

A SZABADIDŐS PROGRAMVEZETŐ SZERINT A GYALOGOS TÚRÁK SORÁN A HELYI LÁTVÁNYOSSÁGOK TÖRTÉNETE IS MEGISMERHETŐ

Háromszék rejtett csodái „testközelből”

Gyalog, kerékpáron, lóháton, szekéren fedezhetők fel Háromszék látványosságai – fogalmazott Kiss András turistavezető, aki szerint a hátizsákos, honismereti turizmus rengeteg élményt ígér, van benne adrenalin, kaland, kultúra, történelem, természetismeret.

» BÍRÓ BLANKA

Ki kell szállni a gépkocsiból, autóbusból, és úgy lehet felfedezni Kovászna megye látnivalóit – véli Kiss András, az Erdélyi Kárpát-Egyesület háromszéki szakosztályának alelnöke, aki már húsz éve turisztikai szabadidős programvezetőként is dolgozik. Javaslatát a Kovászna Megye Turizmusáért Egyesület Irány Háromszék! oldalán is megfogalmazta, szerinte a turistáknak gyalogosan, kerékpáron, lóháton vagy akár szekéren kell bejárniuk a térséget, hiszen így eldugott helyekre is eljuthatnak, és olyan élményekben lehet részükhöz, amelyek felejthetetlené teszik a kirándulást. Kiss András rámutatott, érdemes több napot eltölteni Háromszéken, hiszen annyi a látnivaló, hogy nem lehet egy nap alatt bejárni mindent, „belegyömöszölni egy kis hátizsákba”.

„Ha eljössz Kovászna megyébe ki kell szállni az autóból, gyalogosan is kell menni, nemcsak a jármű ablakán keresztül nézelődni. Kicsit porosnak kell lenni, kicsit gyalogolni kell, de megéri ezt megtenni” – fogalmazott a túravezető. Lapunk megkeresésére elmondta, a hátizsákos, honismereti turizmus rengeteg



Égig érő erődítmény. Háromszék egyik látványossága a csernátóni Ila vára, amelynek megmaradt omladozó tornyát sikerült konzerválni

VIRTUÁLISBÁKÁLYFOLD.RO

élményt ígér, van benne adrenalin, kaland, kultúra, történelem, természetismeret. Háromszéken madárvédelmi területek, növények, gombák gazdasága rejlik. Megfelelő szakemberek bevonásával ezekkel meg lehet ismerkedni, ugyanakkor ezeknek a túráknak az előnye, hogy el lehet szakadni a tömegtől. A hátrányból kell előnyt kovácsolni, megmutatni, hogy nálunk nincs tömegturizmus, viszont rengeteg a látnivaló.

Kiss András szerint a romvárat kell népszerűsíteni, felmutatni, hiszen különben „megfeledkezünk róluk”. A romvárat nem annyira látványosak mint a kastélyok, viszont egy tapasztalt túravezetővel rengeteg új információt megtudhatunk róluk, igazi „időutazásban” lehet részükhöz. Kovászna megye egész területén vannak romváratok, a megye keleti határáról Tusnádfürdőig számtalan romvár, egykori mentősvár van. Sokszor csak a le-

» **A hátrányból kell előnyt kovácsolni, megmutatni, hogy nálunk nincs tömegturizmus, viszont rengeteg a látnivaló.**

nyomata vagy csak a sáncok látszanak, de a történetüket elmesélve, környezetbe helyezve, lehet nyugodni a turistákat – véli az idegenvezető. Ugyanakkor elismerte, még rengeteg a hiányosság, az ösvényeket megfelelően ki kellene jelölni, tájékoztató táblákat felszerelni, a romváratokat is valamennyire jelölni, erre jó példa a csernátóni Ika vára, amelynek megmaradt omladozó tornyát sikerült konzerválni.

Indul a vízimadár-számlálás

» SIMON VIRÁG

Önkéntesek is csatlakozhatnak a január 10–20. közötti vízimadár-számláláshoz, amelyet az országban a Román Madártani Egyesület (SOR) koordinál, a Milvus-csoporttal szoros partnerségben. Daróczi Szilárd, a Milvus-csoport tagja érdeklődésünkre elmondta, a megfigyelt terület egységei körvonalai és megfigyelőpontjai egységesítve vannak, ami nagyon fontos szempont a különböző évek adatainak összehasonlítása szempontjából. „Többéves megfigyelés adataiból lehet következtetéseket levonni, esetleg javaslatokat megfogalmazni. A területeket kijelölték, ezeket szakaszokra osztják, hogy a megbízott szakemberek és önkéntesek pontos adatokat tudjanak gyűjteni” – fogalmazott a szakember. Hozzátette, Belső-Erdélyben kevesebb megfigyelőhely van, hiszen a folyók szakaszosan, a tavak teljesen befagynak, így kevés madár van a környékükön. A Maroson található megfigyelőszakaszok Marosvásárhelytől Székelykocsárdig, illetve Vásárhely és Szászrégen között, de a homoródszentpáli halastavaknál

is lesz megfigyelés. „Fontos, hogy azok, akik csatlakozni szeretnének a téli vízimadár-számláláshoz, jelezzék ezt a szilard.daroczi@milvus.ro e-mail-címen, hogy pontosítsuk a helyszíneket, és ellenőrizzük a monitorozásra kijelölt területek részleteit” – hangsúlyozta a madártani és természetvédelmi egyesület munkatársa, aki csütörtökön már leutazott a Duna partjára, ahol igazán sok madár telet.

Romániában több mint húsz éve januárban tartanak vízimadár-számlálást, mindig ugyanazokon a folyószakaszokon és tavakban, vizsgálva a különböző egyedek számát, nemét, egészségi állapotát. A megfigyelőknek idén is teljes fajlistát kell készíteniük minden bejárt területről. A leggyakrabban tőkés, szárnys- és csörgőrécét, szürke gémet és nagy kócsagot lehet szemügyre venni. Daróczi Szilárd rámutatott, többéves megfigyelés eredményeképp jöttek rá a szakemberek, hogy az elmúlt tíz évben a barátrécék között sokkal több hím van, mint tojó. A megszámlált egyedek háromnegyede hím, és ez aggodalomra ad okot. Egyelőre nem tudják, hogy mi vezetett ehhez a jelenséghez, de keresik az okát.



Daciával vitték el Szatmárnémeti zászlaját a Föld leghidegebb településére

Bertici Attila és felesége, Kinga csütörtökön délben elérte a Föld leghidegebb pontját, a szibériai Ojmjakont, ahol mínusz 52 fok várta őket. A szatmárnémeti házaspár tavaly decemberben indult útnak, és egy Dacia Duster gépkocsival tette meg az 11 500 kilométeres utat. „Büszkék vagyunk ezen bátor szatmáriakra! Szatmár megye zászlaja megérkezett a Föld leghidegebb pontjára, a szibériai Ojmjakonba. Várunk haza titeket!” – olvasható a Szatmár Megyei Tanács Facebook-oldalán. A szatmárnémeti polgármesteri hivatal, illetve az előljáró személyes profilján szintén kétnyelvű – román és magyar – bejegyzésben dicsérte meg a partiumi házaspár egyedülálló teljesítményét.

» FOTÓ: FACEBOOK/BERTICI ATTILA