A LEGOPTIMISTÁBB FORGATÓKÖNYV SZERINT IS CSAK 64 KILOMÉTER AUTÓPÁLYA ÉPÜLHET MEG IDÉN

Idén sem gyorsul fel a sztrádaépítés

Nem sokkal bővül idén a romániai autópálya-hálózat a Pro Infrastruktúra Egyesület legfrissebb elemzése szerint, miután tavaly is végül mindössze 43 kilométert sikerült átadni a forgalomnak, és ennek is a felét csak sebesség és tömegkorlátozásokkal vehetik igénybe az autósok karácsony óta.

» KRÓNIKA

HAÁZ VINCE/ARCHÍV

Csigatempóban. A pesszimista előrejelzés szerint idén alig 23 kilométer autópályát adnak át

Reálisan 23 kilométer, különösen szerencsés helyzetben pedig 64 kilométer újonnan épült autópálya nyílhat meg 2020-ban Romániában a romániai út- és vasútépítéseket monitorozó Pro Infrastruktúra Egyesület pénteken közzétett elemzése szerint. A szakértők által létrehozott egyesület szerint a munkálatok jelenlegi állása alapján az A3-as észak-erdélyi autópálya két épülő szakaszának az átadása várható a 2020-as évben. Elkészül az alig ötkilométeresBors–Bihar-pályaszakasz, amelyik a magyar–román határra érő magyarországi M4-es romániai leürítését teszi lehetővé, és a Kolozsvár és Marosvásárhely közötti 18 kilométeres Radnót–Maroskece-szakasz. Utóbbi átadása után már csak egy 18 kilométeres szakaszra kell letérni a pályáról a régi országútra a Kolozsvártól nyugatra fekvő Magyarnádas és Marosvásárhely között.

Az egyesület csak rendkívül szerencsés helyzetben tartja lehetségesnek, hogy megépüljön az A1-es dél-erdélyi pályát és az A3-as észak-erdélyi pályát összekötő A10-es sztrádának egy újabb, Szászsebes és Tövis közötti szakasza, és az A7-es moldvai autópálya Bákó melletti szakasza.

A Pro Infrastruktúra Egyesület szerint eközben 2020-ban sem várható komolyabb előrelépés a Kárpátokat átszelő sztrádatervek kivitelezésében. Amint emlékeztetett rá: az A1-es autópálya Nagyszeben és Piteşti közötti hiányzó részének csak egyetlen szakaszára sikerült kivitelezőt találni. A Piteşti és Curtea de Argeş közötti hegyvidéki szakaszra két és fél éve, a Curtea de Argeş–Tigveni szakaszra pedig 10 hónapja írtak ki pályázatot. A megfelelő minőségű geotechnikai tanulmányok hiányában azonban e szakaszok megépítésére továbbra sem sikerült szerződést kötni. Így Románia fővárosa továbbra is elzárva marad az európai autópálya-hálózattól.

» **Végül a Pro Infrastruktúra Egyesület előrejelzése teljesült, és az A1-es autópálya Déva és Holgya közötti 43 kilométeres szakaszának az átadása történt meg idén.**

Az elemzés ugyanakkor komolytalannak nevezte a Dăncilă-kormány ideiglenes közlekedésügyi minisztere 2019-re tett előrejelzését. A később EU-biztosnak is jelölt Rovana Plumb tavaly februárban azt közölte, hogy a kormány számításai szerint 2019-ben 180 kilométer autópályát adnak át Romániában. Végül a Pro Infrastruktúra Egyesület előrejelzése teljesült, és az A1-es autópálya Déva és Holgya közötti 43 kilométeres szakaszának az átadása történt meg. Ennek a felét is csak sebesség és tömegkorlátozásokkal vehetik igénybe az autósok karácsony óta.

» RÖVIDEN

Olcsóbb euró, drágább arany – Enyhe növekedéssel kezdte az évet a román deviza az egységes európai fizetőeszközhöz képest: a Román Nemzeti Bank (BNR) 2020-as első hivatalos referencia-árfolyama 4,7789 lej/euró, ami visszaesést jelent az év utolsó napján regisztrált, 4,7793-as szinthez képest. A román deviza eközben 2015 januárja óta a leggyengébb szinten van a svájci frankhoz képest a BNR referencia-árfolyamán, ami 4,4033 lejről pénteken 4,4084 lejre nőtt. Az amerikai dollárhoz mérten is teret veszített a lej: a pénteki árfolyam elérte a 4,2922-es szintet a tavalyi év utolsó napján regisztrált 4,2608-as szint után. Az arany grammonkénti ára eközben rekordot döntött a pénteki 213,7734 lejes szinttel. December 31-én még 208,5985 lejbe került egy gramm arany.

Tervezik az elektromos Daciát – Két-három éven belül készülhetnek el az első elektromos Daciák – jelentette be Philippe Buros, a Renault Európáért felelős igazgatója az Automotive News folyóiratnak adott interjúban. Olyan kontextusban, hogy lassan az összes autógyártó már előrukkolt az elektromos modelljével, a bejelentés késve érkezett – az ok: az elektromos autók gyártásával járó kiadások. „Amikor hozzáadunk 1000–1500 eurót az autóval járó költségekhez, ezt az összeget könnyebb benyelni, ha egy 100 000 eurós autóról beszélünk. Azonban ha egy gépkocsi 8000–9000 euróba kerül, akkor legalább 10 százalékos a drágulás. Emiatt kell várnunk arra, hogy amortizálódjanak az új technológiák” – hangsúlyozta Buros.

HIRDETÉS