

# A zászlók sem maradhatnak

## Újabb pert nyert Dan Tanasă egyesülete

• A Bukaresti Törvényszék döntése értelmében nem maradhatnak a tusnádfürdői városháza előtti zászlórudakra felhúzott székely, illetve városzászlók. Az elsőfokú ítélet ellen fellebbezni fognak – közölte a polgármester.

KOVÁCS ATTILA

Több mint egy évvel a per indítása után született elsőfokú ítélet a tusnádfürdői városháza előtti székely és városzászlók ügyében, amelyek eltávolítását a Méltóságért Európában Polgári Egyesület (ADEC) kezdeményezte.

Az első tárgyalást még a Hargita Megyei Törvényszéken tartották, amely helyt adott a tusnádfürdőiek azon kifogásának, hogy az említett ítélet székely területileg nem illetékes a bírósági eljárás lefolytatására, és úgy döntött, hogy átadja az ügycsomót a Bukaresti Törvényszéknek – a panaszos egyesületet ugyanis Bukarestben jegyezték be. A per így a Bukaresti Törvényszéken folytatódott, ott viszont egy ideig szüneteltették a tárgyalást, mert jogerős ítéletre vártak abban a perben, amelyet Árus Zsolt civil jogvédő az



A városháza a zászlókkal és feliratokkal az avatónapságon. Tiltott jelképek

▲ KORÁBBI FELVÉTEL: GECSE NOÉMI

ADEC felszámolása érdekében kezdeményezett. Miután Árus nem járt sikerrel, a zászlóper is folytatódott, és nemrég megszületett az ítélet. A Bukaresti Törvényszék ennek értelmében kötelezte Tusnádfürdő polgármesterét a panaszos egyesület kérésének teljesítésére, azaz a székely- és városzászló eltávolítására.

### Törvényekre hivatkoztak

Az új tusnádfürdői városháza avatónapságán, 2017 nyarán húzták fel az erre a célra felállított rudakra a zöld és fehér színeket, illetve a város címerét is megjelenítő vá-

roszászlót, valamint a székely lobogót a román és az európai uniós zászlók mellé. Az ADEC beadványában az 1994-ből származó, Románia zászlajának kitérésére is vonatkozó 75-ös számú törvény és a 2001-ből származó 1157-es sz. kormányhatározat előírásaira hivatkozva kérte a székely zászló eltávolítását. A két jogszabály előírja, hogy más országok zászlóit csak a román trikolorral együtt lehet kitézni közterületeken hivatalos alkalmakkor, az egyesület pedig ezt úgy értelmezi, hogy csak a román és az uniós zászló lehet folyamatosan kitézve középületeken vagy közterületeken. A városzászló

esetében a 2015-ből származó 141-es számú törvényre hivatkoztak, amely szerint csak az a lobogó minősül hivatalosan egy közigazgatási egység saját zászlajának, amelynek elfogadásáról kormányhatározat rendelkezik, a tusnádfürdői pedig nem teljesíti ezt a feltételt.

### A bíróság is tévedett

Kérdésünkre Albert Tibor, Tusnádfürdő polgármestere úgy nyilatkozott, megvárják a bírósági ítélet írásbeli közlését, és utána döntenek a folytatásról, amely várhatóan a fellebbezés lesz. 2018-ban az új vá-

roszházat magyarul és angolul megnevező, a homlokzaton elhelyezett feliratok eltávolítása érdekében indított pert jogerősen megnyerte az ADEC, de mivel a bíróság tévedésből a Község-háza felirat eltávolításáról rendelkezett, így azok még a helyükön maradhattak. Időközben viszont a bíróság kijavította a hibát, és a nemrég érkezett jogerős végzésben már a Városháza megnevezés szerepel. A polgármester szerint most jogászokkal konzultálnak a további lépésekről.

## Jövőre elkészülhet az ország 18. repülőtere

• Ha minden a várakozásoknak megfelelően alakul, akkor 2021-ben már benépesül a Brassó–Vidombák Nemzetközi Repülőtér.

BÍRÓ BLANKA

Az utazásszervezők már számolnak a Brassó–Vidombák Nemzetközi Repülőtérrel a 2021-es járatok tervezésekor – jelentette be Corina Martin, a Romániai Turisztikai Egyesületek Szövetségének (FAPT) elnöke egy brassópojanai konferencián. „Brassóban 2021-ben nyílik meg Románia 18. repülőtere. A létesítmény jelentős számú külföldi és hazai utazásszervezőt vonz majd, melyek még

több hazai és külföldi turistát hoznak Brassóba, Erdélybe. Ugyanakkor a brassóiak és az erdélyiek könnyebben eljuthatnak a román tengerpartra” – fogalmazott Corina Martin. A FAPT elnöke szerint prioritás lenne egy Brassó–Konstanca járat beindítása, de fontos a bérelt (charter) járatok beüzemlése az izraeli, brit és más külföldi turisták szállítására. A repülőtér hatalmas potenciállal rendelkezik, hiszen Bukarest után Brassó megye vonzza a legtöbb látogatót, olyan körülmények között, hogy a térségben nincs autópálya és repülőtér. Adrian Veștea, a Brassó megyei önkormányzat elnöke arról értekezett, hogy a Cenck alatti város bebizonyította: egyetlen kilométer autópálya nélkül is a legfontosabb turisztikai célpont tudott lenni az országban, az elmúlt három évben a „hegyvidék rávert a tengerpartra”. Szerinte, ha beindul a repülőtér, a turizmusban rejlő kapacitás tovább növekszik.

### Pénzek a reptér építésére

Reményre ad okot az is, hogy úgy tűnik, minden idők legnagyobb összegét fordíthatja a légikikötő alakítására a Brassó megyei közgyűlés. A képviselő-testület legutóbbi ülésén például arról döntött, hogy a Brassó–Vidombák Nemzetközi Repülőtér építésének finanszírozására fordítja költségvetés-többletének jelentős részét. Az indoklás szerint azért van szükség a pénzre, mert az épülő re-

pülótéren idén 251 millió lej értékben lesznek beruházások. Az elmúlt év utolsó napján a Brassó megyei önkormányzat számláján 209,6 millió lejes többlet szerepelt, ebből mintegy 20 millió lejt fordítanak működésre, és 189 millió lejt befektetésekre. Adrian Veștea ugyanakkor bejelentette, hogy amikor elkészül az idei költségvetés, a beruházásokra szánt többlet több mint felét a repülőtér építésére különítik el. Ebben az évben 251,3 millió lej értékben vannak aláírt szerződés-

seik, ami rekordösszegnek számít a légi kikötő építésének történetében. A tanácselnök rámutatott, 140 millió lejbe kerül az utasterminál kivitelezése, mintegy 60 millió lejbe a repülőtér kivilágításának megtervezése és megvalósítása, és még további kilenc, a működéshez szükséges elem megvalósítása van folyamatban. Rámutatott: a költségvetés-többlet mellett még rendelkezésükre áll idén 89,4 millió lejt a 2018-ban leszerződött bankhitelből, másrészt 50 millió lejt kaptak a kormánytól is repülőtér-építésre. A brassóiak abban bíznak, hogy 2021 első felében felszállhatnak az első járatok. Eddig öt légitársaság érdeklődött, jelezte, hogy indítana járatokat a brassói repülőtéren: a Wizz Air, a Lufthansa, a LOT, a Blue Air és Turkish Airlines.



A Brassó–Vidombák Nemzetközi Repülőtér látványterve

◀ FORRÁS: BRASSÓ MEGYEI TANÁCS