

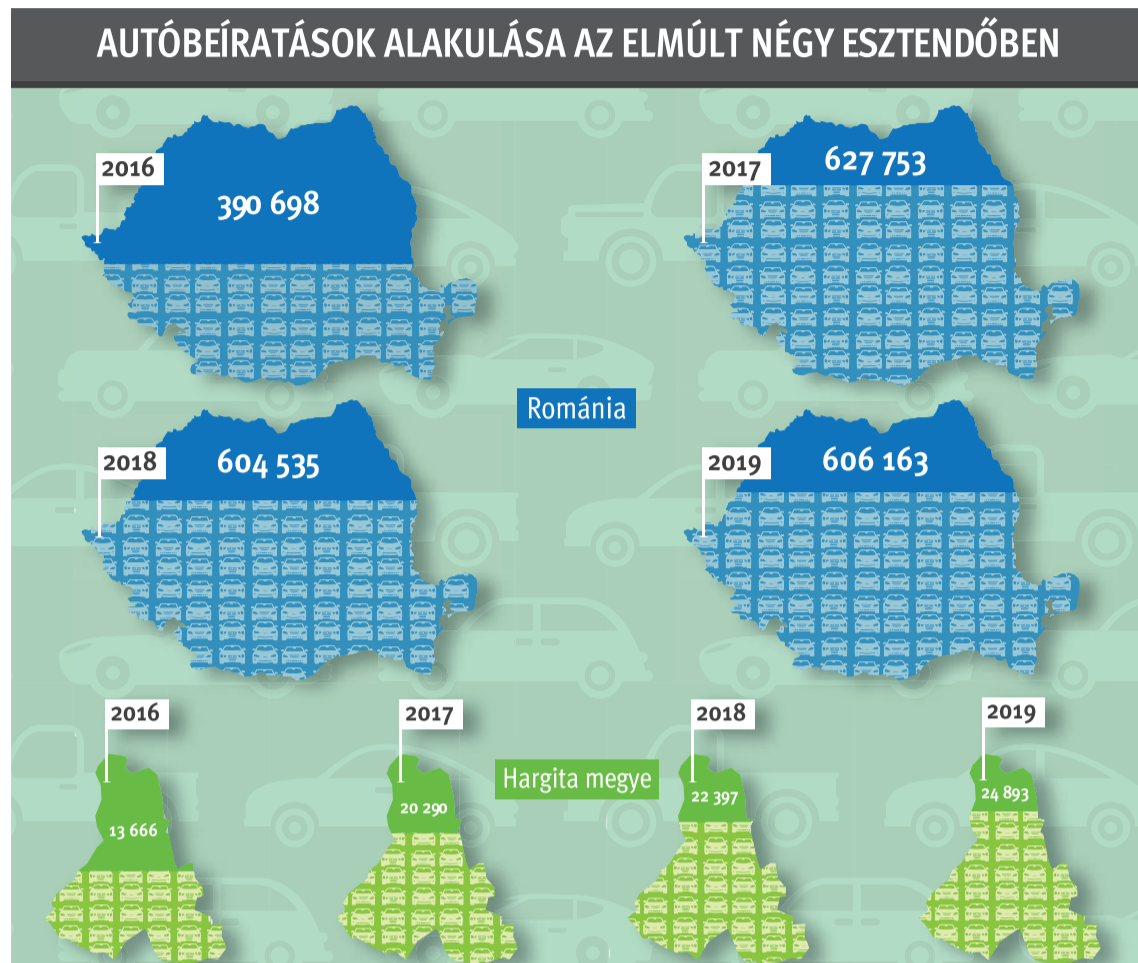
Nem lankad a vásárlási kedv

Több mint 600 ezer személyautót írtak forgalomba tavaly az országban

• Tovább folytatódott tavaly a 2018-as kedvező tendencia a járműbejegyzések terén: a használt autók száma ismét csökkent, a újaké viszont jelentősen megnövekedett. Ettől eltekintve a hazai járműpark dinamikus növekedése továbbra is megfigyelhető: 2019-ben összesen 606 163 személygépjárművet írtak forgalomba az országban, ami enyhe növekedést jelent a korábbi évhez képest.

ISZLAI KATALIN

Nem lankad a romániai autót vásárlási kedve: 2019-ben újabb 606 163 személygépjárművel bővült a hazai járműpark a gépkocsik beíratásáért és a jogosítványok kibocsátásáért felelős igazgatóság (DRPCIV) friss statisztikája szerint. Ez 0,27 százalékos növekedést jelent a 2018-ban jegyzett 604 535-hez képest. Noha összességében továbbra is enyhe növekedés jellemző, az mindenképp kedvező, hogy a használt



autók száma továbbra is csökken, és egyre többen döntenek új járművek vásárlása mellett.

Dacia és Volkswagen

A DRPCIV adatai szerint új személyautóból 161 562-öt írtak forgalomba az országban 2019-ben, ami 23,41 százalékos növekedést jelent az előző évhez képest. Használt autóból ezzel szemben 6,13 százalékkal kevesebbet

jegyezték be tavaly 2018-hoz képest: az akkori 473 616 helyett 444 601-et. Mint ismert, miután 2017 februárjától a kormány eltörölte a környezetvédelmi illetéket, elárasztották az országot a külföldről behozott használt autók, csak abban az évben több mint félmilliót írtak forgalomba. A következő években valamivel visszafogottabbá vált a vásárlás üteme, de a számok még így is nagyon magasak, főként ahhoz képest, hogy 2016-ban a bejegyzett

Egyre több jármű közlekedik a hazai utakon. Tavaly újabb 600 ezer személyautót írtak forgalomba

▲ INFOGRAFIKA: TÓTH SZILÁRD

használt autók száma még a 300 ezret sem érte el. A tavalyi adatok szerint az új járművek esetében a népszerűségi lista élén toronymagasan a Dacia áll (50 311 eladott darabbal), második a Renault (13 573), ezt követi a Ford (12

420), a Škoda (12 372) és a Volkswagen (10 579). A használt autók tekintetében is hangsúlyos előnyre tett szert a népszerűségi lista élén álló márkák, a Volkswagen, amelyből 111 230-at jegyezték be. A második legkeresettebb márkák a BMW volt (44 801), ezt követi az Audi (42 381), az Opel (38 454) és a Ford (36 117).

Növekedés Hargita megyében is

A járműbejegyzések számának folyamatos növekedése az országos helyzethez hasonlóan Hargita megyében is évek óta megfigyelhető. Mint Adrian Pănescu, a Hargita Megyei Prefektusi Hivatal szóvivőjétől megtudtuk, évente mintegy 2000-el nő a járműbejegyzések száma: 2017-ben 20 290 járművet írtak forgalomba a megyében, 2018-ban 22 397-et, tavaly pedig már 24 893-at. A szóvivő szerint a növekedés elsősorban a megye fejlődésével magyarázható. Mint mondta, miközben a fejlettebb megyékben, például Brassó megyében a lakosság 50 százaléka rendelkezik jogosítvánnyal, Hargita megyében ez a szám mindig is alacsonyabb volt. Ahogy azonban fejlődött a megye, és javultak a lakók anyagi körülményei, egyre többen szereztek gépjárművezetői engedélyt, és vásároltak autót. Jelenleg a megye lakosságának mintegy egyharmadának, tehát körülbelül 100 ezer személynek van jogosítványa. A szóvivő azt is elárulta: 2019 végén 134 946 jármű volt forgalomba írva a megyében, ebből 109 878 magánszemély tulajdona, a többi pedig vállalati jármű.

Újabb észak-erdélyi autópálya-ígéret

• Az egyik fővállalkozó csödközési állapota és a kivitelezők panaszadata ellenére Lucian Bode szállításiügyi miniszter Maros megyei terepszemléje után reményét fejezte ki, hogy már idén végig sztrádán közlekedhünk Nyárádtő és Aranyosgyéres között. A Radnót–Maroskece-szakasz valóban jól áll, de onnan a Kolozs megyei város „még messze van”.

SIMON VIRÁG

Noha Lucian Bode szállításiügyi miniszter több mint egy órán keresztül hallgatta pénteken Nyárádtőn az észak-erdélyi autópálya Maros megyei részeit építő vállalkozók és főként az alvállalkozók panaszait, a találkozó utáni sajtótájékoztatón azt nyilatkozta, nagy reményeket fűz ahhoz, hogy már idén közlekedhünk a Radnót–Maroskece és Maroskece–Aranyosgyéres közötti szakaszon. A tárcavezető pénteken ellátogatott az épülő sztrádasza-

kaszokra, és a kivitelezésben érdekelt cégek képviselőivel is tárgyalt. A találkozáson kiderült, hogy jól haladnak a munkálatokkal a Radnót–Maroskece közötti szakaszon, ahol – az építető ígérete szerint – júniusra meglesznek minden munkálattal, és átadásra kész lesz a 17,9 kilométeres szakasz. Nagy gondok vannak azonban a következő, 15,6 kilométeres szakasszal, amely Maroskece és Aranyosgyéres között épül. Itt a fővállalkozó, a Straco cég jogi felszámolás alatt van, emiatt nem fizette ki az alvállalkozók által elvégzett munkát, így utóbbiak tavaly vagy nem dolgoztak, vagy elmaradt az elvárt „ritmus”. A találkozáson több alvállalkozó sérelmezte, hogy a közúti inf-

rastrukturát kezelő országos társaság (CNAIR), bár ismeri a gondokat, nem közvetlenül az alvállalkozóknak fizet, hanem a Stracónak, utóbbi pedig nem utalja tovább a pénzt.

A CNAIR igazgatója, Sorin Scarlat úgy fogalmazott, a Számvevőszék nem engedi meg, hogy kétszer fizessék ki ugyanazt a munkát. Ugyanakkor az alvállalkozók szerint a szerződés lehetővé teszi, hogy a társaság egyenesen nekik fizessen, és nem a munkálatokat kivitelezők gondja, a CNAIR hogyan rendezze a konfliktust a fővállalkozóval, illetve az állam ellenőrző szerveivel. A Straco képviselője a helyszínen megígérte: ha a bíróság nem mondja ki, hogy a vállalat csődbe ment, megpróbálják kifizetni az alvállalkozók irányába felhalmozott mintegy 8 millió lejes tartozást. A találkozáson részt vevő alvállalkozók pedig kijelentették: ha megkapják az elma-

radásokat, hajlandóak folytatni a munkát. Azonban a Straco csődje esetén a csaknem 16 kilométeres pályaszakasz – amely jelenleg 31 százalékban van kész – kivitelező nélkül marad, így újra versenytárgyalást kell szervezni, új kivitelezőt kell találni. Lucian Bode szállításiügyi miniszter reményét fejezte ki, hogy ez nem történik meg, és a Straco, valamint az alvállalkozók be tudják fejezni a munkálatokat. Mint ismeretes, az észak-erdélyi

autópálya Marosvásárhely–Aranyosgyéres közötti szakaszát több részre osztották: Marosvásárhely–Nyárádtő, Nyárádtő–Radnót (ezen már lehet közlekedni), Radnót–Maroskece és Maroskece–Aranyosgyéres. Ami a Marosvásárhely és Nyárádtő közötti pályaszakasz megépítését illeti, a CNAIR igazgatója azt mondta, előre láthatóan január végéig az illetékes bizottság bírósági döntés alapján ki fogja jelölni a nyertes kivitelezőt.



Dolgoznak rajta. Készül a vasúti felüljáró Radnót határában, a már meglévő szakasz végén

► FOTÓ: PÁVA-SÁNDOR EDINA