

# Gépesítették a munkát

## Kevesebb emberrel is hatékonyabb téli útkarbantartás

• Hat helyett két ember is el tudja végezni a gyergyószentmiklósi közutakon a hóeltakarítást. A decemberben munkába állt célgéppel nem lesz olcsóbb, de mindenképpen hatékonyabb a téli útkarbantartás.

GERGELY IMRE

**A** korábbi teleken hat ember és két jármű kellett ahhoz, hogy a gyergyószentmiklósi közutak megtisztuljanak a hótól, jégtől. Egy gép tolt a havat, majd jött a traktor, amelynek pótkocsijáról több ember lapáttal szórta az útra a homokot és sót. Ezt a korszerűtlen módszert váltotta fel az Unimog 500-as haszonjármű bevetése. Len Emil alpolgármester mutatta be a gép előnyeit: a két tonna csúszásgátlót szállító gép orrára



Elöl tol, hátul szór. A város jutányos áron szerezte be a multifunkcionális gépet

FOTÓ: GERGELY IMRE

Gyergyószentmiklós számára megfizethetetlen volna – tette hozzá az alpolgármester. A régi gépek és az azokat működtető emberek is bevetethők, ha szükséges, azaz nagyobb havazás esetén párhuzamosan dolgozva takaríthatják a közutakat.

A téli útkarbantartás így lényegesen könnyebb, de gyakran találkoznak olyan akadályokkal, amelyek komolyan megnehezítik ezt: a lakónegyedek szűkebb útjain sokszor előfordul, hogy az összevissza parkoló autók miatt nem tud elhaladni a 3,20 m széles hótólóval felszerelt gép. Kéri az autósokat, hogy legyenek erre tekintettel, és úgy parkoljanak, hogy ne okozzanak fennakadást. Az új eszköz nem csak télen használható, más funkciók ellátására is alkalmas. Tervezik, hogy nyárra az árkok szegélyének takarítására egy fűkaszával szerelik fel.

Még azelőtt azonban egy új kistraktor beszerzésén gondolkodik az alpolgármester, amellyel a járdákról takarítanák le a havat és jeget.

szerelt hótólóval takarítja az utat, míg hátul a sószóró eszköz egyenletesen juttatja az útra a homokot, sót. Ez szabályozható, attól függően, hogy milyen mennyiségre van

éppen szükség. A jármű két rakodással képes a város forgalmasabb útjain elvégezni a feladatát.

Mint Len Emil közölte, a gépet az önkormányzati tulajdonú Vita-

lissima vásárolta, a város hozzájárulásával. Az 50 ezer euróért vett Unimog nem új, de kifogástalan állapotban van. Egy ilyen gép újjan 300 ezer euróba kerülne, vagyis

## Jogosítvány a jövőhöz idén is

Ötödik alkalommal hirdeti meg a Közösségért Alapítvány a MOL Románia támogatásával a hátrányos helyzetű fiatalok számára a Jogosítvány a jövőhöz elnevezésű projektet, amely által a B, C, D kategóriájú gépjárművezetői jogosítvány megszerzésének költségeit állja. Eddig 69 fiatal jutott jogosítványhoz, ami megkönnyíti a munkaerőpiacon való elhelyezkedésüket.

Az érdekelt fiataloknak legtöbb 3000 lejlel fedezi a képzési és járulékos költségeit az alapítvány, a gépjárművek és erőgépek vezetésére és kezelésére. A támogatásra azok a szociálisan hátrányos helyzetű, általános, közép- vagy szakiskolai végzettséggel rendelkező fiatalok jelentkezhetnek, akik 1995. január 1. és 2002. szeptember 1. között születtek, és akik számára előnyt jelent a jogosítvány a már meglévő munkahelyen, illetve az elhelyezkedésnél, vagy akik már rendelkeznek B-kategóriás gépjárművezetői jogosítvánnyal, de munkavállalásukhoz munkaköri teendők ellátásához feltétel vagy előnyt jelentene a nagyobb gépjárművek vezetésére, kezelésére feljogosító engedély. Azok is pályázhatnak, akik valamilyen más célból szeretnék a jogosítványt szerezni, de az ezzel járó költségek meghaladják anyagi lehetőségeiket. A Divers Ala-



Az alapítvány a jogosítvány megszerzésének költségeit fedezi  
▲ FORRÁS: PIXABAY.COM

pítvány Marosszentgyörgyön és a községhez tartozó Csejden népszerűsíti a projektet a hátrányos helyzetű közösségekben. Koreck Mária, az alapítvány vezetője érdeklődésünkre elmondta, a lehetőség kecsegtető, de az iratcsomó összeállítása, az elméleti és gyakorlati órákon való rendszeres megjelenés is egyfajta következetességet, pontosságot igényel, amivel nem mindig rendelkeznek a jelentkezők.

### Előnyt jelent

Az alapítvány az ilyen jellegű nehézségek, buktatók áthidalásában is segít – mondta Koreck Mária, akitől megtudtuk, hogy a napokban vizsgálják egy csejdi fiatal, aki éppen a projekt segítségével sajátította el az

elméleti és gyakorlati tudnivalókat. A környéken több kisebb cég is működik, amely folyamatos munkát biztosít az építőiparban. Lapunk érdeklődésére egy ilyen vállalat vezetője elmondta, szívesen alkalmaz hátrányos helyzetű fiatalokat, és valóban előnyt jelent, ha a munkatársnak van járművezetői jogosítványa, hiszen akkor önálló munkával vagy szállítással is megbízhatja, nem kell egy gépjárművezetőről is gondoskodnia.

A támogatással kapcsolatos tudnivalók a Közösségért Alapítvány honlapján található: .kozosseget.ro/hu/palyazat/jogositvany-a-jovohoz-2019. (Antal Erika)

## Megbírságolt mobilszolgáltatók

Összesen 1,61 millió lejes bírságot rótt ki az Országos Távközlési Hatóság (ANCOM) a Vodafone, a Telekom, az Orange és az RCS&RDS mobilszolgáltatóra, mert nem gondoskodtak a licenszszerződésben vállalt azon kötelezettségükről, hogy hangszolgáltatással fődik le az ország lakott területének legalább 98 százalékát – tájékoztat az ANCOM közleménye. A dokumentum szerint a hatóság mintegy 13 400 helységben, azaz minden, legalább tíz lakossal rendelkező településen, illetve a közutak 246 000 kilométeres hosszán végzett méréseket, és arra a következtetésre jutott, hogy egyetlen mobilszolgáltató sem éri el a 98 százalékos lefedettséget a hangszolgáltatás terén.

A mérési eredményeket közzétették az aisemnal.ro honlapon. A 2019

májusa és szeptembere közötti időszakban elvégzett mérések szerint az Orange a teljes népesség 97,81 százalékát, a Vodafone a 97,76 százalékát, a Telekom a 96,53 százalékát, az RCS&RDS pedig a 95,42 százalékát érte el hangszolgáltatással. Ennek megfelelően az 1,61 millió lejes teljes bírságból az RCS&RDS 800 ezer, a Telekom 700 ezer, a Vodafone 60 ezer, az Orange pedig 50 ezer lejt kapott. Az érvényben lévő licenszszerződések szerint az Orange-nak, a Vodafone-nak és a Telekomnak 2017 április 5-éig, az RCS&RDS-nek pedig 2019. április 5-éig kellett volna elérnie a 98 százalékos lefedettséget.

Gyakran a nem megfelelő térerő teszi nehezzé a telefonálást  
▼ KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ.  
FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

