

## Kiosztották a Kincses Kolozsvárért díjat

Kincses Kolozsvárért díjat vett át vasárnap este Balog Zoltán miniszterelnöki biztos és Gaal György helytörténész a Kolozsvári Magyar Napokat szervező Kincses Kolozsvár Egyesülettől.

A magyar operában rendezett gálaműsoron Gergely Balázs, az egyesület elnöke méltatásában elmondta: Balog Zoltán fontos segítséget nyújtott a Kolozsvári Magyar Napok megszervezésében. Emellett lelkesként, államtitkárként, miniszterelnöki megbízottként, az emberi erőforrások egykori minisztereként egyszerre képes megfelelni a pragmatikus világi szempontrendszernek és a hit szempontrendszerének. Balog Zoltán az egyik legmeghatóbb kolozsvári élményeként említette, amikor a város főterén ötvenezer ember várta az István, a király rockopera előadását. Mint felidézte, Horváth Anna akkori alpolgármesterrel együtt fogták a kezét Emil Boc polgármesternek, hogy el ne szaladjon, de a polgármester is helyt állt a tömeg előtt. A Gaal György helytörténészt méltató Székely István, a Kincses Kolozsvár Egyesület egyik alapítója megemlékezett: az arisztokrata felmenőkkel rendelkező Gaal Györgyöt sokan egy letűnt kor utolsó képviselőjének tartják. Ezzel szemben ő a jövő előhírnöke, aki sokat tesz azért, hogy ez a vágyott kor el is jöjjön. Gaal György helytörténész felidézte: felszabadulásként élte meg a kolozsvári magyarság a kommunista diktatúra 30 évvel ezelőtti megdőlését, de csak két évre tudott fellélegezni, mert 1992-től 12 éven át a szélsőségesen nacionalista Gheorghe Funar polgármester gondoskodott arról, hogy a magyarok ne érezzék jól magukat a városukban. A közösség csak akkor talált igazán magára, amikor tíz évvel ezelőtt először megszervezték a Kolozsvári Magyar Napokat.

A díjátadót követően a Magyar Nemzeti Táncegyüttes mutatta be A Tenkes kapitánya című táncjátékát. (Kronika)

## SAJÁT OTTHONÁBA FOGADNÁ BE A RÁSZORULÓ DIÁKOKAT A SAPIENTIA ALAPÍTÓ PROFESSZORA

# Bentlakássá válhat a Hollanda-villa

Marosvásárhely melletti villájába fogadná be a Sapientia egyetem rászoruló hallgatóit az intézmény alapító professzora, Hollanda Dénes. A nyugalmazott dékán a leendő bentlakók ellátásáról is gondoskodik.

» SZUCHER ERVIN

Közel két éve érlelődő gondolatát készülőre váltani Hollanda Dénes, a Sapientia Erdélyi Magyar Tudományegyetem egyik kiöltője és első vezetője. Az intézményalapító professzor a festői környezetben, közel egyhektáros területen elterülő, Marosvásárhely melletti birtokát ajánlotta fel a róla elnevezett alapítványnak, amely a rászoruló sapientias diákokat hívott segíteni. Hollanda háromszintes, hét fürdővel rendelkező saját villáját készülő 16–18 helyes kollégiummá alakítani, ahová árvaházban felnőtt vagy nagyon nehéz anyagi körülmények között élő, de jól ta-

nuló diákok lakhatnak bármilyen anyagi ellenszolgáltatás nélkül. „Jövők, fennmaradásunk, nagymértékben függ attól, hogy milyen arányban tudjuk biztosítani az értelmiség folyamatos utánpótlását Erdélyben. Ezért meg kell adni a továbbtanulás lehetőségét a megfelelő értelmi szinttel rendelkező fiataloknak. Nem veszíthetünk el egyetlen potenciális fiatal értelmiségit sem” – vallja a nyolcvanesztendő tanár.

Az ingyen lakhatási lehetőséggel az a hallgató élhet, aki csoportjának első harmadában van a tanulmányi eredményei alapján, és kiérdemli az ösztöndíjat. Ennek elvesztésével megszűnik az ingyenes lakhatáshoz való joga is. Hollanda arról is gondoskodik, hogy a diáknak ne kelljen a szociális és tanulmányi ösztöndíjhoz nyúlnia, ezért a rezsi költségeket is magára vállalná. Egyetlen gondot az étkeztetés jelenti. Néhány évig Hollanda Dénes ezt saját zsebéből fedezné, de a jövőre gondolva egy kutató-tervező és termelő egységet szeretett volna építeni a marosvásár-

» „Meg kell adni a továbbtanulás lehetőségét a megfelelő értelmi szinttel rendelkező fiataloknak. Nem veszíthetünk el egyetlen potenciális fiatal értelmiségit sem” – vallja a nyolcvanesztendő tanár.

helyi kar koronkai területén. Ezt önellátó, profitot termelő vállalkozásként képzelte el, amelynek hasznát a bentlakókra, valamint fejlesztésre fordította volna. Ám mivel nem sikerült egyezsége jutnia az egyetem irányító alapítvány kuratóriumi tagjaival, más bevételi forrás után kellett néznie. Az első támogató, aki csatlakozik barátja nemes gesztusához, egy Amerikában élő, erdélyi, illetve felvidéki gyökerekkel rendelkező magyar professzor. A volt dékán reméli, hogy vállalkozó vagy cégvezető egykori diákjai is csatlakoznak tervéhez.

Amíg egészsége megengedi, Hollanda egy másfajta segítséget is felajánl villája lakóinak: arra vállalkozik, hogy megtanítsa a diákokat, hogyan kell tanulni; miként kell gondozni a gyümölcsfákat, mit és hogyan érdemes ültetni a fóliaházba, hogyan lehet hatékonyan megművelni és használni a veteményes kertet, illetve a terményeket. A nyugdíjas oktató azt is kigondolta, hogy a kertben lévő közel félszáz díófa el nem fogyasztott gyümölcse fedezheti az épület adóját, a vízszámlát és egyéb kisebb kiadásokat. A fűtéshez szükséges energiát a földből szivattyúzzák, a villanyáramot egy kisebb napelemtelep biztosítja.

A bentlakás legkésőbb jövő év szeptemberében kezdi el működését. Eleinte még kevesebb, később akár 18 diák kaphat itt helyet évente. A pályázók közül a gépészmérnöki szakra iratkozottak vannak előnyben. „Egyrészt azért, mert gépészmérnökre van a legnagyobb szükség, mind az országban, mind a nagyvilágban, másrészt, mivel én is gépészmérnök vagyok, ezeknek a diákoknak tudnék a legtöbbet segíteni” – magyarázta lapunknak a jótékonykodó tanár, akinek egyébként saját könyvtára is javarészt gépészeti szakkönyvekből áll.



Példamutatás. Hollanda Dénes felajánlotta birtokát a róla elnevezett alapítványnak

HAÁZPONTÓÉ

## Megvásárolnák a kisvasutat és a siklót az önkormányzatok

» BÍRÓ BLANKA

A Kommandó és Kovászna közötti kisvasút és sikló ingó és ingatlan vagyonának megvásárlásáról fogadott el határozatokat a Kovászna Megyei Tanács és Kovászna városának képviselő-testülete. A háromszéki önkormányzatok évek óta próbálkoznak az ipartörténeti műemléknek számító keskeny nyomtávú kisvasút és sikló megmentésével. A műszaki együttes tulajdonosa, a brassói Brafor cég közben csődbe ment, a felszámoló pedig az év elején jelezte, hogy áruba bocsátja az erdei vasutat, a siklót és az ezekhez tartozó ingóságokat. A Kovászna Megyei Tanács a kommandói részre Kovászna városa pedig a területén található részre jelentette be igényét. A kommandói vagyont 800 ezer lejre értékelték fel. „Kovászna város

önkormányzatával közösen az a célunk, hogy technikailag és jogilag rendezzük a kisvasút helyzetét, hogy Kommandón 6 kilométerrel ki tudják bővíteni az útvonalat, és a turisták számára vonzó létesítményt hozunk létre” – jelentette be Tamás Sándor, a háromszéki közgyűlés elnöke.

Kovászna város közigazgatási területén 9 kilométer kettős sínpár, a Horgász-patakon átívelő híd és a nagyállomás melletti 55 áras terület képezheti az adás-vétel tárgyát – mondta el megkeresésünkre Gyerő József polgármester. Hozzátette, a műszaki létesítmény többi része teljesen tönkrement. A sínpárt ócskavasként értékelték fel, a városháza alkalmazottai most bejárják a terepet, hogy a helyszínen feltérképezik, vannak-e hiányzó szakaszok. A felértékelés szerint 500 ezer lejbe kerül a teljes megvásárolható ko-

vásznai vagyonrész. Gyerő József elmondta, december 12-én lesz az első tárgyalás, amikor jelzik, hogy a felértékelt áron megvennék a vagyont, ezután még következik egy licit; ha valaki többet ígér, az önkormányzatoknak újabb döntést kell hozniuk, hogy azt az összeget megadják-e.

Az eljáró abban bízik, hogy nem jelentkezik senki, hiszen ha személyszállításra szeretnék használni a létesítményt, hatalmas befektetésekre van szükség. További gondot jelent, hogy a sínpár alatti terület az állam tulajdona, így az önkormányzatnak meg kell szereznie a használati vagy a tulajdonjogot, hogy felújításra pályázhasson. Helyi költségvetésből nincs lehetőség a korszerűsítésre, hiszen még a vételár előteremtése is gondot okoz, ezért pályázati forrásokat kell felkutatni – mondta Gyerő József. A polgármester abban bízik, sikerül a teljes szakaszt kiépíteni, a

» A Kovászna Megyei Tanács a kommandói részre, Kovászna városa pedig a területén található részre jelentette be igényét. A kommandói vagyont 800 ezer lejre értékelték fel.

megyei tanáccsal közösen megvalósítani a régi álmot, hiszen az erdei vasút Kovászna egyik brandje, „erkölcsi kötelesség” a megvétele.

Jelenleg egy máramarosi cég működtet sétavonatot a Clermont Szálló és a sikló közötti szakaszon, már ennek is hatalmas turisztikai vonzereje van. A kisvasutat 1892-ben helyezték üzembe, a siklót 1890-ben avatták fel, egy évszázadon át használták a kitermelt farönkök szállítására. A kisvasút hanyatlása már negyven évvel ezelőtt elkezdődött a teherautók térnyerése és a pályaelmosások miatt. 1995-ben szélöntés elpusztította az erdőt, majd egy évvel később erdőtűz ütött ki a Tündérvölgyben, s a sikló is a tűz martaléka lett, a vasút dolgozói építették újra. Utoljára 1999 októberében működött rendeltetészerűen, ám akkor a Brafor csődbe jutott, és bezárta a fűrésztelepét.