

ERDÉLYT ÉRINTŐ INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEKET ÍGÉR BUKAREST

Nagyot álmodik a kormány



Tervekből nincs hiány. Folytatható a vasútfelújítás Kürtös és Brassó között

Az infrastrukturális beruházások mellett az Orban-kormány célja a költségvetési hiány kordában tartása. Mint a pénzügyminisztérium sajtóosztálya által a Krónika kérdéseire adott válaszokból kiderül, az adóbegyűjtés hatékonyabbá tételét is zászlajukra tűzték.

» BÁLINT ESZTER

Erdélyi vasútfejlesztések, autópálya- és körgyűrű-építések is szerepelnek az Orban-kormány beruházási prioritásai között – legalábbis ez derül ki a bukaresti pénzügyminisztérium sajtóirodája által a Krónika kérdéseire küldött válaszokból. A szaktárcát azt követően kerestük meg, hogy Ludovic Orban a 2020-as évi állami költségvetés kapcsán úgy nyilatkozott, a büdzsé a befektetéseken alapszik. A legfőbb beruházási projektek között találjuk a 4-es páneurópai folyosóhoz tartozó Brassó–Piski–Kürtös közötti vasútvonal felújítását, ami több szakaszban valósul meg, a végső cél pedig az, hogy a vonatok sebessége a fejlesztés végén elérje az óránkénti 160 kilométert. A Cenk alatti város és Segesvár közötti szakaszra csaknem 19 milliárd lejt szánnak, a magyar határon található Kürtös és Piski közötti szakaszon idén 17 milliárdból fejleszthetnek, és valamivel több, mint 2,7 milliárd lejt a Kóslárd–Segesvár-szakaszra.

A vasútfejlesztésnél kevesebb jut eközben autópálya-építésre. A pénzügyminisztérium közlése szerint a Nagyszeben–Pitești-sztrádára mintegy 2,1 milliárd lejt, az észak-erdélyi autópályára 2 milliárdot, a Lu-

gos–Déva-pályaszakaszra 1,6 milliárdot, a Bukarest–Brassó-, illetve a Szászsebes–Torda-autópályára pedig alig több, mint félmilliárd lejt terveznek fordítani. Csaknem 1 milliárd jut közben a 76-os jelzésű, Déva–Nagyvárad-főút felújítására, valamivel több, mint 800 millió jut, Szatmárnémeti körgyűrűjére és mintegy 690 millió Marosvásárhely elkerülő útjára.

Arra a kérdésünkre, hogy mit tartanak a 2020-as büdzsé legnagyobb erősségének, a pénzügyminisztérium sajtóosztálya így fogalmazott: egy prociklikus fiskális relaxációs időszakot követően, ami alatt a költségvetés bevételei nem tudták tartani a tempót a költségvetés kiadásaival, így a hiány egyre mélyült, a nemzeti liberális párti (PNL) kormány idén meg kívánja fordítani ezt a trendet, és fenntartható szintre akarja szorítani a deficitet.

Brüsszeli ejnye-bejnye és javaslatok

Az viszont biztos, hogy idén a költségvetés hiánya meghaladja a maastrichti szerződésben rögzített 3 százalékos célt, a kormány a büdzsében 3,5 százalékos deficitcél jelölt meg. Arra a kérdésünkre, hogy ezt mennyiben tartják fenntarthatónak a már beharangozott nyugdíj-emlékek, a gyermeknevelési pótlék augusztustól tervezett megkésztetése, illetve a parlament előtt levő áfacsoökkentési terv mellett, a szaktárcsa sajtóosztálya kitérő választ adott. Amikor pedig azt kérdeztük, hogy mikor és mi várható így, hogy sem tavaly, sem idén nem marad 3 százalék alatt a hiány, közölték: amennyiben túlzott deficitet észlelnek, az Európai Bizottság jelentést készít, javaslatot terjeszt az Európai Tanács elé, amely tudomásul veszi a helyzetet, és

javaslatokat fogalmaz meg a tagállamnak a helyzet orvoslása érdekében. „Megjegyezzük, ezt a döntést legtöbb 4 hónappal azt követően kell az Európai Tanácsnak meghoznia, hogy az illető tagállam közölte a hivatalos adatokat a brüsszeli illetékesekkel, a tagállamnak pedig legtöbb 6 hónap áll a rendelkezésére, hogy meg hozza a szükséges intézkedéseket a deficit visszaszorítása érdekében. Amennyiben viszont az Európai Bizottság úgy látja, hogy a túlzottdeficit-eljárás alatt álló ország nem lépett fel

» Egymilliárd lejt jut a Déva–Nagyvárad-főút felújítására, valamivel több, mint 800 millió Szatmárnémeti és mintegy 690 millió Marosvásárhely körgyűrűjére.

elég hatékonyan, akkor kérheti, hogy függesszék fel részben vagy egészben a különböző programok keretében nyújtott finanszírozásokat” mutatott rá a pénzügyi tárca.

Hatékonyabb adóbehajtás?

A Krónika felvetésére, hogy a kiadások kordában tartása mellett egy jóval hatékonyabb adóbegyűjtés is segíthet a deficit visszaszorításában, és ezen a téren az elmúlt években számos bírálat is érte Romániát, a pénzügyminisztérium válasza kiemelte: a kormányprogramban szerepelnek olyan pontok, amelyek célja éppen a költségvetési bevételek hatékonyabb begyűjtése. Emellett úgy gondolják, hogy az Országos Adóhatóság (ANAF) politikamentessé tétele és korszerűsítése is javítaná ezeket a folyamatokat. Ez a korszerűsítés egyebek mellett digitalizációban, az elektronikus ügyintézés biztosításában állna.

SAPIENTIA
ALAPÍTVÁNYA kolozsvári Sapiaientia Alapítvány
pályázatot hirdet

műszaki szakértő (projektmenedzser) feladatkör ellátására,

a Sapiaientia Alapítvány támogatásával és felügyelete alatt Sepsiszentgyörgyön megvalósuló egyetemi központ (campus) tervezése és felépítése céljából.

A sikeres pályázó feladata lesz a beruházás szakmai felügyelete, továbbá a közreműködés ennek megvalósításában, az előkészítéstől az üzembe helyezésig. **A részletes feladatleírás az alapítvány kolozsvári titkárságán személyesen vagy e-mailben igényelhető.**

Követelmények:

- szakirányú mérnöki végzettség;
- nagyszabású építkezési/ felújítási projektekben való korábbi részvétel, ezek során szerzett projektmenedzseri tapasztalat;
- tapasztalat az építkezési projektek elindításában és lebonyolításában (versenyztetés, tervezetés, tervező és kivitelező kiválasztása, stb.) az ezekről, valamint az építkezés folyamatáról szóló szakmai és tartalmi beszámolók, jelentések készítésében, rugalmasság, a finanszírozó és a beruházó által elvárt követelményeknek való megfelelés;
- érdekérvényesítő képesség, a finanszírozó és a beruházó érdekeinek képviselése a kivitelezőkkel stb. szemben;
- az építkezés műszaki ellenőrének (ellenmérnök) kiválasztásában való jártasság, a műszaki ellenőr munkájának felügyeletében való tapasztalat;
- rendszeres személyes vagy a pályázó cége által biztosított jelenlét az építkezés helyszínén;
- rendszeres részvétel a megbízó vagy a finanszírozó székhelyén tartandó, a beruházásokkal kapcsolatos egyeztetéseken.
- rendszeres jelentéstétel a budapesti finanszírozó és kolozsvári képviselői, valamint az egyetem központi és dékáni hivatalaival való meg egyezés szerint;
- számítógépes ismeretek, jó szóbeli és írásbeli kommunikációs készség magyar és román nyelven, a magyar és román szaknyelv alapos ismerete;
- jó problémamegoldó és meggyőzőképesség, diplomáciai érzék; együttműködési készség a beruházási bizottságok tagjaival.

A pályázatnak tartalmaznia kell:

- a felsőfokú végzettséget, szakmai tudást, tapasztalatot igazoló irat(ok) fénymásolatát;
- a pályázó személy szakmai önéletrajzát (curriculum vitae);
- a referenciamunkák jegyzékét (fotókkal illusztrálva);
- ajánlatot (ajánlattételi űrlap e-mailben igényelhető);
- egy ajánlólevelet.

Az elbírálás a leadott iratcsomók vizsgálata és személyes beszélgetés alapján történik.

A pályázatok leadásának határideje: 2020. február 7., péntek délelőtt 11óra.

A pályázatot a következő címre várjuk:

Sapiaientia Alapítvány, 400112 Kolozsvár,
Matei Corvin (Corvin Mátyás) u. 4.,
Kapcsolattartó személy: Dácz Szidónia
E-mail: dszidi@sapiaientia.ro
Telefonszám: +40-264-439394

Kabaré
2019–2020-as évad

Gaga
bemutató/prezintá

Cabaret
stagiunea 2019–2020

GRUPPEN-HECC

Írta: Molnár Tibor „Tajbi” és Nagy István

MA JÖ A MEDVEM

Féllép:
Biluska Annamária • Csiki Hajnal • Tóth Kati
Nagy István • Kárp György • Nagy Péter

Zenei munkatárs: Nyágal István • Hang- és fény-technika: Göllner Károly
Producer: Hompot Szilárd
Rendezte: Nagy István

Helyszín és időpont:
**Szászrégen, Eugen Nicoara Művelődési Ház.
Január 25., szombat du. 5 és este 8 óra.**

www.gaga.ro