A MEGMARADT SÍNPÁROK FELSZÁMOLÁSÁTÓL TARTANAK A MAROS MEGYEI KISVASÚT MŰKÖDTETŐI, NYUGTAT A TÖRVÉNYHOZÓ

Riadót fújt a szovátai gőzös üzemeltetője

Jelentős aggodalmat váltott ki a nyárádmenti és mezőségi megmaradt kisvasútszakaszok karbantartói és üzemeltetői körében a Maros megyei önkormányzat eltökélt szándéka, miszerint a töltésen a sínek eltávolítását követően kerékpárutat alakítanak ki. A törvénykezdeményező és a megyei tanács cáfolja a hírt, mondván, hogy félreértés történt, senki nem akarja holtvágányra terelni a turisztikai attrakciónak számító vonatokat.

» SZUCHER ERVIN

HAÁZ TONGE

A szovátai kisvasút. A nosztalgiavonat népszerű nemcsak a belföldi, de a külföldi turisták körében is

A felek közti kommunikációhiány miatt felháborodást váltott ki a Maros megyei kisvasutakat turisztikai és szórakozási célból üzemeltető vállalkozókból és baráti társaságokból Császár Károly RMDSZ-es szenátor törvénykezdeményezése, amelynek értelmében a szállításügyi minisztérium a megyei önkormányzat tulajdonába utalná át a nyárádmenti és a mezőségi nyomvonalat. A jelentős anyagi áldozatok árán helyrepofozott szakaszok karbantartói és használói nem értik, hogy a tanács miért éppen a töltésen szeretne kerékpárutat építeni. Azt még valahogy el tudnák fogadni, hogy azokon a szakaszokon, ahonnan a rendőrségi asszisztálása közepette az utóbbi tíz-húsz évben ellopkodták a síneket, az önkormányzat bicikliutat alakítson ki, de azzal semmiként nem értenek egyet, hogy az általuk helyrehozott, és sétavonatozásra alkalmassá tett Szováta–Vármező-, illetve Mezőrücs–Teke-részt is tönkretegyék.

A nosztalgiavonat felszámolásától tartanak

A hír hallatán a szállítási minisztériumig rohant Mircea Greabu, aki immár tíz éve üzemeltet nosztalgiajáratot Szováta és Vármező között. A vállalkozó 25 esztendőre vette bérbe a vonalat, önerőből javította fel, vagonokat alakított át, és beszerzett egy 1949-ben Lengyelországban gyártott gőzmozdonyt. Mint mondja, beruházása nem egy-két fillérnyi volt, de megérte: minden egyes turista széles mosollyal az arcán száll le az oda-vissza kétszer bő egyórás utazás után. Nemcsak a Szovátán nyaralók fizetnek be a vármezői járatra; egyre több külföldről érkező csoport is a csodájára jár az erdő szélén, a Nyárád partján 14 kilométeren keresztül végigpöfékelő gőzösnek. A szovátai turistavonat minden évben május elsején gördül ki először a kisállomásról, és október végéig szállítja a vendégeket a fürdővárosból Vármezőre. Greabu nem érti, hogy egy, a magyar világból származó és megmentett örökséget miért kell most felszámolni. Szerinte a felelősség nemcsak a megyei tanácsot és a törvénytervezet beterjesztőjét, hanem Lucian Bode tárcavezetőt is terheli, elvégre pozitívan véleményezte a szenátus elé letett kezdeményezést. „Bukarestben, a szaktárcánál azt mondták, hogy a törvénytervezet megalkotói átverték őket, amikor azt állították, hogy Maros megyében fel vannak szedve a sínek. A miniszter ezt elhitte, és ahelyett, hogy utánanézett volna, kézjegyével látta el a kezdeményezést” – rótta fel a a politikusoknak Greabu.

A mezőségi vonal még létező részét menteni próbáló Mocăniţa Transilvaniei Egyesület tagja, Alexandru Demeter is elképesztőnek tartja, hogy 2020-ban magyar politikusok akarják felszámolni azt, amit több mint száz évvel ezelőtt a magyar állam épített. Mint mondja, évekkel ezelőtt a Mezőségen a hatóságok tudtával és beleegyezésével szervezett lopás történt; a Marosvásárhely és Szászlekence közötti sínpárból már csak a Rücs–Teke-szakaszon lévő maradt meg. A nyugati mellékvonalon, Mezőbánd és Mezőméhes között is eltűnt a vasút. Ezzel szemben a Nyárádmentéről csak pár kilométernyi sínt lopkodtak el a 74-ből. „Esztelenség volna most azt is felszedni. Kell a bicikliút, szó se róla, de miért éppen a töltésen? És főleg miért ott, ahol működik egy turistajárat?” – sorolta költői kérdéseit a besztercei férfi.

> » „Ha nem létezne ez a Szováta és Vármező között közlekedő nosztalgiavonat, ki kellene találni!”

Császár Károly: félreértés történt

Senki nem akarja bántani a helyrehozott és használatban lévő vasúti szakaszokat – reagált megkeresésünkre Császár Károly. A szenátor hangsúlyozni kívánta, a felsőház asztalára tett törvénytervezetével mindössze azt szeretné elérni, hogy a Román Vasúttársaságtól a Maros Megyei Tanács tulajdonába kerüljön több, használaton kívüli kisvasút nyomvonala, amelyre kerékpárutakat építenének. Mint mondta, a félreértésre az egységes leltárszám adott okot. Ugyanis a román állam száz év után sem telekeltette a nevére a kisvasutat, így annak Maros megyei szakaszai egyetlen leltárszámon szerepelnek. „Mi annak alapján kértük a nyomvonal átadását, hogy a megyei önkormányzat kezdhesse el a telekelést. A tanácsnak öt éve van a projekt megvalósítására, ha nem, köteles visszaadni a területet. Egy biztos: Marosvásárhely irányából csak Vármezőig használnák a vasúti töltést, onnan más útvonalat kell találni a kerékpársávnak” – biztosított Császár Károly. Az RMDSZ politikusa a napokban maga hívta fel telefonon Mircea Greabut, akit igyekezett megnyugtatni. „Ha nem létezne a Szováta és Vármező között közlekedő nosztalgiavonat, ki kellene találni!” – mondta. Lukács Katalin, a megyei önkormányzat szóvivője is cáfolja a hírt, miszerint telekelés után a tanács felszedetné a síneket a Bekecs alatt elhaladó 14 kilométeres szakaszon. A törvénykezdeményezést pártszíntől függetlenül valamennyi Maros megyei honatya, illetve a frakcióvezetők is aláírták. A kedélyek csillapítására szánt – sajnálatos módon megkésett – magyarázatok sem nyugtatták meg a kisvasút szerelmeseit. Greabu és Demeter is azt hajtogatta, hogy már rég nem lehet hinni a romániai politikusoknak. És, ha igazat is mondanának, fűzték hozzá, a törvénytervezetben egyetlen mondatban sem tesznek említést arról, hogy a vasúti infrastruktúra működőképes szakaszait nem aszfaltozzák le.

KÜLÖNFÉLE

Vállalunk tetőkészítést, felújítást, tetőfedést Lindab lemezzel, cserépfedést, lemezfestést, egyéb bádogos munkák elkészítését, csatornakészítést több színben, valamint belsőépítészeti munkálatokat és fa kertek-kapuk készítését – előnyös árakon. Ár megegyezés szerint. Tel.: 0753-473256.

Eladók német, jó minőségű, bontott fa és műanyag termopan ablakok, egy- és kétnyílósok; új bejárati ajtók, terasz ajtók többféle méretben, új fa- és műanyag ablakok – kedvező áron, Kápolnáson. Szállítás megoldható. Árak: 200–2000 lej. www.szekelyhirdeto.info. Tel.: 0742-630838.

HIRDETÉS

A **PARTIUMI KERESZTÉNY EGYETEM** magánberuházásként **tervezési tendert hirdet** a Nagyvárad, Teleki (Primăriei) utca 27. szám alatti **ingatlan klímarendszerének bővítésére**. Az ajánlatokhoz szükséges dokumentáció a *szabo.simon@partium.ro* e-mail-címen igényelhető. Az ajánlatok leadásának határideje **2020. július 22.**

Györke ismét visszaperelte alprefektusi székét

» HÍRÖSSZEFOGLALÓ

Másodszor perelte vissza tisztségét Györke Zoltán, Kolozs megye korábbi alprefektusa. A kolozsvári táblabíróság csütörtökön kimondott jogerős ítélete megerősítette a tavalyi elsőfokú ítéletet, amely szerint Györke Zoltánt viszsza kell helyezni a Kolozs megyei alprefektusi tisztségbe.

Amint arról korábban írtunk, a magas rangú közhivatalnokot 2019 februárjában váltotta le tisztségéből a baloldali kormány. A közigazgatási doktorátussal is rendelkező Györke Zoltán 2008-ban versenyvizsgával foglalta el véglegesen az elvileg politikától független Kolozs megyei alprefektusi tisztséget, melyet 2009-ig töltött be. Ekkor kormányzati felügyelői állásba helyezték át, de miután ezt Victor Ponta kormánya megszüntette, beperelte a kabinetet, a bíróság pedig jogerősen visszahelyezte a Kolozs megyei alprefektusi tisztségbe. 2015 nyarától 2019 tavaszáig foglalta ismét el a visszaperelt tisztséget, ekkor azonban a Dăncilă-kormány váltotta le. Első fokon elérte a leváltásáról szóló kormányhatározat felfüggesztését, de másodfokon a kormány javára döntött a bíróság, így tavaly májustól a kormány főtitkársága rendelkezésére bocsátották.

Györke az MTI-nek elmondta: azért pereskedett az alprefektusi tisztség visszaszerzéséért, mert megalázónak találta, hogy magas rangú közhivatalnokként 14 hónapig semmilyen feladatot nem kapott a kormány főtitkárságától.