

Pörgetik a „zöld” autók piacát

Orban: idén is folytatódik a Roncsautó- és Roncsautó Plusz program

• Úgy tűnik, nem kell aggódniuk mindazoknak, akik idén szeretnék volna újra váltani régi autójukat, és ehhez állami támogatást reméltek, mint ahogy azoknak sem, akik hibrid vagy elektromos autó vásárlásához szeretnék volna egy nem is olyan kis kormányzati segítséget, Ludo-
vic Orban kormányfő ígéri, idén is folytatódnak a roncs programok. Szakértők szerint amúgy a programnak köszönhetően bővült 50 százalékkal a „zöld” autó értékesítése.



A Roncsautó Plusz program az elektromos és hibridautók vásárlását finanszírozza

▲ KÉPÜNK ILLUSZTRÁCIÓ.
FOTÓ: BARABÁS ÁKOS

számára. A gépjárműipar jelentős százalékkal járul hozzá a bruttó hazai termékhez (GDP). Ugyanakkor nagyban hozzájárul Románia exportjához is, tehát szükség van erre az ösztönzésre a belföldi termelés növelése érdekében” – fogalmazta meg a miniszterelnök a Digi 24 hírtelevízióknak adott interjúban. Orban elmondása szerint vélhetően márciusban startol ismét a két program.

Nagy sikere van

A számok különben valóban azt mutatják, hogy nagy sikerük van a programoknak, szakértők szerint

pedig az állami támogatás nélkül korántsem találna gazdára annyi környezetkímélő autó. Mint ismeretes, a Roncsautó Plusz program az elektromos és hibridautók vásárlását finanszírozza. A programhoz való hozzáférés nem függ attól, hogy a vásárló leadott-e egy használt autót, de a klasszikus Roncsprogram keretében kínált kiselejtezési díj összevonható a Roncs Plusz kiterjesztés

által biztosított öko-értékjeggyel. A tavaly például úgy működött, hogy ha a kérelmező törölt a forgalomból egy nyolc évnél régebbi járművet, és úgy döntött, hogy új elektromos autót vásárol, egy 6500 lejes selejtezési díjra és a 45 000 lejes öko-értékjegyre jogosult volt. Ugyanez érvényes plug-in hibrid jármű megvásárlása esetén, amikor a vásárló mind a 6 500 lej kiselejtezési díjat, mind pedig a 20 000 lej értékű öko-értékjegyet megkapta.

A Gépkocsigyártók és Importőrök Egyesületének (APIA) legfrissebb adatai pedig azt mutatják, hogy a tavalyi év első tizenegy

hónapjában csaknem 50 százalékkal, 6015-re nőtt a környezetkímélő autók eladása a 2018-as esztendő ugyanezen időszakához képest. Az összes eladott új gépjárművek számához viszonyítva a környezetkímélő járművek aránya 3,8 százalékos, míg a tavalyi első 11 hónapban 2,8 százalékra volt tehető.

Több az elektromos autó

A hivatalos statisztikák szerint a január és november közötti időszakban értékesített környezetkímélő autók közül 4260 – azaz 34,4 százalékkal több, mint a tavalyi első tizenegy hónapban – hibrid meghajtású volt, 1402 tisztán elektromos autó (+150,4 százalékos növekedés tavalyhoz képest), 353 pedig plug-in típusú autó (+22,6 százalékos).

A legkelendőbb elektromos autónak a Renault bizonyult, amelyből 378-at adtak el januártól novemberig, ezt a Nissan követi 375 darabbal, majd BMW (214), a Volkswagen (203), a Smart (161), a Jaguar (34), az Audi (18) és a Mercedes-Benz (3) következik a sorban. A hibridautók piacát továbbra is a Toyota vezeti 3624 eladott járművel, a második helyen a Lexus áll 226 darabbal, majd a Suzuki (109), a Ford (88), a Honda (79), a Kia (67), a Hyundai (64) és a Land Rover (3) jön. A plug-in típusú járművek közül a Mitsubishi volt a legkelendőbb 133 eladott darabbal, amelyet a Volvo (74 darab), a BMW (50), a Land Rover (38), a Porsche (35), a Mercedes-Benz (10), a Toyota (9) és a Mini (4) követ.

BÁLINT ESZTER

Az idén is finanszírozni fogja a kormány a Roncsautó- és Roncsautó Plusz programot, amelyek valószínűleg márciusban rajtolnak el újra – jelentette be Ludo-
vic Orban kormányfő. „Világos, hogy szükség van erre az impulzusra, főleg a romániai gyártók

Leaszfaltozták a Székelyderzs és Székelymuzsna közötti utat

• Már csak az útfestések és egyéb kisebb munkálatok vannak hátra a 15-ös községi út Székelyderzshez tartó szakaszának felújításából. A modernizálásnak köszönhetően a székelymuzsnaiak lényegesen hamarabb juthatnak el Székelyudvarhelyre.

Több pozitív hozadék

Székelymuzsna elszigeteltségének megszüntetésén kívül az is lényeges hozadék a projektnek, hogy a helyiek kilenc kilométerrel kevesebbet kell utazzanak Székelyudvarhely irányába. Eddig ugyanis Székelyderzsen át Kányád irányába közlekedtek a rossz útviszonyok miatt. Mindemellett Székelykeresztúr irányába is lerövidül az út. „Annyira szép a táj, hogy akár biciklitúrákat is érdemes szervezni a környéken” – jegyezte meg István Adrián. Szintén pozitívumként említette, hogy ezentúl kevésbé lesznek sárosok a mintegy 300-as lélekszámú Székelymuzsna. Persze ez annak is köszönhető, hogy a község önkor-

mányzatának egy másik PNDL-s pályázata is sikeresnek bizonyult, amiből minden utcát leaszfaltozhatnak a kis faluban, illetve Székelyderzsben is. Ezen projekt megvalósítását 4,7 millió lejjel támogatja a fejlesztési minisztérium. A kivite-

zés már el is kezdődött, több helyen elkészültek a sáncok, és utcákat is kövezett le a megbízott vállalkozó. Mindemellett sikerült szabályozni a Patak utcában lévő kis patakot, amely miatt többször is volt árvíz az elmúlt években.

FÜLÖP-SZÉKELY BOTOND

A kopórteleg is rákerült a 15-ös jelzésű községi út Székelyderzshez tartó szakaszára, így a modernizálási tervek 92 százaléka megvalósult – tudtuk meg István Adrián polgármestertől. Mint mondta, az útfestések és más kisebb munkálatok maradtak hátra a teljes befejezéshez. Ez is megvalósul, amint az időjárás engedi. Ettől függetlenül jól használható a szakasz, ami abból is látszik, hogy jelentősen megnőtt rajta a forgalom – tette hoz-

zá a tisztségviselő. A hóeltakarítás ugyanakkor nemcsak náluk, hanem a bögözi részen is meg van szervezve, ahol már a korábbi években befejezték a korszerűsítést.

Jelentős beruházás

A megvalósítást az Országos Vidékfejlesztési Program (PNDL) révén összesen 5,27 millió lejjel támogatta a kormány, ezt már át is utalták a munkát végző vállalkozónak. A község önkormányzatának ugyanakkor még elő kell teremnie 290 ezer lejt, ami a projekt önrészeinek számít. Az összeget még idén ki kell fizetniük, hiszen év végéig teljesen be kell fejezni a modernizálást.

A kopórteleg is rákerült az útra, jó körülmények között lehet közlekedni

▶ FOTÓ: ERDÉLY BÁLINT ELŐD

