek hatása a gazdaságban újra érzékelhető, míg korábban szárnyaltak a tőzsdék, most újra lejtmenetnek lehetünk tanúi. Ugyanakkor rámutatott, hogy a pénzügyi szakemberek, bankárok Romániában nem számítanak látványos gyengülésre, az év végéig, vagyis a három-négy hónapos időtávon 4,87–4,90 lej/euró árfolyamot valószínűsítene. „Ez nem egy vészes forgatókönyv” – szögezte le a szakértő. Tény viszont, hogy a lej iránti bizalmat csökkenti az egyre növekvő költségvetési és államháztartási hiány, valamint az, hogy a külkereskedelmi mérleg egyensúlya tovább romlik.



Szép lassan elértéktelenedik a lej az euróhoz képest

KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ. FOTÓ: GECSE NOÉMI