

ERDÉLYI MAGYAR SZÖVETSÉG NÉVEN FUZIONÁL AZ EMNP ÉS AZ MPP

Szövetkezés, majd egyesülés



Kéz a kézben. Egyetlen tartózkodással fogadták el a fúzióról és a politikai szövetségről szóló határozatokat

Erdélyi Magyar Szövetség néven új politikai alakulat jön létre az Erdélyi Magyar Néppárt és a Magyar Polgári Párt egyesülése nyomán, ám a fúziót csak az idei önkormányzati választások után hivatalosítják – döntött a két párt küldöttgyűlése szombaton Csíkszeredában. A nyári megmérettetésen politikai szövetségben vesznek részt, mert attól tartanak, hogy a bírósági eljárás esetleges elhúzódása veszélybe sodorja a nemzeti oldal választási részvételét.

» KRÓNIKA

Az Erdélyi Magyar Néppárt (EMNP) és a Magyar Polgári Párt (MPP) fúziójáról döntött szombaton Csíkszeredában a két párt küldöttgyűlése. Az új párt az Erdélyi Magyar Szövetség (EMSZ) nevet fogja viselni. A pártok határozta arról, hogy az egyesült párt bejegyzési proceduráját az önkormányzati választások után indítják el, a választásokon pedig az Erdélyi Magyar Szövetség politikai szövetségben vesznek részt. Csomortányi István, az EMNP elnöke a két párt együttes kongresszusa utáni sajtótájékoztatón az MTI szerint elmondta: úgy ítélték meg, hogy a választási részvételüket tennék kockára, ha már az önkormányzati választásokra a fuzionált párttal készülnének. Nem biztos ugyanis, hogy addig sikerül lezárni a fúzió bírósági bejegyzését. Ezért döntöttek a politikai szövetség megkötéséről, melyet sokkal egyszerűbb jogi procedúrával lehet bejegyeztetni. Mezei János MPP-elnök elmondta: a két párt politikai szövetségéről szerződést kötöttek, mely paritásos döntéshozást ír elő. A két párt elnöke a politikai szövetség társelnökei lesznek.

Az EMNP és az MPP mintegy százszáz tagú küldöttgyűlése előbb külön-külön ülésezett. A zárt üléseken – az elnökök beszámolója szerint – egy-két ellenszavazattal, egy-két tartózkodás mellett fogadták el a fúzióra és a politikai szövetségre vonatkozó határozatokat. Ezeket a két küldöttgyűlés immár a sajtó jelenlétében tartott együttes ülésén is megszavazta.

Itt egyetlen tartózkodással fogadták el mindkét határozatot.

Bebizonyítanak, hogy 1 + 1 olykor 3 is lehet

A sajtótájékoztatón Mezei János MPP-elnök úgy értékelte: a két párt arról tett bizonyosságot, hogy fontosabbnak tartják a közösségi érdeket, mint az egyéni, politikai érdekeket. Hozzátette: abban bíznak, hogy a két párt összefogása felhajtóerőt ad a „nemzeti oldalnak”, és be tudják bizonyítani, hogy 1 + 1 olykor 3 is lehet. Az MPP elnöke azt is hozzátette: nem gyengíteni, hanem erősíteni akarják az erdélyi magyar képviseletet, és eredményre próbálják sarkallni az RMDSZ-t is. Mezei János szerint az elmúlt időszak bebizonyította, hogy nincs helye két nemzeti érzésű jobboldali pártnak az erdélyi politizálásban. „Külön-külön gyengéknek bizonyultunk, nem tudtunk eredményesen és hitelesen képviselni olyan ügyeket, amelyekre igazából vállalkoztunk” – ismerte el. Szerinte az egyesülés támogatottsága is jelzi, hogy ezt nem lehet tovább folytatni.

» Az MPP és az RMDSZ 2013 óta létező politikai együttműködéséről Mezei János elmondta: ha lesz nyitottság az RMDSZ részéről, az új szövetségest is „behozzák a megállapodásba”.

„Ennek tettünk eleget, nyitottunk ajtókat, és közösen szeretnénk elképzelni a következő időszak politizálását” – válaszolta. Kérdésünkre, hogy mi fog változni ezzel, Mezei azt mondta, a választás szabadságát továbbra is fenntartják, megteremtik a demokráciát az erdélyi politizálásban, alternatívaként lesznek az RMDSZ mellett, és hangsúlyosabban, erőteljesebben tudják képviselni azt az irányelvet, amelyet eddig is követtek. Az MPP és az RMDSZ 2013 óta létező politikai együttműködéséről Mezei elmondta: ha lesz nyitottság az RMDSZ részéről, az új szövetségest is „behozzák a megállapodásba”. A székeljudvarhelyi helyzetre vonatkozóan Mezei János leszögezte: a szövetségi megállapodás tartalmazza, hogy az egyik pártból kizárt politikusokat nem fogadhatja be a másik párt. Székelyud-

varhelyen négy évvel ezelőtt a két párt közös jelöltjeként választották polgármesterré Gálfi Árpádot, akit azonban tavaly nyáron az MPP kizárt a soraiból.

Bíznak benne, hogy jobban fogják csinálni

Csomortányi István EMNP-elnök kifejtette: a két párt szervezeti hálózata kiegészíti egymást. Ahol egyik erős, a másik általában nem képvisel jelentős erőt. Ahol eddig versenyeztek egymással, ott békéltetési folyamat kezdődik. Hozzátette: számítanak rá, hogy ez helyenként nem lesz könnyű feladat. Kérdésünkre, hogy ez a szövetség mivel lesz másabb, mint az RMDSZ, Csomortányi azt mondta, bíznak benne, hogy amit ott elrontottak, ők jobban fogják csinálni. „Mi egy erdélyi szövetség szeretnénk lenni, az erdélyi magyar értékeknek nálunk sokkal hangsúlyosabban meg kell jelenniük. Mindkét párt keresztény konzervatív autonomista szervezet, úgy látjuk, hogy az elmúlt időszakban ezeket az értékeket kevésbé érvényesítették, óriási a kiábrándultság az erdélyi magyarság körében” – emlékeztetett. Ezért azt szeretnék, hogy az egyesült szervezet mindenkit megszólítson, aki a másik oldalon nem talál képviselőkre. „Nem az RMDSZ ellen jön létre a szövetség, hanem éppen azért, hogy mindenki számára lehetőséget teremtsen a közéletben való részvételre” – húzta alá. Csomortányi hangsúlyozta, hogy megegyezésre töreksenek az RMDSZ-szel azokon a településeken, amelyekben csak a magyar összefogás hozhatja meg a sikert. Ezek között Marosvásárhelyt, Szatmárnémetit említette. Hozzátette azonban, hogy amiként az Erdélyi Magyar Szövetségben sincsenek alá- vagy fölérendelt felek, úgy az RMDSZ-szel is egyenrangú felekként kívánnak tárgyalni.

A két párt küldöttgyűlése együttes ülését levélben köszöntötte Németh Zsolt, az Országgyűlés külügyi bizottságának elnöke. A politikus úgy vélte: a fúzió kinyilvánítása az új erdélyi magyar egység fontos lépcsőfoka. Szimbolikus értékűnek találta, hogy az autonómiapárti erdélyi magyar politikai szervezetek egyesítik az erőiket. Örömet fejezte ki azért, hogy az Erdélyi Magyar Szövetség megegyezésre törekszik a parlamenti képvisellel rendelkező RMDSZ-szel.



BÁLINT
ESZTER

» VEZÉRCIKK

Fejlődés helyett visszafejlődés

A vonatokon uralkodó tarthatatlan állapotok, az évről évre növekvő menetidő, csökkenő járatsűrűség – csak néhány azokból az igen nyomós okokból, amelyek miatt a rendszerváltás óta eltelt harminc év alatt 481 millióról nagyjából 70 millióra csökkent a vasúton utazók száma. Persze a csökkenéshez hozzájárult az is, hogy ma már szinte minden háztartásban van autó, és kényelmesebb, nem kötött az indulás időpontja, háztól házig visz, stb. De ez tőlünk nyugatabbra sincs másként, mégis sokan választják a vonatozást. Döntő szempont az ár-érték arány, a gyorsaság, és nem utolsósorban az, hogy az egyik legzöldebb közlekedési forma. Romániában viszont mindebből a környezetvédelmi szempont áll csak, s az is csak ott, ahol elektromos szerelvények közlekednek. Például a Nagyvárad és Kolozsvár között robogó dízelmeghajtású motorvonatok ökológiai lábnyoma nem elenyésző, de úgyszólván zöldebb, mintha autóba ülne. Ha az árat nézzük, kiderül, két személynek már olcsóbb autóval utazni. Ha az értéket nézzük, akkor valóban vannak ma már kényelmesnek mondható, légkondicionált szerelvények, de ezek inkább a kivételek, amelyek erősítik a szabályt, a környező falvakból a városokba munkába-iskolába ingázókat szállító szerelvények Erdély-szerte lerobbant állapotban vannak, ráadásul az akut vagonhiány miatt ma már olyan rövidke, hogy lassan úgy fognak kinézni, mint az indiai szerelvények.

A gyorsaságról meg jobb nem is beszélni: a legfrissebb adatok szerint a személyszállító szerelvények „sebessége” nem éri el a 45 kilométer/órát, a tehervonatok pedig kevesebb mint 20 kilométert tesznek meg óránként. Szégyen, de miközben a világban évente csökken a menetidő, gyors és még gyorsabb vonatok szelik keresztül az országokat, nálunk olyan szakaszok is vannak, ahol 30-50 százalékkal tovább tart az utazás, mint harminc éve. Egy, a Hotnews által készített összevetés szerint például a Brassó–Segesvár-távon 50 százalékkal, Predeal és Brassó között 40 százalékkal nőtt a menetidő. Bukarest és Temesvár között tíz órát tart a zötykölődés, ami két és fél órával több, mint amennyi idő alatt a vonat 1989-ben megtette a két város közötti távot, a Bukarest–Nagyvárad közötti utazás pedig tizenkét és fél órára nyúlt a három évtizeddel ezelőtti tíz órától. Csak a román főváros és Konstanca között zajlott oly mértékű felújítás nagyjából egymilliárd euróból, hogy a vonatok akár 160 kilométer/órával is közlekedhetnek.

Összehasonlításképpen a Hotnews rámutat: míg 1989-ben a Budapest és Párizs közötti mintegy 1700 kilométert 23 óra alatt lehetett megtenni, mára ez 14 óra alá csökkent, Prágából Berlinbe pedig hat óra helyett alig több, mint négy óra kell. A cikk szerint még Európa egyik legszegényebb országnak számított Ukrajna is ott tart ma már, hogy a nagyvárosok közötti menetidő nagyjából felére csökkent.

Nálunk viszont – a ritka kivételektől eltekintve – a fejlesztések helyett többnyire a botrányoktól volt tele a sajtó. Az egyik lehangzatosabb eset – mint ismeretes – Mihai Nicolaiuc volt CFR-vezér, aki büntérsáival együtt mintegy 100 millió lejjel károsította meg a román államot. De hallhattunk/olvashattunk elkótyavetyélt szerelvényekről, mozdonyokról is szép számban.

Innen szép felállni – mondhatnánk a sport világból kölcsönvett kifejezéssel. A dél-erdélyi szakaszon már zajlik némi felújítás európai uniós alapokból, és további tervek is vannak. Reméljük, előbb-utóbb felgyorsul a munkálatok, majd a vonatok tempója. Addig pedig araszolunk a zsúfolt országutakon, és szidjuk az illetékeseket, amiért harminc év alatt a vasút visszafejlődött, az autópálya-álmok megvalósulása pedig szintúgy várat még magára.

» RÖVIDEN

Nő a Kolozs megyei magyar osztályok száma

A Kolozs megyei főtanfelügyelőség vezetőtanácsi ülésén jóváhagyták, hogy minden magyar osztály, amely a 2019–2020-as tanévben elindult, a következő iskolai évben is működjön. Ráadásul szeptembertől a Waldorf-iskolában egy magyar tagozatos 9. osztály, valamint az Onisifor Ghibu Elméleti Líceumban egy magyar előkészítő osztály is indul. A Kolozs megyei RMDSZ közleménye szerint a következő tanévben 23 magyar kilencedik osztály lesz, amelyből öt szakosztály, valamint három technológia osztály, a fennmaradó 15 pedig elméleti osztály lesz. Az ötödik osztályok esetében nincs változás.